當您在路上逛街、閒晃或是旅行時,除了觀看沿路有哪家店面有好吃的、好玩的;或是哪裡有景點可以駐足觀賞遊憩,以及觀賞沿線風光的時候,是否有注意到在道路的邊緣,是否有里程石碑存在於角落靜靜的等待您發掘。

尤其是路經有賦予編號的道路上, 更要心細去尋找。

里程碑為表示在省道、縣道以及鄉道的公路里程的一個表達方式,高度不超過70公分,寬度不超過30公分,厚度不超過15公分卻是很笨重的公路文物,刻上的道路編號以及里程數,在經歷多年的風吹雨打之後更有紀念價值。

於1960年代起,被設立在各地的里程石碑,曾經是『臺灣省』各級公路的正字標記,不過在里程碑的養護方式改變,還有道路本身的拓寬變動,如今仍保留下來的可說少之又少。

2008年, 公路邦的朋友們從南投開始, 在臺灣各地不斷的蒐羅這些古老的石碑並一一標定它們的位置 -- 當然仍有許多我們還沒有找到, 不過這些保存/風化狀態不一的石碑, 每一睹都有著不同的故事, 不斷的激厲我們的尋訪...

這些所謂臺灣『現代公路』的第一睹記憶,如今仍在等待著我們的發掘。各位邦友,如果有有幸,發現連結的文章中未列的里程碑,還請在後面回覆我們以下資料:

發現的里程碑地點、里程 google街景位置 最好附上 -- 照片以及這里程碑的「現況」

近年來因為交通系統的發達公路需要拓寬、或是道路邊緣工程(如水溝工程)、或是人為因素等使得這些富有該道路歷史意義的里程石碑逐年減少,幸運的話還會跟現行的里程牌一起站在路面上,有點衰的就是連根拔起被丟至路旁農地、田埂上躺平,最慘的是整座石碑被逐年堆高的柏油路面掩埋、被農民拿去「造橋鋪路」甚至整塊消失在歷史時空當中。

以上,希望能夠讓更多朋友都能一睹里程碑的風采,也來見証我們曾經留下的微小足跡。

ps:本列表附錄公路局時期各工務段交界石碑、縣/市界石碑。

工務段界碑

復興、中和工務段界碑(北桃縣界, 台3) 高雄六龜界碑 高雄建國一路、光復路二段口

中和、頭城段界碑(北宜縣界, 台9) 景美、基隆市界碑(台2) 關西、復興段界碑(縣118 新竹/桃園交界)

基降市

誠徵石碑中...

新北市(台北縣)

台3:13k(位於舊路)

台9甲:6k(為1976年產物,已消失)

縣101:17K(店家用木板覆蓋)

縣102丁:1k(該道路如今降格為「北36:2k」里程碑也被釘上新的編號與里程)、12k(北36約0.7k)、13k

(北36的1.7k左右) 縣102:10k(消失)、33k

縣106:9k

縣106乙:(里程數忘記了還請板友補充) 縣110:36.5k(<mark>已剷除</mark>)38k、39k(倒下)、40K 縣111:4k(使用里程碑格式的牌面, <mark>已消失</mark>)

縣114:53k

北1-1:0.5k、2.5k 北2:0k、3k、3.5k

北3:0k、2K、4.5k(消失)、6k

北4:2k、4k 北5:0.5k

北5-1:1k、2k、3.5k、4k

北6:1k、3k、3.5k

北7:1k、2.5k、4.5k、6k

北8:2.5k

北9:1k、1.5k、2k、2.5k、3k

北10:3.5k(消失)

北11:1k、2k、2.5k、3k

北12:5k

北15:8k、11k

北16:0.5k(舊線)

北17:3k(字跡模糊)

北18:0.5k

北19-1:0.5k、1k

北20:0k、4k、4.5k、6k

北21:4k、5.5k、7.5k、9k、9.5k、10k、11k(消失)、12k、12.5k、13.5k、14k、15k、15.5k、16.5k(毀損消失)

