

## Контрольная работа № 38. Диагностика и ремонт автомобильного транспорта. Вариант 2.

**Вопрос № 1.** В датчиках ДВС на контактах проверяем?

**Ответ:** Чтобы не было окисления, плотность соединения

Презентация по диагностике ДВС

**Вопрос № 2.** Что нужно проверять в дроссельной заслонке при диагностике?

**Ответ:** Контакт датчиков, целостность патрубков, при необходимости заменить.

Презентация по диагностике ДВС

**Вопрос № 3.** При проверке инжектора топливную рампу нужно?

**Ответ:** Проверяем герметичность соединения трубопроводов в регуляторе давления на топливной рампе (во избежание падения давления бензина подаваемого на форсунки)

Презентация по диагностике ДВС

**Вопрос № 4.** Какие датчики нужно проверить в первую очередь в ДВС?

**Ответ:** Проверяем состояние проводов, клемного соединения, это датчики положения коленчатого вала, датчиков температуры, детонации и кислорода «лямда зонда» и фаз ДВС.

Презентация по диагностике ДВС

**Вопрос № 5.** Чем может быть проверен датчик кислорода, коленвала и т.д.?

**Ответ:** С помощью мультиметра или сканером при подключении к ЭБУ

Презентация по диагностике ДВС

**Вопрос № 6.** После проверки всех узлов датчиков, форсунок нужно проверить?

**Ответ:** Работу бензонасоса.

Презентация по диагностике ДВС

**Вопрос № 7.** Диагностирование генератора включает в себя

**Ответ:** наружный осмотр якоря, коллектора, щеток; определение частоты вращения генератора на начало и полную отдачу; проверку температуры его нагрева;

[https://studopedia.ru/12\\_245879\\_diagnostirovanie-elektrooborudovaniya-elektronnogo-oborudovaniya-i-priborov-osveshcheniya.html](https://studopedia.ru/12_245879_diagnostirovanie-elektrooborudovaniya-elektronnogo-oborudovaniya-i-priborov-osveshcheniya.html)

**Вопрос № 8.** На что нужно всегда обращать внимание при диагностике генератора?

**Ответ:** На состояние щеток, т.к. именно от них во многих случаях зависит хорошая работа генератора.

[https://studopedia.ru/12\\_245879\\_diagnostirovanie-elektrooborudovaniya-elektronnogo-oborudovaniya-i-priborov-osveshcheniya.html](https://studopedia.ru/12_245879_diagnostirovanie-elektrooborudovaniya-elektronnogo-oborudovaniya-i-priborov-osveshcheniya.html)

**Вопрос № 9.** Какие операции проводят при снятии стартера?

**Ответ:** с помощью динамометра определяют крутящий момент, продувают корпус воздухом; проверяют состояние коллектора, щеток и контактов включения. Коллектор чистят стеклянной шкуркой. Периодически проверяют крепление стартера.

[https://studopedia.ru/12\\_245879\\_diagnostirovanie-elektrooborudovaniya-elektronnogo-oborudovaniya-i-priborov-osveshcheniya.html](https://studopedia.ru/12_245879_diagnostirovanie-elektrooborudovaniya-elektronnogo-oborudovaniya-i-priborov-osveshcheniya.html)

**Вопрос № 10.** Где указаны все обозначения и сила тока предохранителей ?

**Ответ:** На крышке которая закрывает предохранители так же на ней написано какой и за что он отвечает.

Презентация по диагностике Электрооборудования

**Вопрос № 11.** Как и с помощью чего измеряем внутренний диаметр тормозного барабана и для чего?

**Ответ:** Замеры внутреннего диаметра барабана проводим в нескольких местах, с целью определить наличие у него эллипса (и тогда его точно меняем).

Презентация по диагностике Тормозной системе

**Вопрос № 12.** При какой величине внутреннего диаметра тормозного барабана он подлежит замене на ВАЗ 2109?

**Ответ:** Максимальный внутренний диаметр 201,5 мм, если внутренний диаметр больше то производится замена тормозного барабана

Презентация по диагностике Тормозной системе

**Вопрос № 13.** Как производится диагностика тормозного барабана?

**Ответ:** Проверяем целостность конструкции тормозного механизма и его герметичность, проверяем целостность манжет на рабочем тормозном цилиндре, проверяем крепление распорной планки пружин, эксцентриков, пружины стояночного тормоза тормозного механизма.

Презентация по диагностике Тормозной системе

**Вопрос № 14.** Что происходит когда не герметичен тормозной цилиндр?

**Ответ:** Если рабочий тормозной цилиндр не герметичен, тормозная жидкость подтекает то необходимо его заменить в данном случае вместе с колодками.

