

Kit di cablaggio a T universale a 16 pin OBD-II per veicoli pesanti HRN-GS16K2-HD

La versione più aggiornata del presente documento è disponibile su: gtb.link/HRN-KqT0e



! IMPORTANTE (solo USA): applicare l'etichetta adesiva di identificazione dell'ordine esecutivo (EO) della CARB in dotazione sul vano motore del veicolo, in prossimità dell'etichetta informativa sul controllo delle emissioni, avendo cura di scegliere una superficie liscia e pulita. L'etichetta di identificazione EO è necessaria per agevolare le ispezioni del veicolo ai sensi del programma California Smog Check e di altre normative in vigore in materia di emissioni. Per ulteriori informazioni, consultare il [presente articolo](#).

! IMPORTANTE: questo cablaggio è destinato esclusivamente ai veicoli pesanti (camion e autobus). Se si dispone di un veicolo leggero (auto, furgoni, pick-up), ordinare la versione per veicoli leggeri di questo cablaggio, [HRN-GS16K2-LD](#).

L'HRN-GS16K2-HD, ossia il kit di cablaggio OBD-II a T a 16 pin con 6 staffe di montaggio, consente di collegare un dispositivo Geotab® GO ai veicoli pesanti a livello internazionale. Questo kit contiene gli adattatori di montaggio elencati di seguito. Il rivestimento dell'adattatore è numerato per semplificarne l'identificazione (per ulteriori dettagli, vedere la sezione [Adattatori](#) del presente documento):

- Flangia di montaggio nordamericana
- Flangia di montaggio nordamericana estesa
- Blocco europeo
- Innesto asiatico
- Blocco a scatto europeo
- Blocco a incastro scorrevole MAN/DAF
- Blocco a scorrimento Volvo per veicoli pesanti

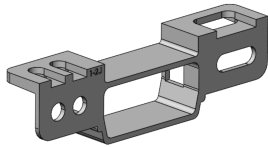
Specifiche tecniche del cablaggio

Peso	204,9 g
Dimensioni	Lunghezza massima: 630 mm Larghezza massima: 40,7 mm
Materiale	Connettore principale universale: PBT + 15% di riempimento con sostanze vetrose Guaina dei fili: guaina in PVC nera
Connettori	Connettore maschio blu a 16 pin MP (versione 24 volt) Connettore principale universale a 16 pin 1 connettore ALDL compatibile 24 V
Potenza di uscita	Da 8 V a 36 V
Corrente nominale	5 A
Temperatura nominale	Da -40 a +85 °C
Adattatori	Vedere la sezione Adattatori di seguito

AVVERTENZA! Il kit di cablaggio HRN-GS16K2-HD è destinato all'uso esclusivo con il dispositivo GO o con i dispositivi accessori autorizzati Geotab. L'installazione deve essere eseguita da un professionista autorizzato Geotab. Leggere e seguire le istruzioni di installazioni complete del dispositivo GO ([gtb.link/i8JX](https://geotab.com/gtb.link/i8JX)) e quelle riportate nel presente documento per evitare il rischio di gravi lesioni personali o danni significativi al veicolo.

Adattatori

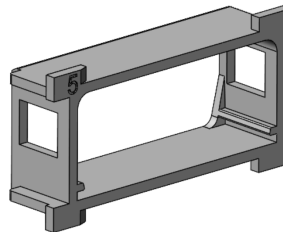
1-2U



Flangia di montaggio nordamericana

- Ford
- GM
- Chrysler

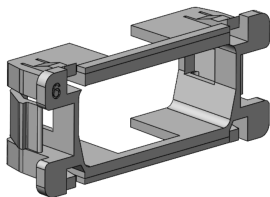
5



Blocco europeo

- Mercedes
- BMW
- Iveco

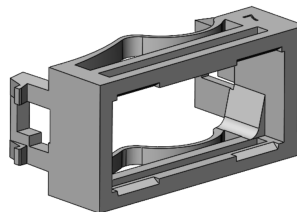
6



Innesto asiatico

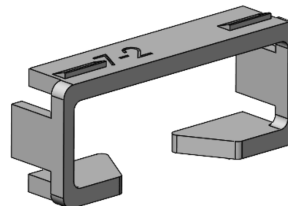
- Toyota
- Hyundai
- Kia
- Ford
- Honda
- Iveco

