

**Автономная некоммерческая организация
ЦЕНТР ГРАЖДАНСКО-ПАТРИОТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ МОЛОДЁЖИ «РУБЕЖ»**

ПОКОРИТЕЛИ НЕБА

(музеи и музейные экспозиции, посвящённые развитию советской и российской авиации)

Москва 2024

Центральный музей Вооружённых сил Российской Федерации

О музее	Основан в 1919 году. Один из самых больших в мире военно-исторических музеев. За годы деятельности музея была собрана экспозиция из 15 тысяч предметов, размещенных в 24 залах и на открытой площадке. Здесь представлены различные образцы оружия, награды, редкие документы и личные вещи выдающихся военачальников. Особое место в экспозиции занимает авиация. На открытой площадке можно увидеть самолёты и вертолёты советского производства и модели, которые стоят на вооружении сегодня. Среди экспонатов можно увидеть: Су-24 Входит в число наиболее массовых боевых самолётов российских Вооружённых сил. Бомбардировщик отличают крылья с изменяемой стреловидностью (они могут выдвигаться при посадке, снижая скорость, и прижимаются к фюзеляжу во время полёта, помогая разогнать самолёт). Несмотря на высокую скорость, машина способна лететь на малых высотах, огибая рельеф местности. Это делает самолёт незаметным для радаров противника. МиГ-29 Истребитель четвёртого поколения международные эксперты признали одним из лучших военных самолётов советского производства. Его обтекаемые линии сразу обращают на себя внимание. МиГ-29 стал первым в мире лёгким истребителем. К таким относят самолёты взлётной массой до 15 тонн. Сверхманёвренный истребитель в 1980–1990 годы был настолько популярен, что поставлялся в десятки стран мира. Он до сих пор стоит на вооружении армий 25 государств. Ми-24А Его называли «летающим бронетранспортёром». Такое прозвище он получил, потому что мог вместить до восьми бойцов-десантников. Несмотря на внушительные размеры, за которые вертолёт ещё называли «крокодилом», Ми-24А был самым быстрым для своего времени. Этому способствовала и впервые применённая в вертолётостроении система уборки шасси. В списке экскурсий музея есть отдельная экскурсия по открытой смотровой площадке вооружения и техники, где представлены образцы отечественной сухопутной, авиационной и военно-морской техники.
График работы	Среда-воскресенье с 10:00 до 17:00 (кассы прекращают работу за 30 минут до закрытия). Понедельник и вторник – выходные дни.
Адрес	Москва, улица Советской Армии, 2, строение 1
Телефон	+7 (495) 681-63-03, +7 (495) 681-58-98 (экскурсионное бюро, кроме понедельника и пятницы)
E-mail	cmvs_dm@mil.ru
Официальный сайт	http://www.cmaf.ru/
Источник информации	http://www.cmaf.ru/ https://experience.tripster.ru/articles/muzei-aviacii-v-rossii/

Центральный музей ВВС РФ

О музее	Дата открытия музея - 23 февраля 1960 года. На тот момент в нем имелось 586 единиц хранения, из них 14 самолетов. Сейчас, по прошествии 60 с лишним лет, Коллекция его экспонатов – самая большая в России и одна из крупнейших в мире, в фондах хранится 36 801 музейный предмет. В экспозиции представлены подлинные образцы военных, гражданских и экспериментальных летательных аппаратов), авиационные двигатели, вооружение и средства спасения, уникальные фотоснимки и редкие документы, личные вещи прославленных авиаторов и множество других реликвий – свидетельства этапов истории отечественной авиации. 116 музейных предметов, имеют статус «Памятник науки и техники России», подтвержденный соответствующим сертификатом. Экспозиции музея располагаются в основном здании музея (два ангара, две галереи и три зала) и на открытой смотровой площадке площадью 18 гектар (стоянка самолетов и два ангара). 8 музейных экспозиций освещают историю развития ВВС от момента зарождения воздухоплавания в России до настоящего времени: • «Зарождение и развитие воздухоплавания и авиации в России» (зал №1); • «ВВС в годы мирного строительства 1922-1941 гг.» (зал №2); • «Самолёты Великой Отечественной войны. Истребители и штурмовики» (ангар №6А); • «Самолёты Великой Отечественной войны. Бомбардировщики и самолеты ленд-лиза» (ангар №6Б); • «Воздушные винты» галерея №2; • «Форма одежды и снаряжение. От пилота-авиатора до космонавта (из фондов ЦМ ВВС)» (зал №5); • Мемориальная комната маршала авиации Е.И.Шапошникова (зал № 5); • Летательные аппараты малого класса (ангар №7); • Реактивные двигатели (ангар №7); • Уникальные летательные аппараты (ангар №8); • Боевая техника и вооружение ВВС. Самолеты Аэрофлота (открытая площадка).
График работы	01 апреля – 30 сентября: закрытая экспозиция среда-воскресенье 09.00-17.45; открытая площадка среда-воскресенье 10.00-18.45; 01 октября – 31 марта: закрытая экспозиция и открытая площадка среда-воскресенье 09.00-17.45. Понедельник и вторник – санитарные дни.
Адрес	ГО Щёлково, р.п. Монино, ул. Музейная 1.
Телефон	+7 496 250 11 89 приёмная; +7 495 786 44 12 заказ экскурсий
E-mail	info@cmvvs.ru
Официальный сайт	https://cmvvs.ru/
Источники информации	https://cmvvs.ru/