北22:0.5k、1k、1.5k、4.5k、5k 北22-1:0.5k(崩解消失)、2k

北23:0k

北23-1:2.5k

北25:0k

北28:1.5k(消失)、2.5k(消失)、3.5k、5k

北28-1:0K、2k

北29:0k、0.5k、1k、2.5k、3.5k、5.5k

北31:6k、6.5K、8.5k、9k、9.5k、10k、11k、13k

北32: 2K,2.5K,3K

北33: 0.5k,1k,3k

北34:2K、3.5k

```
北35:3.5k、4K(消失)
```

北36:0.5k、1k、1.5k、2k、2.5k

北37:2K(消失)

北38:1.5k、4k、9k、12.5k(消失)、13k

北39:0.5k

北40:0k、1k、2k(消失)

北42:0k、3k,6K、9K、11k,12k,13.5k、

北43: 2K(消失)

北45:1k(縣106乙,7k處)

北47:0.5k(消失)、1k(消失)、7k

北47-1:0k、1k、5k、7k、8k(快掉到懸崖了)、8.5k

北51:4k(消失)、6k

北52:0.5k、1.5k、2k(消失)、3.5k

北53:0.5k、1k、1.5k、2k(消失)、4.5k(消失)、5k

北53-1: 2.5k(消失)、4k、7k

北54:1k

北55:3k、4k

北56:0.5k、3k(毀損)

北60:1k

北61:4k

北64:3k

北65:0k(剷除)

北66:0K(消失)

北67:0.5K

北71:1k

北76:2K

北77:2.5k

北77-1:1k、1.5k、4k、5k、7k

北78:0.5k

北79:1.5k、5k(為北42的5k石碑, 為鑿刻版本)、5.5k(消失)

北桃81:0K、2k、2.5k、3k、3.5k、4k、5k

北桃81-1:0k、2.5k

北84:2.5k(消失)、4.5k(消失)、5k(消失)

北81-1:0k

北88:0K(倒下)

北88-1:0k(只剩基座)

北90:1k、2.5k

北92:0.5k、2K

北94:2k(已經瓦解)

北99:1k

北101:1k

北102: 0.5k、1.5k(消失)、2k

北104:0.5k

北105:2k(消失)、6k

北106:1.5k

北107-1:3.5k

北109:0k、4k、6k、7k、8k、18K

北110:0.5k

北112: 1.5k、3k、3.5k

北桃113:8k(消失)

北114: 2.5k(消失)、9k (消失)、10.5k(消失)、12k

北122: 市北3k(位於0k處)、市北4k(位於1k處)、4.5k(位於1.5k處)

桃園市

台7:0k(整塊被漆上灰色)

縣108:10k 縣113:26K 縣115:12.5k 桃5:0k

桃49--0K 桃43-1--0K

桃47:4K(整座插在人行道)

桃53:6k(6刻反了, 可能是1976年產物)

桃57:0k 桃64:1K、2K 桃73:3k 桃84:4K

桃93:3K 桃96:3K

桃102:0K(遺失)

新竹市

台1:74k、75k(消失)、76k

縣117:24、25、26k(消失)(均在道路中央分隔島上)

縣122:9k(金城一路上, 光復路二段往東約20m, 位置在中央分隔島上)、22K(第一代)

市竹3-1:1k、2k、3k

市6:0K、1K

新竹縣

縣122:45k

竹9:3k

竹14-2:2k

竹32:0K

竹34:0k

竹37-3:1k

竹38:1K、2k、3K

竹39:3k、5k

竹46:4K

苗栗縣

台3:116k(位於舊線上) 路1橋梁石碑:085

路3橋梁石碑:080

苗12:16K

苗:14-1:2K、5K

苗17:15K

台中市

台3:159k

台8:34k(谷關風景區牌樓下方)隧道001(消失)、橋梁037石碑(位於92K木蘭橋旁)

台12:10k(此石碑不在本線, 位於附近的遊園南路)

http://www.pictame.com/media/1582261888506790076_917090814

大雪山200線林道(中專1):17K、26k、28k、43K、44K、46K、48K

彰化縣

台14:10.5k(不見了)

縣134:3k(倒下)

縣135:17k(不見了)、18k(連根拔起)

