Контрольная работа № 38. Диагностика и ремонт автомобильного транспорта. Вариант 2.

Вопрос № 1. В датчиках ДВС на контактах проверяем?

Ответ: Чтобы не было окисления, плотность соединения

Презентация по диагностике ДВС

Вопрос № 2. Что нужно проверять в дроссельной заслонке при диагностике?

Ответ: Контакт датчиков, целостность патрубков, при необходимости заменить.

Презентация по диагностике ДВС

Вопрос № 3. При проверке инжектора топливную рампу нужно?

Ответ: Проверяем герметичность соединения трубопроводов в регуляторе давления на топливной рампе (во избежание падения давления бензина подаваемого на форсунки)

Презентация по диагностике ДВС

Вопрос № 4. Какие датчики нужно проверить в первую очередь в ДВС?

Ответ: Проверяем состояние проводов, клемного соединения, это датчики положения коленчатого вала, датчиков температуры, детонации и кислорода «лямда зонда» и фаз ДВС.

Презентация по диагностике ДВС

Вопрос № 5. Чем может быть проверен датчик кислорода, коленвала и т.д.?

Ответ: С помощью мультиметра или сканером при подключении к ЭБУ

Презентация по диагностике ДВС

Вопрос № 6. После проверки всех узлов датчиков, форсунок нужно проверить?

Ответ: Работу бензонасоса.

Презентация по диагностике ДВС

Вопрос № 7. Диагностирование генератора включает в себя

Ответ: наружный осмотр якоря, коллектора, щеток; определение частоты вращения генератора на начало и полную отдачу; проверку температуры его нагрева;

https://studopedia.ru/12_245879_diagnostirovanie-elektrooborudovaniya-elektronnogo-oborudovaniya-i-priborov-osveshcheniya.html

Вопрос № 8. На что нужно всегда обращать внимание при диагностике генератора?

Ответ: На состояние щеток, т.к. именно от них во многих случаях зависит хорошая работа генератора.

https://studopedia.ru/12_245879_diagnostirovanie-elektrooborudovaniya-elektronnogo-oborudovaniya-i-priborov-osveshcheniya.html

Вопрос № 9. Какие операции проводят при снятии стартера?

Ответ: с помощью динамометра определяют крутящий момент, продувают корпус воздухом; проверяют состояние коллектора, щеток и контактов включения. Коллектор чистят стеклянной шкуркой. Периодически проверяют крепление стартера.

https://studopedia.ru/12_245879_diagnostirovanie-elektrooborudovaniya-elektronnogo-oborudovaniya-i-priborov-osveshcheniya.html

Вопрос № 10. Где указаны все обозначения и сила тока предохранителей ?

Ответ: На крышке которая закрывает предохранители так же на ней написано какой и за что он отвечает.

Презентация по диагностике Электрооборудования

Вопрос № 11. Как и с помощью чего измеряем внутренний диаметр тормозного барабана и для чего?

Ответ: Замеры внутреннего диаметра барабана проводим в нескольких местах, с целью определить наличие у него эллипса (и тогда его точно меняем).

Презентация по диагностике Тормозной системе

Вопрос № 12. При какой величине внутреннего диаметра тормозного барабана он подлежит замене на ВАЗ 2109?

Ответ: Максимальный внутренний диаметр 201,5 мм, если внутренний диаметр больше то производится замена тормозного барабана

Презентация по диагностике Тормозной системе

Вопрос № 13. Как производится диагностика тормозного барабана?

Ответ: Проверяем целостность конструкции тормозного механизма и его герметичность, проверяем целостность манжет на рабочем тормозном цилиндре, проверяем крепление распорной планки пружин, эксцентриков, пружины стояночного тормоза тормозного механизма.

Презентация по диагностике Тормозной системе

Вопрос № 14. Что происходит когда не герметичен тормозной цилиндр?

Ответ: Если рабочий тормозной цилиндр не герметичен, тормозная жидкость подтекает то необходимо его заменить в данном случае вместе с колодками.

Презентация по диагностике Тормозной системе

Вопрос № 15. При повышенном износе тормозных накладок их нужно?

Ответ: Замерить фрикционный слой и при необходимости заменить.

Презентация по диагностике Тормозной системе

Вопрос № 16. Что следует сделать после всех работ с тормозной системой?

Ответ: После ремонта тормозной системы автомобиля требуется прокачать тормоза для удаления из системы воздуха.