7

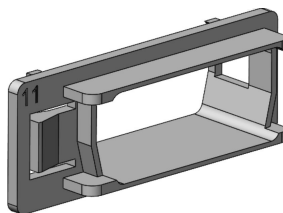


Blocco a scatto europeo

- FIAT
- Citroën
- Peugeot



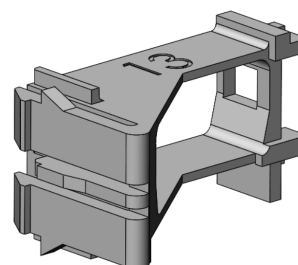
11



Blocco a incastro scorrevole MAN/DAF

- MAN/DAF

13

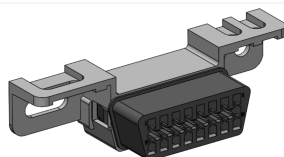


Blocco a scorrimento Volvo per veicoli pesanti

- Volvo (HD)
- Scania
- MAN

Adattatori montati

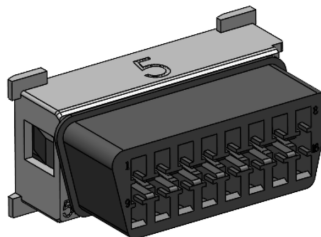
1-2U



Flangia di montaggio nordamericana

- Ford
- GM
- Chrysler

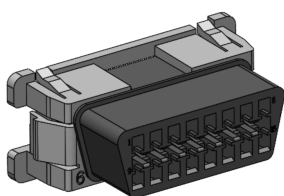
5



Blocco europeo

- Mercedes
- BMW
- Iveco

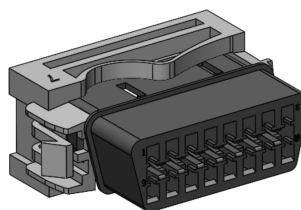
6



Innesto asiatico

- Toyota
- Hyundai
- Kia
- Ford
- Honda
- Iveco

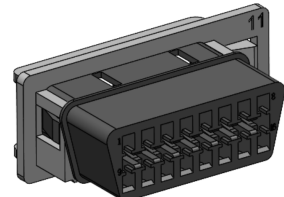
7



Blocco a scatto europeo

- FIAT
- Citroën
- Peugeot

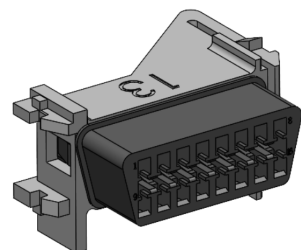
11



Blocco a incastro scorrevole MAN/DAF

- MAN/DAF

13

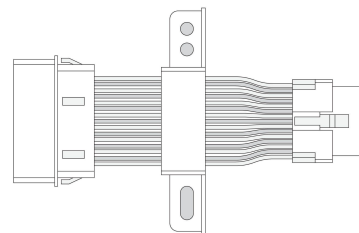


Blocco a scorrimento Volvo per veicoli pesanti

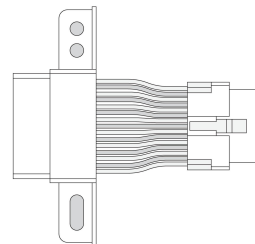
- Volvo (HD)
- Scania
- MAN

Istruzioni di installazione del cablaggio

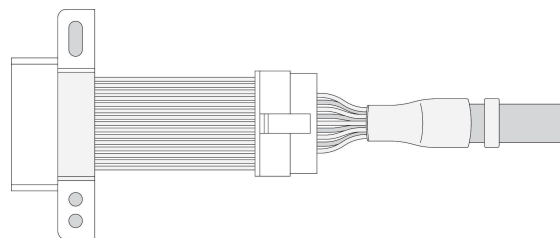
- 1 Scegliere l'adattatore corretto per il veicolo in uso e inserire il cablaggio corto.



- 2 Bloccare l'adattatore nelle apposite linguette.

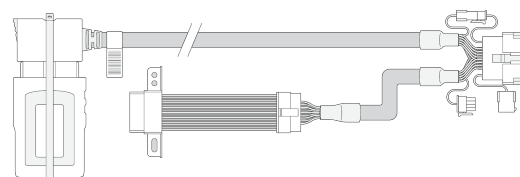


- 3 Collegare il connettore Molex all'altro cablaggio in dotazione.

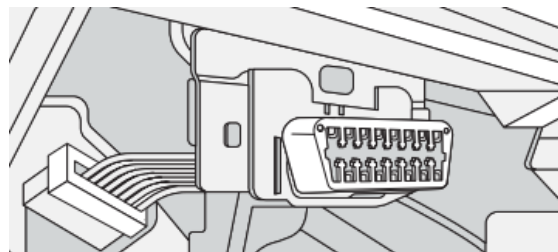


- 4 Collegare il dispositivo GO al cablaggio e fissarlo con la fascetta serracavi in dotazione.

! IMPORTANTE: per i veicoli che richiedono il bypass Ethernet (pin 3 e 11), scollegare i connettori Molex a 4 pin (C3/C5) collegati al cablaggio a T a 16 pin (HRN-BM16T2-HD). Per ulteriori informazioni sul bypass Ethernet e un elenco dei veicoli interessati, fare riferimento alla sezione [Bypass Ethernet](#) del presente documento.



