



**ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
МОРСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

**НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ
ІНСТИТУТ МОРСЬКОГО ФЛОТУ**

(ЗАТВЕРДЖЕНО НМК ННІМФ (Протокол №12 від
26.06.2023))

Кафедра «СЕУтаТЕ»

(СХВАЛЕНО кафедрою (Протокол №29 від 12.06.2023))

СИЛАБУС

навчальної дисципліни

**«Плавальна практика (на балкерних суднах)»
(ІІІ)**

Викладач(и)	Холденко Володимир Іванович Роб. телефон: +380688881333 Email: kholdenko188@gmail.com 	Бойчук Артем Сергійович Роб. телефон +380507273007 Email: boychart@i.ua 
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)	
Статус дисципліни	Вибіркова	
Семестр	3 курс, 5 семестр	
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/загальна кількість годин	5 кредитів ECTS / 150 годин	
Мова викладання	Українська, англійська	
Розклад занять	Відповідно до навчального плану	
Розклад консультацій	Понеділок, з 14 ⁰⁰ -15 ³⁰ , кафедра «СЕУтаТЕ» каб. 23; П'ятниця з 14 ⁰⁰ -15 ³⁰ режим відео конференції на платформі ZOOM - Ідентифікатор конкретії - 942 265 7446, код доступу - 1111	
Що буде вивчатися (предмет навчання)	Призначення, склад, правила експлуатації систем баластних, протипожежних, кондиціонування, водопостачання та інші.	

Чому це цікаво/потрібно вивчати (мета)	Практика забезпечує реалізацію вимог наступних розділів Кодексу ПДНВ з підготовки і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками: набуття компетентності вахтових механіків з функцій, наведених у таблиці А-III/1 «Специфікація мінімальних вимог до компетентності вахтових механіків суден з машинним відділенням, що обслуговується традиційно або періодично не обслуговується» Кодексу ПДНВ.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Освітній компонент забезпечує опанування здобувачем вищої освіти таких результатів навчання: RN10. Концептуальні знання, включаючи певні знання сучасних досягнень у морській інженерії із забезпечення надійності суднових технічних засобів та безпеки на морі. RN11. Знання англійської мови, яке дозволяє використовувати англійськомовну технічну літературу та виконувати обов'язки суднового механіка. RN12. Уміння спілкуватись та обговорювати англійською мовою письмову та усну професійну інформацію. RN14. Уміння вести машинний журнал та журнал нафтових операцій. RN18. Знання устрою систем внутрішньосуднового зв'язку та уміння передавати, приймати та реєструвати повідомлення згідно зі встановленими вимогами. RN21. Уміння виконувати пуск та зупинку головної рухової установки та допоміжних механізмів та пов'язаних з ними систем. RN22. Уміння оцінювати ефективність роботи, виконувати спостереження за станом головного двигуна та підтримувати безпеку енергетичної рухової установки та допоміжних механізмів в процесі експлуатації. RN27. Уміння виявляти несправності, усувати їх та запобігати ушкодженням при роботі механізмів. RN28. Уміння перевіряти, налаштовувати суднове обладнання та здійснювати метрологічну повірку основних засобів вимірювань. RN29. Знання експлуатаційних характеристик та уміння забезпечити експлуатацію та технічне обслуговування насосів, систем трубопроводів та систем управління. RN30. Уміння здійснювати паливні та баластні операції із забезпечення безпеки судна та морського середовища. RN31. Знання вимог до сепараторів та до іншого подібного обладнання, уміння здійснювати його експлуатацію. RN35. Уміння здійснювати технічне обслуговування та ремонт обладнання електричних систем, розподільних щитів, електромоторів, генераторів та електричних систем і обладнання постійного струму. RN36. Уміння виявляти несправності в електричних ланцюгах, встановлювати місця несправностей та застосовувати заходи щодо запобігання ушкодженням. RN37. Знання конструкції та принципу роботи електричного контрольновимірювального обладнання та уміння інтерпретувати електричні та прості електронні схеми. RN38. Уміння усувати несправності електричного та електронного устаткування управління та в системах спостереження. RN42. Уміння використовувати ручні інструменти, верстати та вимірювальні пристрої та різні ізоляційні матеріали та упаковки.