Презентация по диагностике Тормозной системе

**Вопрос № 15.** При повышенном износе тормозных накладок их нужно?

**Ответ:** Замерить фрикционный слой и при необходимости заменить.

Презентация по диагностике Тормозной системе

**Вопрос № 16.** Что следует сделать после всех работ с тормозной системой?

**Ответ:** После ремонта тормозной системы автомобиля требуется прокачать тормоза для удаления из системы воздуха.

Презентация по диагностике Тормозной системе

**Вопрос № 17.** Если автомобиль раскачивает на поворотах и при торможении это значит что?

**Ответ:** Неисправны амортизаторы, или рессоры, изношены втулки стабилизатора поперечной устойчивости.

<https://sanekua.ru/neispravnosti-xodovoj-chasti-avtomobilya-priznaki-i-prichiny-neispravnoj-podveski/>

**Вопрос № 18.** Какие неисправности влекут за собой пробивание подвески?

**Ответ:** Деформация диска или шины, недопустимый зазор в ступичном подшипнике, нерабочий амортизатор, сломана пружина стойки или повреждена рессора; Нарушение геометрии (деформация) рычагов подвески, поворотного кулака и оси рычагов подвески;

<https://sanekua.ru/neispravnosti-xodovoj-chasti-avtomobilya-priznaki-i-prichiny-neispravnoj-podveski/>

**Вопрос № 19.** Почему стоит чаще обращать внимание на подвеску чем на ДВС при диагностировании?

**Ответ:** Так как подвеска отвечает за безопасность и при ее поломке может возникнуть ДТП.

<https://sanekua.ru/neispravnosti-xodovoj-chasti-avtomobilya-priznaki-i-prichiny-neispravnoj-podveski/>

**Вопрос № 20.** Что нельзя сделать при просевших пружинах в диагностировании подвески?

**Ответ:** Развал и схождение.

<https://sanekua.ru/neispravnosti-xodovoj-chasti-avtomobilya-priznaki-i-prichiny-neispravnoj-podveski/>

**Вопрос № 21.** Внешние неисправности при диагностике рулевой рейки ?

**Ответ:** утяжеленное вращение руля, гул из моторного отсека в районе рейки, так же могут быть пятна масло после стоянки.

Презентация по диагностике Рулевого управления

**Вопрос № 22.** Основные задачи рулевого управления?

**Ответ:** Определение люфта, установление затрудненной управляемости, и выявление дефектов утечки масла.

<http://dek-auto.ru/diagnostika-neispravnostej-sistemy-rulevogo-upravleniya-svoimi-rukami/>

**Вопрос № 23.** Какие методы диагностики бывают?

**Ответ:** Визуальный, тактильный, инструментальный.

<http://dek-auto.ru/diagnostika-neispravnostej-sistemy-rulevogo-upravleniya-svoimi-rukami/>

**Вопрос № 24.** Что представляют собой наконечники рулевых тяг ВАЗ 2109

**Ответ:** Представляют собой шаровые шарниры, состоящие из корпуса, вкладыша, пружины вкладыша, пальца, защитного резинового чехла (пыльника).

Презентация по диагностике Рулевого управления

**Вопрос № 25.** Что соединяет наконечник рулевой тяги?

**Ответ:** Соединяет поворотный рычаг на стойке с внутренней (длинной) тягой, крепящейся к рулевой рейке.

Презентация по диагностике Рулевого управления

**Вопрос № 26.** Если шум из КПП слышен только на определенных передачах то?

**Ответ:** Проблема заключается в изношенных подшипниках или выработанных шестернях.

<https://uremont.com/publications/articles/diagnostika-korobki-peredach>

**Вопрос № 27.** При замене масла и прокладки в поддоне КПП на что нужно обратить внимание?

**Ответ:** На цвет масла, и наличие посторонних предметов.

<https://uremont.com/publications/articles/diagnostika-korobki-peredach>

**Вопрос № 28.** Порядок выполнения диагностики КПП?

**Ответ:** Полный осмотр коробки передач Разборка и демонтаж Устранение всех дефектов Починка всех поломок и сборка оборудования Монтаж коробки передач Калибровка сцепления и кулисы.

<https://uremont.com/publications/articles/diagnostika-korobki-peredach>

**Вопрос № 29.** Почему часто при диагностики КПП проблема заключается в Сцеплении?

**Ответ:** Так как обычно из строя выходит либо выжимной подшипник , или ведомый диск, а сама коробка ломается как правило редко.

<https://uremont.com/publications/articles/diagnostika-korobki-peredach>

**Вопрос № 30.** Почему АКПП чаще дешевле в ремонте чем МКПП ?

**Ответ:** Это потому что во многих случаях в АКПП производят настройку сцепления и замену масла, а в МКПП чаще неисправность влечет за собой полную разборку КПП т.е. дороже и затратное.

<https://uremont.com/publications/articles/diagnostika-korobki-peredach>