Научно-мемориальный музей профессора Николая Егоровича Жуковского

О музее	Музей находится в особняке, в котором работал Николай Егорович Жуковский – выдающийся ученый-механик, основоположник аэродинамики. В экспозиции музея, размещенной в шести залах, отражены ● жизненный путь великого русского ученого, заслуженного профессора Императорского Московского университета, профессора теоретической механики Императорского Московского технического училища, члена-корреспондента Императорской Академии наук по разряду математических наук, «отца русской авиации»; ● практические дела Н. Е. Жуковского по организации аэродинамических исследований, нацеленных на создание в России передовой авиационной техники начала XX столетия; ● первые годы работы Центрального аэрогидродинамического института; ● трансполярные перелеты, ставшие триумфом отечественной авиации в предвоенные годы; ● достижения авиационной науки и конструкторские разработки новых летательных аппаратов, ставшие техническим фундаментом Великой Победы; ● великие технические прорывы XX века в области создания реактивной авиации, ракетной и космической техники, вертолетостроения. Здесь можно изучить исторические документы и фотографии, посмотреть модели практически всех российских самолетов и вертолетов, планеров, первых ракет, искусственных спутников Земли и космических кораблей. Музей даёт возможность увидеть реальное воплощение знаменитых слов Н.Е. Жуковского: «Человек полетит, опираясь не на силу своих мускулов, а на силу своего разума».
График работы	Понедельник — выходной день. Со вторника по пятницу с 10:00 до 18:00 (продажа билетов до 17.15). Суббота и воскресенье с 10:00 до 19:00 (продажа билетов до 18.15).
Адрес	Москва, ул. Радио, д. 17, корп. 5
Телефон	+7 916 90 60 +7 916 90 61
E-mail	zhukovsky@gmik.ru
Официальный сайт	https://zhukovskymuseum.ru/
Источники информации	https://zhukovskymuseum.ru/ https://moscowseasons.com/articles/9-aviatsionnykh-dostoprimechatelnostei-stolitsy/