縣141:13k

縣145:0k(倒臥著)、1k

縣148:24k(幾乎被掩埋)、35k

縣150:32.5k

彰129:2k(表面均毀損)

南投縣

台3丙:0k(舊線, 位於草屯鎮碧山路、太平路二段路口)

台3:219.5k(逆椿)、250k(位於竹山前山路二段,為第一代石碑),橋樑166石碑(位於台3甲8K,已經搬至南投工務段保存)

台14:53.5k(位於埔里鎮中山路二段)、橋樑007石碑(位於草屯鎮雙龍隧道旁)

台16:3k(網路照片, 位於縣道152集集綠色隧道內, <mark>已消失</mark>)、4K(只剩下頂部露出)、17.5k(位於投27線 18k牌之前一點點)

台16甲:2k(位於台3丙約5.3k)(已經搬至南投工務段保存)

台21:41k、110k(位於投59線約22k之前)

縣131:92k(第一代石碑, 位於大觀古隧道北側)

縣133:0k(有兩座0k石碑, 水溝工程後消失)

縣139:47k(位於46.5-47kk逆椿, 藏在路旁香蕉樹旁)、52k(位於51.5-52k, 中寮風櫃嶺, 放置在擋土牆上方只能拍到側面)

縣147:1k(躲在里程牌旁邊)(已搬至埔里工務段保存, 搬家後消失)

縣148:53k(位於投6線約5.2k)、55k(位於投10線約0.9k)、56k(位於投6線約8.3k)、62k(位於投17的6.3k)均為第一代石碑。

縣150:36k(位於逆樁道路旁)(已搬至南投工務段保存)

投1:1k

投2:0k(平躺於路面)、1k

投3:0k(拓寬後消失)、3k(有「投」字樣, 第一代石碑, 已損毀)

投4:0.5k、1k、1.5k(毀損, 已經搬遷至投17線6.5k旁邊)、2k、3k

投6:0k(舊線)、7k(平躺狀態)、8k(剩下半截)

投7:0k(已經被地主用水泥填平於田埂上)

投9:0k

投10:0k(被棄置於田埂上斜躺著)

投14:6.5K

投17:2k(位於2k里程牌之前, 倒在路旁)、3k(藏在草叢內)、4k、6k(有「投」字樣, 第一代石碑, 道路工

程後消失)、6.5k、9k(位於9k牌之前)、10k、16k

投17-1:0k

投19:1k(斷成兩截)

投20:1k、2k

投22:2k(位於舊線上)

投23:2.5k、3k、3.5k

投24:0k(水溝工程之後消失了)、3k、5.5k(不見了)、6k(一半被埋入柏油路中, 已被移除)

投26:0k(縣道139舊線旁, 倒下於住家旁, 即現在投26起點過去一百公尺處)、2k(以前的投26的2k位置

,現在2k里程牌再過去一百公尺)

投27:0k(幾乎埋入路面)6k、10.5k

投28:1k(倒下)、2k

投29:6k(位於1k之前一點點逆樁, 現在里程牌由南往北編, 但里程碑設置年代時是由北往南編)

投30:1k、4k、9.5k(前半段被解編前的里程數)

投30-1:0k、1k

投31:5k、6k(斷成兩半)

投32:0k(幾乎埋入路面)、2k(被丟至旁邊農田內躺平)

投33:0k(斷成兩截, 上半部被放置旁邊檳榔樹下)

投34:0k、1k(斷成半截)

投35:0k

投37:4k(位於投42的6.5-7k之間)

投39:1.5k(水溝工程移除)

投39-1:0k

投40:3k(有「投」字樣, 位於投41線0.5-1k之間, 民55年)

投41:3k(位於1.5-2k之間, 證明以前里程編排方式與現在顛倒)、3.5k(位於1-1.5k之間)

投42:0k、3k(位於3k之後一點點)、7k(位於7.5-8k之間)、5k(有「投」字樣, 位於9k附近的舊線, 第一代石碑)

投43:1k

投45:0.5k(已經搬遷至彰投78線6.5k旁邊)1k(位於投46起點岔路對面)

投46:0k、1k、2k

投46-2:1k(道路拓寬移除)