Презентация по диагностике Тормозной системе

Вопрос № 17. Если автомобиль раскачивает на поворотах и при торможении это значит что?

Ответ: Неисправны амортизаторы, или рессоры, изношены втулки стабилизатора поперечной устойчивости.

https://sanekua.ru/neispravnosti-xodovoj-chasti-avtomobilya-priznaki-i-prichiny-neispravnoj-podveski/

Вопрос № 18. Какие неисправности влекут за собой пробивание подвески?

Ответ: Деформация диска или шины, недопустимый зазор в ступичном подшипнике, нерабочий амортизатор, сломана пружина стойки или повреждена рессора; Нарушение геометрии (деформация) рычагов подвески, поворотного кулака и оси рычагов подвески;

https://sanekua.ru/neispravnosti-xodovoj-chasti-avtomobilya-priznaki-i-prichiny-neispravnoj-podveski/

Вопрос № 19. Почему стоит чаще обращать внимание на подвеску чем на ДВС при диагностировании?

Ответ: Так как подвеска отвечает за безопасность и при ее поломке может возникнуть ДТП.

https://sanekua.ru/neispravnosti-xodovoj-chasti-avtomobilya-priznaki-i-prichiny-neispravnoj-podveski/

Вопрос № 20. Что нельзя сделать при просевших пружинах в диагностировании подвески?

Ответ: Развал и схождение**.**

https://sanekua.ru/neispravnosti-xodovoj-chasti-avtomobilya-priznaki-i-prichiny-neispravnoj-podveski/

Вопрос № 21. Внешние неисправности при диагностике рулевой рейки ?

Ответ: утяжеленное вращение руля, гул из моторного отсека в районе рейки, так же могут быть пятна масло после стоянки.

Презентация по диагностике Рулевого управления

Вопрос № 22. Основные задачи рулевого управления?

Ответ: Определение люфта, установление затрудненной управляемости, и выявление дефектов утечки масла.

http://dek-auto.ru/diagnostika-neispravnostej-sistemy-rulevogo-upravleniya-svoimi-rukami/

Вопрос № 23. Какие методы диагностики бывают?

Ответ: Визуальный, тактильный, инструментальный.

http://dek-auto.ru/diagnostika-neispravnostej-sistemy-rulevogo-upravleniya-svoimi-rukami/

Вопрос № 24. Что представляют собой наконечники рулевых тяг ВАЗ 2109

Ответ: Представляют собой шаровые шарниры, состоящие из корпуса, вкладыша, пружины вкладыша, пальца, защитного резинового чехла (пыльника).

Презентация по диагностике Рулевого управления

Вопрос № 25. Что соединяет наконечник рулевой тяги?

Ответ: Соединяет поворотный рычаг на стойке с внутренней (длинной) тягой, крепящейся к рулевой рейке.

Презентация по диагностике Рулевого управления

Вопрос № 26. Если шум из КПП слышен только на определенных передачах то?

Ответ: Проблема заключается в изношенных подшипниках или выработанных шестернях.

https://uremont.com/publications/articles/diagnostika-korobki-peredach

Вопрос № 27. При замене мосла и прокладки в поддоне КПП на что нужно обратить внимание?

Ответ: На цвет масла, и наличие посторонних предметов.

https://uremont.com/publications/articles/diagnostika-korobki-peredach

Вопрос № 28. Порядок выполнения диагностики КПП?

Ответ: Полный осмотр коробки передач Разборка и демонтаж Устранение всех дефектов Починка всех поломок и сборка оборудования Монтаж коробки передач Калибровка сцепления и кулисы.

https://uremont.com/publications/articles/diagnostika-korobki-peredach

Вопрос № 29. Почему часто при диагностики КПП проблема заключается в Сцеплении?

Ответ: Так как обычно из строя выходить либо выжимной подшипник , или ведомый диск, а сама коробка ломаетмся как правило редка.

https://uremont.com/publications/articles/diagnostika-korobki-peredach

Вопрос № 30. Почему АКПП чаще дешевле в ремонте чем МКПП ?

Ответ: Это потому что во многих случаях в АКПП производят настройку сцепления и замену масла, а в МКПП чаще неисправность влечет за собой полную разборку КПП т.е. дороже и затратное.

https://uremont.com/publications/articles/diagnostika-korobki-peredach