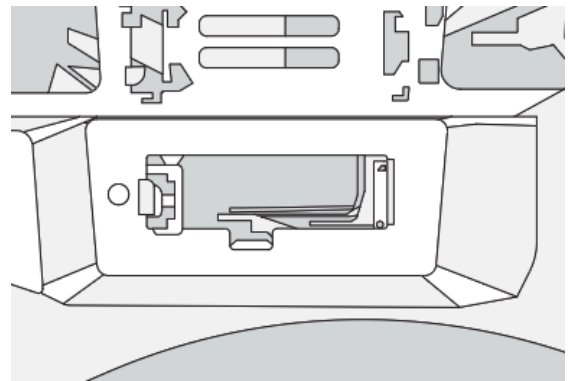
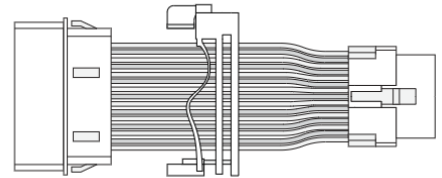
- 5 Rimuovere il connettore diagnostico del veicolo e installare la configurazione completa.



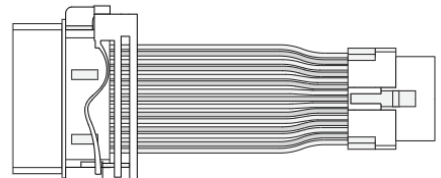
Blocco a scatto europeo

Sostituire il punto 2 delle istruzioni di installazione standard con i passaggi seguenti per i veicoli FIAT, Citroën o Peugeot che utilizzano il blocco a scatto europeo (adattatore n. 7):

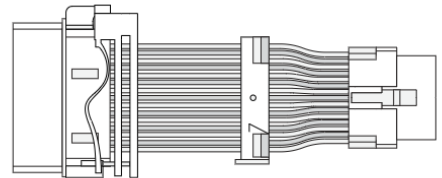
- 1 Inserire il blocco a scatto europeo nella parte posteriore del connettore principale (verso sinistra nell'immagine).



- 2 Bloccare l'adattatore in posizione.



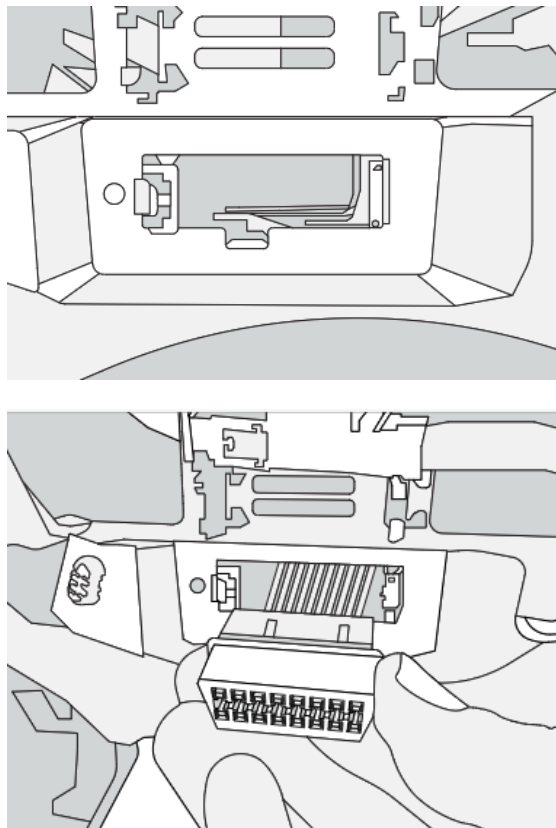
- 3 Far scorrere il piccolo adattatore a scatto 7-2 dal retro del cablaggio. Accertarsi che il blocco a scatto europeo sia fissato in modo sicuro.



4

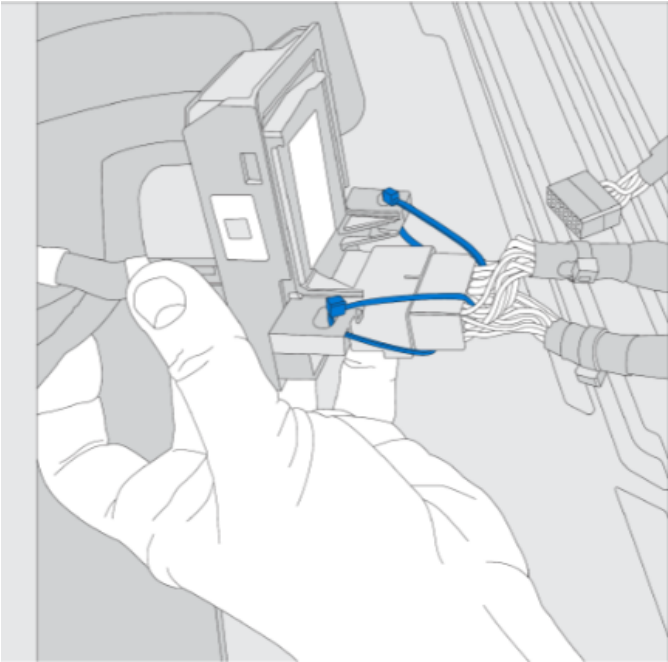
Rimuovere il connettore diagnostico del veicolo e installare la configurazione completa.

