

Урок №17

Тема: Рух через залізничні переїзди

План:

1. Рух через залізничні переїзди
2. Рух через переїзд забороняється

Конспект:

Рух через залізничні переїзди

20.1

Водії транспортних засобів можуть перетинати залізничні колії лише на залізничних переїздах.

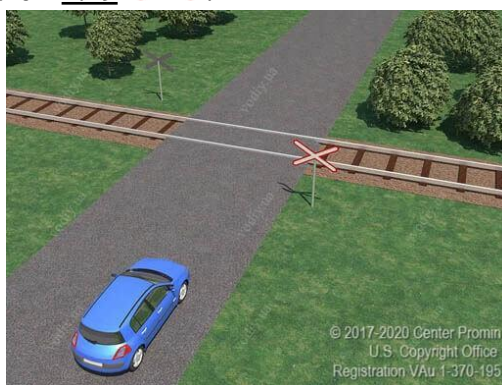
Коментар

Залізничний переїзд – це спеціально обладнане місце для перетину транспортними засобами залізничних колій. Залізничні переїзди можуть бути обладнані шлагбаумом

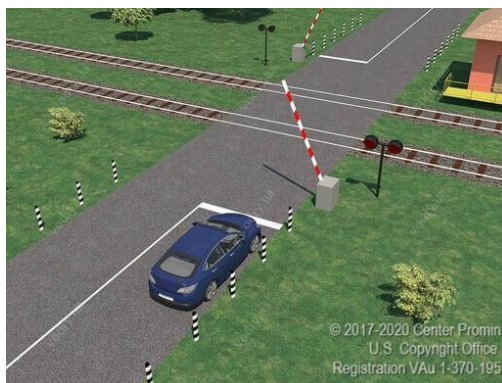
(позначаються дорожнім знаком 1.27 ) або не обладнані шлагбаумом (позначаються

дорожнім знаком 1.28 ). Також, рух через переїзд може регулюватись за допомогою світлофорної та звукової сигналізації, чергового по переїзду.

На наступному малюнку бачимо нерегульований (немає світлофора або чергового) залізничний переїзд без шлагбаума. Оскільки такий переїзд має одну колію, він позначається дорожнім знаком 1.29 .



Залізничний переїзд зображений на наступному малюнку – регульований зі шлагбаумом. Оскільки світлофорна сигналізація вимкнена і шлагбаум піднятий – рух через переїзд дозволяється.



20.2

Під'їжджаючи до переїзду, а також починаючи рух після зупинки перед ним, водій зобов'язаний керуватися вказівками і сигналами чергового по переїзду, положенням шлагбаума, світловою та звуковою сигналізацією, дорожніми знаками і дорожньою розміткою, а також переконатися в тому, що не наближається поїзд (локомотив, дрезина).

Розглянемо приклад

Вимкнена світлофорна сигналізація дозволяє рух через переїзд. Також, можливий варіант, що світлофорна сигналізація не працює. Тому водій зобов'язаний виконати вимогу

дорожнього знака 2.2  і зупинитись перед розміткою 1.12.

Рух дозволяється продовжити переконавшись у тому, що до переїзду не наближається потяг.



20.3

Для пропуску поїзда, що наближається, і в інших випадках, коли рух через залізничний переїзд заборонено, водій повинен зупинитися перед дорожньою розміткою 1.12

(стоп-лінією), дорожнім знаком 2.2 , шлагбаумом чи світлофором так, щоб бачити сигнали, а якщо засоби організації дорожнього руху відсутні — не ближче 10 м до найближчої рейки.

Розглянемо приклад

Світлофорна сигналізація має білий миготливий сигнал. Цей сигнал (при вимкнених миготливих червоних сигналах) є аналогом зеленого сигналу світлофора та інформує водіїв про те, що рух через переїзд дозволяється. Але навіть у такому випадку, перед виїздом на залізничний переїзд, водій повинен переконатись у тому, що не наближається потяг.

Зверніть увагу, якщо працює миготливий біло-місячний сигнал и рух дозволено, то зупинятись перед знаком 2.2  не потрібно.



В наступному випадку, миготливі червоні сигнали світлофорної сигналізації забороняють

рух через переїзд. Водій повинен зупинитись перед дорожнім знаком 2.2 .

Рух через переїзд дозволяється продовжити після того як проїде потяг і вимкнуться червоні миготливі сигнали світлофорної сигналізації.