投47:1k(倒在投47-1起點牌對面地上)

投49:1k、4k(有兩塊, 一塊為第一代有「投」字樣, 另一塊為第二代)5k、7K(邊坡工程移除)、16K(逆樁)

(後面四塊石碑都在里程牌該里程之前)、23k(位於投54約34.7k, 應為插設時錯置)

投51:1k、5k(位於4.5-5k之間)、8.5k(位於8-8.5k之間)

投52:2k(位於2k之後200公尺處)、3k

投53:3.5k、6k、7k

投55:0.5k、1k、2k(不見了)、10k、13k(道路拓寬後不見了)、14.5k、15k;18k

投55-1:0k(舊起點, 約投56線4.5k岔路)

投56:1k、2k、3k、4k、7k

投58:0k(位於鹿谷初鄉舊起點, 有「投」字樣, 第一代石碑)、1k(位於集集鎮十三目仔窯內, 被業者撿來

做擺設用,已消失)

投58-2:0k(倒在水溝,已被青苔蓋到看不到數字,已經消失)、2k

投58-3:3k(倒臥在里程牌旁)

投59:17.5k、20k

投61:0k(有搬遷過, 遷到逆椿)、1k

投62:3k(位於2.5k之前)

投64:2k(水溝工程消失)、4.5k

投65:4k、10k(位於逆樁)

投66:5k(位於4.5k過去兩百公尺, 已經消失)、7k(位於6k過去約兩百公尺, 被撞歪)當時與縣131共線段

有納入里程如今劃歸為縣道系統不算在投66里程數內。

投67:3k(逆椿倒臥在路旁)

投68:0k、1k、3k、4k(邊坡工程後消失)(第一座放置約3.5k之前, 其他以此類推)

投69-1:1k(位於1k之後一點點, 倒放著)

投69-3:1k(位於1k之後一點點)

投71:2.5k、5k(位於5k之前, 石碑表面數字全被刮除)

投73:5k

投75;0k(不見了)

投76:0k

投77:0k(幾乎埋入路面)

投78:0k(不見了)

投85:0k(合作國小門口旁)、3k

彰投78:6.5k、7k

彰投82:5k

彰投86:4k、5k、7k、8k(位於舊路)

雲林縣

台3:249k(位於林內鄉舊路)、250.5k(同上)

縣145:15K、39K(有「路」字樣,離15K石碑約400公尺,為民50年產物)

縣158甲:29K(位於舊路)

嘉義市

縣159:20k、22k

嘉義縣

台1:262k

縣161:5K、12K

縣163:11k(位於舊線上)、37k(移除)

縣167:8k

縣169:3k(消失)、4k、5k、10k、11k

縣170:0K(移除)

嘉2:0k(消失)、1K

嘉39:4K 嘉44:2K、4k 嘉65:0K

台南市

台1:292K、304k(位於舊線官田橋北側, 為第一代石碑) 台3:382k(位於玉井, 於舊線)78、79K(第一代里程碑)

縣171:10K、11K

縣172甲:終點石碑(已被重新上漆)

縣173:1K、2k(消失)、5K 縣174:4k(消失)、36K

縣177:36.5K 南18:0k(毀損) 南19:終點<mark>(消失)</mark>

南82-1:終點

南85:終點。(已被重新上漆) 南101:0k(毀損)(第一代石碑)

南102:0k

南109:終點(第一代石碑)

南117:2K(消失)

南122:10K、終點(第一代石碑) 南140-1:終點(第一代石碑)

南160-1:終點(第一代石碑) 南162:0k(第一代石碑)

南168-1:0K(第一代石碑)

南179:0k(第一代石碑) 南181:終點(第一代石碑)

南182-1:終點(第一代石碑)

南182-2:2k(位於南181約7.8k附近)(第一代石碑)

曾文水庫:3.5K、5K、9k、9.5k、10k(消失)、11K、12.5k、16.5K

高雄市

台1:351K、357k(消失)

台20:56.5K、59k(與台21共線段, 位於甲仙區)

台21:276k 縣177:40k

縣179:18k、19k、終點(橋梁改建後消失)