*** NOTA:** su alcuni veicoli (vedere le immagini a destra e in basso), è necessario fissare l'adattatore **prima** di collegare il resto del cablaggio a T. Per accertarsene, esaminare la porta di collegamento del veicolo.



Fissaggio dell'HRN-GS16K2-HD al modulo Ford OBD-II

Utilizzare due fascette serracavi per fissare l'HRN-GS16K2-HD al modulo Ford OBD-II mostrato sotto.



ATTENZIONE! Non serrare troppo la fascetta serracavi. Un serraggio eccessivo delle fascette serracavi potrebbe danneggiare il connettore del cablaggio.

Bypass Ethernet HRN-GS16K2-HD

Le reti Ethernet dei veicoli consentono a determinati sistemi del veicolo di trasmettere quantità maggiori di dati a velocità più elevate rispetto alle reti CAN.

Per un elenco completo dei veicoli che supportano questa procedura e per le istruzioni su come eseguire il bypass, consultare [questo articolo](#).

Importanti informazioni di sicurezza e limitazioni d'uso

La versione più recente delle limitazioni d'uso è disponibile su: gtb.link/k6Ep0w

AVVERTENZA! Non tentare di installare, configurare o rimuovere prodotti da un veicolo quando quest'ultimo è in movimento o comunque in funzione. Tutte le installazioni, configurazioni o rimozioni devono essere effettuate esclusivamente a veicolo fermo e parcheggiato in modo sicuro. Tentare di eseguire operazioni di manutenzione sulle unità quando il veicolo è in uso può causare malfunzionamenti o incidenti, con conseguenti lesioni gravi o mortali.

AVVERTENZA! Tutti i dispositivi installati nel veicolo e i relativi cavi devono essere fissati saldamente ed essere tenuti lontani da qualsiasi comando del veicolo, inclusi i pedali dell'acceleratore, del freno e della frizione. Esaminare periodicamente i dispositivi e i cavi per garantire che siano sempre fissati in modo sicuro. Cavi o dispositivi allentati possono ostacolare l'uso dei comandi del veicolo, comportando accelerazione, frenata o altra perdita di controllo del veicolo imprevista, con conseguenti lesioni gravi o mortali. I dispositivi non installati correttamente all'interno del veicolo possono staccarsi e urtare gli operatori in caso di accelerazione o decelerazione improvvisa, con conseguenti lesioni personali.

AVVERTENZA! Se in qualsiasi momento dopo aver installato un dispositivo nel veicolo si dovesse accendere una spia sul cruscotto oppure se il veicolo si dovesse fermare o presentare un evidente calo delle prestazioni, è necessario spegnere il motore, rimuovere il dispositivo e contattare il rivenditore. Continuare a utilizzare un veicolo in queste condizioni potrebbe causare la perdita del controllo dello stesso con conseguenti lesioni gravi.

AVVERTENZA! I dispositivi all'interno del veicolo devono essere tenuti al riparo da detriti, acqua e altri contaminanti ambientali. In caso contrario, si potrebbero verificare malfunzionamenti delle unità o cortocircuiti con pericolo di incendio, danni al veicolo o lesioni gravi.

AVVERTENZA! Non tentare di rimuovere i dispositivi dal veicolo su cui sono stati originariamente installati per montarli in un altro veicolo. Non tutti i veicoli hanno i medesimi requisiti di compatibilità. La mancata osservanza di questa avvertenza potrebbe provocare interazioni impreviste con il veicolo, tra cui perdite di potenza improvvise o arresto del motore durante il funzionamento, oppure causare il malfunzionamento del veicolo, con possibili danni allo stesso e/o lesioni gravi o mortali.

AVVISO: il presente prodotto non contiene componenti riparabili dall'utente. Le operazioni di configurazione, manutenzione e riparazione devono essere effettuate esclusivamente da rivenditori o installatori autorizzati. La manutenzione non autorizzata di tali prodotti ne invaliderà la garanzia.

 **WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.

Dichiarazioni di conformità alle normative

Germania

Wir besitzen keine Versand- und Lagerfläche in Deutschland und sind nicht von der Rücknahmepflicht nach § 17 ElektroG betroffen.