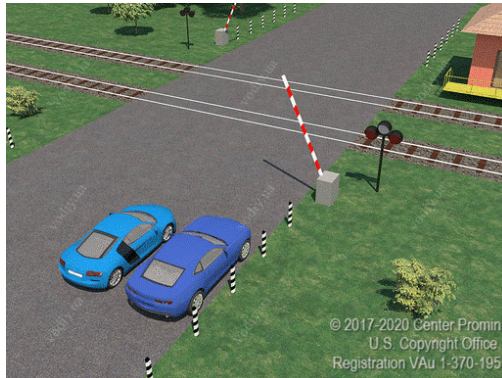


20.4

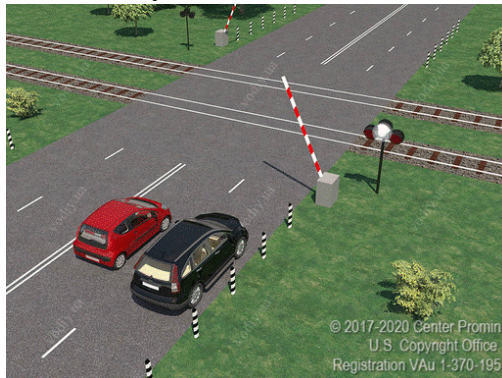
Якщо перед переїздом немає дорожньої розмітки або дорожніх знаків, що визначають кількість смуг руху, рух транспортних засобів через переїзд дозволяється лише в один ряд.

Розглянемо приклади

Оскільки немає дорожньої розмітки або знаків, що визначають кількість смуг, автомобілі повинні рухатись в один ряд. Тому блакитний автомобіль, що рухається у другому ряду порушує вимоги ПДР.



В наступному прикладі, кількість смуг визначена дорожньою розміткою, тому водії можуть продовжити рух по кожній смузі.



20.5

Рух через переїзд забороняється, якщо:

- а) черговий по переїзду подає сигнал заборони руху — стоїть до водія грудьми або спиною піднятим над головою жезлом (червоним ліхтарем чи прапорцем) або з витягнутими в сторони руками;
- б) шлагбаум опущений або почав опускатися;
- в) увімкнено заборонний сигнал світлофора чи звуковий сигнал незалежно від наявності положення шлагбаума;

Розглянемо приклад

У наступній ситуації шлагбаум піднятий але працює світлофорна сигналізація, яка забороняє подальший рух. У цій ситуації водій повинен зупинитись перед шлагбаумом і керуватись сигналами світлофорної сигналізації.



- г) за переїздом утворився затор, який змусить водія зупинитися на переїзді;

Розглянемо приклад

Водій автомобіля, що рухається попереду, зупинився на залізничному переїзді через затримку попереду. Необхідно було зупинитись перед шлагбаумом і зачекати поки транспортні засоби попереду проїдуть вперед.



г) до переїзду в межах видимості наближається поїзд (локомотив, дрезина).

20.6

Рух через переїзд сільськогосподарських, дорожніх, будівельних та інших машин і механізмів дозволяється тільки в транспортному стані.

Коментар

Транспортний стан – це коли один транспортний засіб перевозиться іншим транспортним засобом, як зображено на малюнку.



20.7

Забороняється самовільно відкривати шлагбаум або об'їжджати його, а також об'їжджати транспортні засоби, які стоять перед переїздом, коли рух через нього заборонено.

Розглянемо приклад

Водій, що намагається підняти шлагбаум і, таким чином, порушує вимоги ПДР.



20.8

У разі вимушеної зупинки транспортного засобу на переїзді водій зобов'язаний негайно висадити людей і вжити заходів для звільнення переїзду, а якщо це не вдається зробити, він повинен:

- а) коли є можливість, послати двох чоловік уздовж колій в обидва боки від переїзду не менш як на 1000 м (якщо одного, то в бік ймовірної появи поїзда, а на одноколійних переїздах — у бік гіршої видимості залізничної колії), пояснивши їм правила подавання сигналу зупинки машиністу поїзда (локомотива, дрезини), що наближається;
- б) залишатися біля транспортного засобу і, подаючи сигнали загальної тривоги, вживати всіх заходів для звільнення переїзду;
- в) у разі появи поїзда бігти йому назустріч, подаючи сигнал зупинки.

Коментар

Бігти необхідно саме назустріч потягу, оскільки в іншому випадку вас можуть травмувати уламки транспортного засобу, що будуть відлітати від нього при зіткненні із потягом.

20.9

Сигналом зупинки поїзда (локомотива, дрезини) є круговий рух руки (у світлу пору — із шматком яскравої тканини або будь-яким добре помітним предметом, у темну пору доби і в умовах недостатньої видимості — з факелом або ліхтарем). Сигналом загальної тривоги є серії звукових сигналів транспортного засобу, що складаються з одного довгого і трьох коротких сигналів.

20.10

Стадо тварин дозволяється переганяти через переїзд тільки за достатньої кількості погоничів, але не менше трьох. Переводити поодиноких тварин (не більше двох на одного погонича) необхідно лише за вуздечку, повід.

Контрольні питання:

1. Залізничний переїзд – це ?
2. Транспортний стан – це ?
3. Де водії транспортних засобів можуть перетинати залізничні колії ?
4. Рух через переїзд забороняється, якщо ?

Домашнє завдання:

1. Рух через залізничні переїзди