

Структура урока

Дата « 06 » Ноября 2023г.

Группа ТО1-22

Тема урока «Классификация электроприводов. Режимы работы электроприводов. Определение мощности при продолжительном и повторно – кратковременном режимах работы. Пускорегулирующая и защитная аппаратура. Релейно-контактные системы управления электродвигателей. Применение релейно-контактных систем управления электродвигателей для управления машинами и механизмами в процессе технического обслуживания автомобилей.»

Цели урока (что должен усвоить обучающийся на данном уроке)

1. Общие сведения о электроприводе
2. Режимы работы электроприводов
3. Определение мощности для разных режимов работы
4. Пусковая и защитная аппаратура электропривода
5. Релейно-контактные системы управления
6. Применение релейно-контактных система в автомобилях

Этапы урока (задания для обучающихся)

1. Сделать конспект по презентации и выполнить задание в ней:
<https://docs.google.com/presentation/d/1gZzwSYtTJwhI8as4Qb-aRdgYfNcFix8H/edit?usp=sharing&ouid=107851591528292048107&rtpof=true&sd=true>
2. Ответить на контрольные вопросы
 - 1) Что такое электропривод?
 - 2) Что такое УУ?
 - 3) Как определяется температура двигателя?
3. Контрольные задания (закрепление изученного материала)

Посмотреть видео по теме:

https://www.youtube.com/watch?v=PO_v_ubrKwU&ab_channel=VladimirMalikChannel

Используемые ресурсы (ЭОРы, литература)

1. М. В. Немцов, М. Л. Немцова. / Электротехника и электроника - 5-е изд., испр. - Москва : Академия, 2021. - 478, [1] с. : табл., цв. ил.; 22 см. - (Профессиональное образование)
2. <https://onlinetestpad.com/ru>
3. <https://www.youtube.com/>

Форма обратной связи с обучающимися

Почта: maksimeremeev948@gmail.com