

2025 <お花見クルーズ&ヨットレース> 概要と帆走指示書

お見クルーズ&ヨットレースのご案内

2025/2/25

* 前回とはコース変更して前おります。

クラスもビギナーからレーサークラスまで幅広く参加可能です。この機会にシーズン前の艇のチェックやお花見がてら軽くセールリングを楽しみませんか。またレースの後には観音マリーナ芝生で皆さんと持ち寄りアフターパーティーを行いたいとおもいます。今回、運営サイドは特にパーティの用意はしませんのでご理解の上、各艇でお飲み物や食べ物のご準備いただきご参加をお願いいたします。もちろんアフターパーティのみの参加も可能ですのでみなさんお誘い合わせの上、多数ご参加ください。

下記に一応、お決まりのルールを記載しておきます。

1 規則

1.1 本大会には『セーリング競技規則2025-2028に定義された規則が適用される。

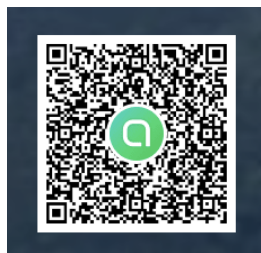
2 帆走指示書の変更

2.1 帆走指示書の変更は、レース当日の08:00までに公式掲示板に掲示される。ただし、レース日程の変更は、発効する前日の20:00までに掲示される。

2.2 帆走指示書の変更は、<運営艇から口頭>に従って水上で行われることもある。

3 インフォメーション

3.1 参加者への通告は、公式掲示板([LINEのオープンチャットとします。](#))に掲示される。



3.2 参加者は前日までに公式掲示板([LINEのオープンチャット](#))参加してください。

3.2 レース・オフィスは、＜運営艇＞に位置することとする。連絡方法は上記のオープンチャットを使います。

4 レース日程 とスタート時刻

4.1 2025・3/30(日)スタート時刻は全クラス9時の予定です。

4.2 レースの予告信号の予定時刻は、＜8:55＞でスタート時刻の5分前です。

4.3 1つのレースまたは一連のレースが間もなく始まることを艇に注意喚起するために、予告信号(スタートの5分前)を発する最低5分以前に、音響1声とともにオレンジ色のスタート・ライン旗を掲揚する。

4.4 スタート延期の場合は海上で再スタートの時間はできるだけ本部船よりアナウンスします。

5 クラス分けとクラス旗

5.1 レーサークラスのみD旗を掲揚してください。その他のクラス旗は無しとします。

6 レース・エリア

弁天島～大奈佐美島周辺の海域。

7 コース・短縮

7.1 コース短縮の場合はオープンチャットで知らせます。

8 障害物

8.1 次のものが障害物として指定される。＜レース参加艇以外の本船および全てのプレジャーボート＞

9 スタート

9.1 レースは、RRS 26を用いて、予告信号をスタート信号の5分前とし、スタートさせる。

9.2 スタート・ラインは、スタート・マークとオレンジ旗を掲揚している本部艇のポールの間とする。

9.3 スタート信号時に艇体の一部がスタート・ラインのコース側にあり、その艇が特定される場合には、レース委員会はそのセール番号に声かけるように努める。番号が声かけされなかったり、声かけが聞こえなかったり、または艇が声かけされた順序の間違ひは、救済要求の根拠とはならない。これはRRS 62.1(a)を変更している。

9.4 スタート信号後10分以内にスタートしなかった艇は、審問なしに『スタートしなかった(DNS)』と記録される。これは付則A 5.1とA 5.2を変更している。

10 コースの次のレグの変更

10.1 コースの短縮の際は公式掲示板に掲示します。

11 フィニッシュ

11.1 フィニッシュは本部船のブルーフラッグポールとオレンジブイの間とします。

12 タイム・リミット

12.1 フィニッシュ・ウィンドウは<レース当日14時>とします。

13 順位・クラス分け

13.1 順位はレース時間とTCCにより決定する。またクラスはレーサー、BW,ホワイセールとする。使用するレーティング証書は2024年のものを使用する。なおBW,ホワイセールのレーティングはレース委員会で決定する。また順位がタイの場合にはレーティングの小さな艇を上位とする。

13.2 付則A 5.3が適用される。

14 安全規定

14.1 レース中はレース参加艇以外の本船および全てのプレジャーボートを避けなければならない。またこれによる救済は受け付けない。

14.2 レースからリタイアする艇は、最初の妥当な機会にレース委員会に伝えなければならない。その際にオープンチャットを使用する。

15 順位の発表

15.1 後日Webにて＜ファーストホーム・成績表＞を発表する。

16 リスク・ステートメント

16.1 RRS 3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

17 保険

17.1 各参加艇は、インシデント毎に十分な保証をするか、または同等の、有効な第三者賠償責任保険に加入しなければならない。

18 参加申し込み・参加費

18.1 各参加艇はレース前日までに[webサイト](#)から申し込んでください。[* 申し込み](#)

また、参加費は5000円とし、同じく前日までに送金ください。

費用振込口座 送金手数料はご負担ください 〆

広島銀行 安芸府中支店 普通 3404299 ヒロシマセーリングスクール

19 係留について

観音マリーナのご好意で安価にレース期間中またレース前後の期間中は使えます。事前申し込みが必要です。直接マリーナ事務局までご連絡をお願いします。

[係留申し込みの詳細はこちらから リンク](#)

20 アフターパーティーについて

レース終了次第、観音マリーナ芝生で行います。オープンチャットでご案内しますのでレース終了後は確認してお集まりください。

21 潮流

[ホームページ](#)

図1:コース <スタートからフィニッシュ>

弁天島の南スタート、大奈佐美島を左周り後、スタート地点がフィニッシュとなります。

