

Урок 1. Вступ. Роль професійної компетентності рихтувальника.

Ознайомитися з матеріалами до уроку поданими нижче.

Домашнє завдання: дати відповіді на запитання:

1. Які роботи повинен вміти виконувати рихтувальник кузовів?
2. Чи має попит на ринку праці дана професія?
3. Які медичні обмеження діють в рамках даної професії?
4. Назвіть кваліфікаційні вимоги.
5. Які фізичні дані повинні бути у шихтувальника?

Матеріали до уроку

Кузов є об'єктом основного навантаження, яке несе автомобіль при експлуатації.

Кузов автомобіля піддається постійному впливу навколишнього середовища, тобто опадам, солі, бітуму з доріг. Кузов автомобіля отримує ушкодження в результаті ДТП або від ударів іншого характеру. Складові кузова автомобіля найчастіше зазнають автотюнінг.

Рихтувальник кузовів

3-й розряд

Завдання та обов'язки. Рихтує для подальшого фарбування деталі облицювання і складові одиниці кузовів вантажних автомобілів за допомогою інструменту. Припасовує складові одиниці, двері вантажних автомобілів з доведенням зазорів та місць сполучення. Здійснює підготовку деталей і складових одиниць кузовів легкових автомобілів під лудіння. Зачищає внутрішні і облужені припоєм місця кузова. Усуває перекося прорізів і кузова в цілому при відновленні його геометричних форм і параметрів. Ремонтує ушкоджені деталі кузова з заміною чи шляхом застосування ремонтних вставок з

підготовлених деталей кузова чи листового металу з наданням йому форми відновлюваної деталі.

Повинен знати: технологію і методи випрямлення під фарбування деталей облицювання і складових одиниць кузовів вантажних і легкових автомобілів; правила підготовки деталей і складових одиниць кузовів легкових автомобілів під лудіння; способи виправлення дефектів; принцип роботи інструменту для рихтування; причини виникнення внутрішніх напруг і деформацій в зварних деталях, заходи щодо їхнього запобігання та способи усунення; властивості металів, що проявляються при випрямленні.

Кваліфікаційні вимоги. Повна загальна середня освіта та професійно-технічна освіта без вимог до стажу роботи або повна загальна середня освіта та професійна підготовка на виробництві. Підвищення кваліфікації та стаж роботи за професією рихтувальника кузовів 2 розряду - не менше 1 року.

4-й розряд

Завдання та обов'язки. Рихтує для подальшого фарбування деталі облицювання і складові одиниці кузовів вантажних автомобілів і автобусів, крім легкових автомобілів і автобусів вищого класу, за допомогою інструменту для виправлення із застосуванням олов'яно-свинцевих припоїв, мастик, паст, поліефірних і епоксидних шпаклівок. Здійснює підготовку поверхонь зварних місць кузова для лудіння. Виконує лудіння й оплавлення деталей і складових одиниць кузовів. Обробляє прорізи дверей, навішує і припасовує двері за прорізами автомобілів. Вирівнює поясну лінію кузовів автомобілів. Виявляє дефекти на поверхнях деталей і складових одиниць кузовів. Виконує відновлювальний ремонт деталей і складових одиниць кузовів автомобілів з їхнім рихтуванням.

Повинен знати: технологію і методи рихтування деталей облицювання і складових одиниць кузовів вантажних автомобілів і автобусів; способи виявлення і виправлення дефектів; конструкцію інструменту для рихтування; принципи роботи нагрівальних приладів, газових паяльників і правила їхнього регулювання в процесі роботи; способи лудіння деталей і складових одиниць

кузовів; марки, властивості рихтувальних паст, припоїв, пластмас; способи відновлювального ремонту.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи за професією рихтувальника кузовів 3 розряду - не менше 1 року.

5-й розряд

Завдання та обов'язки. Рихтує для подальшого фарбування деталі облицювання і складові одиниці кузовів легкових автомобілів і автобусів вищого класу за допомогою інструменту для рихтування із застосуванням олов'яно-свинцевих припоїв і паст. Виконує шліфування поверхонь до дзеркальної чистоти з перевіркою за шаблоном. Підбирає технологічні прийоми і їхню послідовність при рихтуванні деталей і складових одиниць автомобілів.

Повинен знати: технологію і методи рихтування деталей облицювання і складових одиниць легкових автомобілів і автобусів вищого класу; способи шліфування поверхонь; правила налагодження інструменту для рихтування; розмітку і виготовлення шаблонів для рихтування.

Кваліфікаційні вимоги. Професійно-технічна освіта. Підвищення кваліфікації та стаж роботи за професією рихтувальника кузовів 4 розряду - не менше 1 року.

Ринок праці

Ця професія має попит на ринку праці. Розмір заробітку становить 130% від середньостатистичного заробітку у промисловості.

Освітня підготовка

Професію можна здобути у професійно-технічному навчальному закладі.

Медичні обмеження

Робота не рекомендується людям, страждаючим захворюваннями серцево-судинної системи, органів дихання, нирок і сечовивідних шляхів, опорно-рухового апарату (що ускладнюють пересування), нервової системи, які мають знижені показники зору і слуху, алергію.

Вимоги до індивідуально-психологічних особливостей

Для людини, яка обирає професію рихтувальника кузовів, важлива фізична витривалість і сила, хороший зір і окомір (лінійний і об'ємний), точність рухів рук і пальців, рухливість, координованість і точність рук, технічний інтелект, спостережливість, терпіння, дисциплінованість і відповідальність.

Перспективи. Висококваліфікований спеціаліст має шанс відкрити власну справу, працювати на станціях технічного обслуговування, таких як Шкода-Авто-Сервис, Renault та інші, можуть працювати на підприємствах, де є парк транспортних засобів.

Споріднені професії: автомалляр, автослюсар, механік автоколони, оператор передпродажної підготовки автомобілів, консультант-приймальник автомобілів на СТО, менеджер по продажу автозапчастин, інженер з технічного супроводу та гарантії.

Загальна характеристика професії:

Із зміною парку автомобілів, в яких застосовуються нові матеріали, змінився і характер діяльності рихтувальника. Від простого зняття деталей кузова та їх ремонту він переходить на оволодіння новими прийомами роботи з цілісно зварними кузовами. Поява нових матеріалів призвела до необхідності розширення знань та навичок рихтувальників.

Якщо раніше рихтувальні роботи виконувались з використанням в основному ручного інструменту та пристосувань, то тепер науково-технічний прогрес дає змогу використовувати автоматизовані та напіваавтоматичні засоби, механічні пристосування, завдяки чому стало можливим повністю повернути втрачені геометричні форми деформованого кузова автомобіля чи окремих його частин.

2. Професійно важливі якості:

Фізична сила; добре розвинений окомір і образна пам'ять; точність руху кистей і пальців рук.

3. Професійні знання і уміння:

Править під фарбування облицювальні деталі та вузли кузовів вантажних автомобілів і неводові деталі і вузли кузовів легкових автомобілів за допомогою інструменту для правки. Виконує підгонку вузлів, дверей вантажних автомобілів з доведенням зазорів та місць сполучення. Готує деталі та вузли кузовів легкових автомобілів під оплавлення. Зачищає внутрішні та оплавлені припоєм місця кузовів.

Усуває перекося отворів і кузова в цілому під час відновлення його геометричних форм і параметрів. Ремонтує пошкоджені деталі кузова заміною або шляхом застосування ремонтних вставок із підготовлених деталей кузова або листового металу з наданням йому форми деталі, яку відновлює.