縣181:9k(消失)、11k

縣183:3k、5K(2009年台電施工已消失)、15K(人行道水泥舖設, 消失)、17k(輪胎護體)

縣183甲:0k

縣184:29.5K(此路段改編為台28)

縣186:12K、19k、20k、21k(消失)、21.5k(消失)、22k、25k(消失)

縣188:10K、11k、21k(該路段均改編為台22)

高1:1K、2K、終點(消失)

高3:終點

高7-1:0K、終點

高8:終點 高9:5K 高12:終點 高15:1K、3K

高16-1:起點(民50年產物, 道路拓寬已消失)

高17:2K、4K、終點 高20:終點(移除)

高36:0K

荖濃溪林道寶來支線:1k、2k

以下為高34區道約6k附近香蕉園的里程碑公園:

台17:214k 縣186:17k 縣177:41k、56k 高雄縣市界碑 工務段界碑

屏東縣

台1:451k(位於私人土地, 還在喔)

台17:273k(消失了)、278k

台24:51K(位於佳樂水, 現為台26)

縣185:46K

縣187:24K、38K 縣188:半公里石碑 縣200甲:0k、3k

屏22:2k

屏37:0K(消失) 屏84-2:終點 屏86:3K(消失) 屏102:4K

屏102-3:0.5K、終點 屏102-4:0.5K、終點 屏106:6k、8K、9K 屏109-1:終點

屏110:1.5K 屏112:0K 屏117:終點

屏121:0.5K、1K、1.5K、終點

屏131:0K、7k(舊線)

大漢林道:17K、18k、19k、20k、21k、23k

宜蘭縣

台7:116k

宜1:9k

宜2:1.5k、2k、3k、4k

宜3:3k、4k、5k

宜3-1:0k、3k、6k、6.5k

宜3-3:1k

宜4:1.5K(消失)

宜5:5k、6K、8k、12.5K、13.5k

宜5-1:0k、0.5k、1k

宜6:6k、9k

宜7:4k、11k

宜8:1.5k、2k、3k、4k、4.5k(剩基座)、5.5k

宜8-1:0k、0.5k

宜9:3k、4k、6k、7k

宜10:0k(消失)、1k(移除)、2k、3.5k

宜10-1:0k(剩基座)

宜11:1k、4k

宜12:2k、3k

宜15:0.5k

宜16:0.5k、1k、1.5k、2k、2.5k

宜16-1:1k、1.5k

宜18:0.5k、1k、2.5k、3k、4k、5.5k、6k、6.5k、7k、10k、13.5k、14.5k

宜18-1:0k、1k(消失)

宜18-2:3k

宜19:2k

宜20:0.5k

宜22:7k(移除)11k、11.5k

宜23:1k、3.5k、4.5k

宜23-1:0.5k

宜24:2k

宜25:0.5k

宜25-2:0k、1k

宜26:4.5k、5k、5.5k、9k

宜26-3:2k

宜29:2.5k

宜30-1:1k、2K、4k、6K

宜30-2:0.5k、1.5k、2k

宜32:0k、1k(護欄工程消失)、2k、4k(位於舊線)

宜33:1k、2.5k、6.5k、11k

宜33-1:3.5k

宜36:1k

宜40:1.5k

宜42:3.5K

宜41:3.5k

宜43:1K、2K

宜46:0k(消失)、1k、1.5k、2k 宜52:1k、2K、4k、5k(消失)、6k

宜56:1k(消失) 宜58:0k(移除)

街景照片請參閱: <u>跟著google街景探訪宜蘭鄉道</u>

花蓮縣

台8:175k

台9:190k(收藏於四工處)

台14:179k

台8隧道石碑(38號, 收藏於四工處, 44、62、70、78、79、80、83號, 還在隧道內)

台9隧道石碑:9、13號(均位於蘇花舊路)

縣197:0K

台東縣

東58:6k

澎湖縣

縣203:0k、31k(位於舊線上)

澎3:0k、31k 澎20:0K

澎26:2k(移除)

澎41:1k

版友「瀧溪」的里程碑地圖, 請參考:

https://www.google.com/maps/d/vi ... PkYRnmVkGY-biRq0v3s