	PH44. Навички технічного обслуговування та ремонту, зокрема, розбирання, налаштування та збирання механізмів і обладнання. PH45. Уміння використовувати належні спеціалізовані інструменти та вимірювальні пристрої; читати схеми трубопроводів, гідравлічних і пневматичних систем, а також креслення і довідники, що стосуються механізмів. PH50. Знання заходів застереження, які необхідно вживати для запобігання забрудненню морського середовища, уміння вживати заходи з боротьби із забрудненням та застосовувати відповідне обладнання. PH54. Знання видів пожежі, принципу дії систем пожежогасіння, уміння гасити пожежі із застосуванням належного обладнання, включаючи пожежі паливних систем; уміння організовувати навчання з боротьби з пожежею. PH55. Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них. PH57. Навички особистого виживання, забезпечення особистої безпеки та знання громадських обов'язків на суднах. PH59. Уміння використовувати рятувальні засоби та пристрої, протипожежні системи та інші системи безпеки та підтримувати їх в експлуатаційному стані. PH61. Знання методів управління персоналом на судні та його підготовки; уміння управляти задачами та робочим навантаженням.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями (компетентності)	Освітній компонент забезпечує опанування здобувачем вищої освіти таких компетентностей: ЗК2. Здатність використовувати англійську мову у письмовій та усній формі, у тому числі при виконанні професійних обов'язків. ЗК4. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми. ЗК5. Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийнятного ризику. ЗК6. Здатність працювати в команді, організовувати роботу колективу, у тому числі, в складних і критичних умовах. ЗК7. Навички міжособистісної взаємодії. ЗК10. Здатність працювати автономно. ЗК11. Навички здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці). ЗК13. Здатність до подальшого навчання. ЗК6. Здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотримання правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна. ЗК7. Здатність до проведення навчальних занять та тренінгів на борту судна. СК1. Здатність нести безпечну ходову машинну вахту на судні. СК2. Здатність здійснювати експлуатацію, спостереження, оцінку роботи та безпечне обслуговування рухової установки без обмеження її потужності та допоміжних механізмів і пов'язаних з ними систем управління та управляти роботою механізмів рухової установки. СК4. Здатність здійснювати виявлення, встановлення причин та усунення несправностей судового механічного обладнання, приведення його в робочий стан та визначати і здійснювати заходи щодо їх запобігання. СК8. Здатність використовувати ручні інструменти, верстати та вимірювальні інструменти для виготовлення та ремонту деталей на судні.

	СК9. Здатність забезпечити управління безпечним та ефективним проведенням технічного обслуговування та ремонту суднових механізмів та систем. СК11. Усвідомлення відповідальності та здатність розв'язувати складні непередбачувані задачі та проблеми експлуатації, обслуговування та ремонту суднових технічних засобів, систем і конструкцій. СК12. Здатність розв'язувати складні непередбачувані задачі та проблеми експлуатації, обслуговування та ремонту суднових технічних засобів, систем і конструкцій та усвідомлювання відповідальності за прийняті рішення. СК14. Здатність збирати та інтерпретувати інформацію, обирати методи та інструментальні засоби, застосовувати інноваційні підходи для розв'язання складних професійних задач у сфері морської інженерії. СК16. Здатність до аналізу та прогнозування процесів і технічного стану суднових конструкцій та обладнання в умовах неповної або обмеженої інформації. СК17. Здатність передавати та одержувати професійну інформацію, ідеї, проблеми та їх рішення, а також передавати власний досвід при спілкуванні з фахівцями та нефахівцями у сфері суднової інженерії.
Навчальна логістика (спосіб організації навчання)	Індивідуальне завдання на період практики буде визначатись змістом обраної програми плавальної практики на балкерних суднах. Види занять: консультації Форми навчання: денна, заочна
Пререквізити	Використовуються знання отримані після вивчення дисциплін: Англійська мова, Електроніка і електронні засоби, Гідромеханіка, Електрообладнання суден.
Постреквізити	Знання можуть бути використані при вивченні дисциплін: Суднові двигуни внутрішнього згорання, Суднові допоміжні установки та системи.
Інформаційне забезпечення з фонду та НТБ ОНМУ (або репозитарію), СДМК MOODLE	<u>Репозитарій ОНМУ:</u> 1. Навчальна програма, робоча програма. 2. Положення про організаційно-методичне забезпечення та проведення практики в НАВЧАЛЬНО-НАУКОВОМУ ІНСТИТУТІ МОРСЬКОГО ФЛОТУ та на факультеті по роботі з іноземними студентами
Локація та матеріально технічне забезпечення	Базами плавальної практики можуть бути, як структурні підрозділи університету, так і підприємства, організації та установи. При виборі місця практики перевагу слід віддавати підприємствам, організаціям та установам морської галузі, що відповідають необхідним вимогам програми практики.
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Підсумковий контроль у формі заліку.
Розміщення електронного курсу в СМК MOODLE	Сторінка дисципліни у СМК Moodle: https://onmu-moodle.od.ua/course/view.php?id=1857

Система оцінювання (за 100-бальною шкалою)	За результатами плавальної практики студент у тижневий термін зобов'язаний захистити письмовий звіт з практики та скласти на призначеній кафедрі СЕУ та ТЕ ОНМУ залік. Звіти з практик виконуються студентами самостійно та повинні містити всі розділи зазначені у програмі плавальної практики під відповідною нумерацією. Звіт з практики повинен являти собою пояснювальну записку, оформлену на аркушах формату А4, відповідно до вимог ЄСКД. Включати в себе титульний лист, матеріали по всіх розділах в порядку, відповідному змісту звіту певної плавальної практики. Текстові матеріали необхідно супроводжувати ілюстраціями, ескізами, графіками, кресленнями. Зроблений правильно звіт та складений залік оцінюється в 100 балів.
--	---