Музей техники Вадима Задорожного

О музее	Основан 12 апреля 2008 года российским бизнесменом, коллекционером, президентом Русской гильдии антикваров Вадимом Николаевичем Задорожным. Это один из крупнейших музеев исторической техники. Здесь собраны лучшие раритетные экспонаты прошлого столетия: боевая техника, оружие, редкие образцы авиации, мотоциклы и сотни ретроавтомобилей, ж/д транспорт, космические объекты и предметы быта эпохи СССР. Большая часть прошла реставрацию, находится на ходу и внешне выглядит безупречно. Крытая экспозиция состоит из 3-х этажей выставочных залов, с уникальными коллекциями зарубежных и советских ретроавтомобилей, мотоциклов, летательных аппаратов и исторического стрелкового оружия. На просторной уличной экспозиции размещаются образцы отечественной и зарубежной бронетехники, артиллерии и сельскохозяйственной техники 30-80 годов XX века, а также большая коллекция боевых самолетов и вертолетов. Коллекция музея насчитывает более 1000 экспонатов и постоянно развивается. 9 мая 2020 года Музей открыл новую постоянную экспозицию в здании «Авиация», посвященную летчикам-героям и самолетам-истребителям Великой Отечественной войны. В экспозиции представлены советские истребители Як-1, Як-9, Як-3 и британский истребитель «Hawker Hurricane», ставшие частью уникальной трёхмерной панорамы, авиационные приборы и инструменты, образцы лётной формы, уникальная коллекция предметов ленд-лиза, архивные фото и документальные материалы, которые демонстрируются впервые. Подробно освещены история рекордных перелетов в 30-е годы и роль советских женщин в авиации. В музее можно заказать специальную «авиационную» экскурсию «Соколы Родины».
График работы	Понедельник: санитарный день. Вторник-пятница: с 10:00 до 19:00 (касса до 18:00). Выходные и праздничные дни: с 10:00 до 20:00 (касса до 19:00).
Адрес	Московская область, городской округ Красногорск, поселок Архангельское, Ильинское шоссе, 4-й километр, с8
Телефон	+7 (495) 662 38 18 Горячая линия по вопросам покупки электронных билетов: 8 (800) 500-70-00
E-mail	info@tmuseum.ru
Официальный сайт	https://tmuseum.ru/
Источники информации	https://tmuseum.ru/ https://aif.ru/culture/freeway/gde_posmotret_na_tanki_i_samolety_v_moskve_i_oblasti_top-6_voennyh_muzeev

ВДНХ

О музее	Посмотреть на летательную технику можно в павильоне № 34 «Космос» и на площади Промышленности. Некоторые самолеты и вертолеты работают как музеи: гости могут заглянуть внутрь и познакомиться с их устройством. Самое, пожалуй, привлекательное для детей и подростков – это возможность не просто заглянуть в салон, но и пройти предполетный инструктаж и «полетать» на установленных внутри самолётов специальных тренажерах. ● Як-42 Появился на выставке в 1981 году. Знаменит тем, что на нем был установлен мировой рекорд по дальности беспосадочного перелета — 4730 километров. В 1979 году представлял достижения отечественного самолетостроения на международном авиасалоне в Ле-Бурже. ● Ми-8 (транспортно-десантный вертолёт). Предназначен для высадки и эвакуации десанта, огневой поддержки сухопутных войск, а также перевозки грузов. ● Су-27 (истребитель четвертого поколения). Это сверхзвуковой всепогодный боевой самолет. Недалеко от площади Промышленности, между павильонами № 20 («Центральный дом автоспорта») и № 19 («Атом»), расположился еще один важный для любителей авиации и космоса объект — интерактивный музейный комплекс «Буран». Это полноразмерный испытательный макет орбитального корабля «Буран БТС-001», переоборудованный в научно-познавательный аттракцион. Оказавшись внутри, гости ВДНХ могут посмотреть фильм об истории создания этого летательного аппарата, осмотреть реконструированный командный отсек и постараться «посадить» корабль на космодром Байконур. Продолжить знакомство с историей покорения воздушного пространства можно в центре «Космонавтика и авиация» (павильон № 34 «Космос»). В экспозиции представлено более 120 уникальных образцов летательной техники, экспонаты оборонно-промышленных предприятий, свыше двух тысяч редких архивных документов, фотографий и видеоматериалов об истории космических достижений. Выставочное пространство состоит из трех разделов. В «КБ-1. Космический бульвар» можно увидеть полноразмерные макеты космических аппаратов. В «КБ-2. Конструкторское бюро» собраны материалы об исследованиях в космической сфере. А в «КБ-3. Космодром будущего» можно познакомиться с прогнозами футурологов и фантастов. Также для гостей павильона работают VR-симуляторы полетов, авиатренажер вертолета Ми-8 и 5D-кинотеатр «Космическая сфера».
График работы	ВДНХ открыта круглосуточно. Павильоны работают в режиме проводимых мероприятий и выставок.
Адрес	Москва, проспект Мира, 119
Телефон	+7 495 544 34 00
E-mail	info@vdnh.ru
Официальный сайт	https://vdnh.ru/
Источники информации	https://vdnh.ru/ https://www.mos.ru/news/item/128324073/

Музей дальней авиации (Рязань)

О музее	Музей Дальней авиации создан к 30-летию Великой Победы над фашистской Германией и был открыт 29 апреля 1975 года. Инициатива создания Музея принадлежит преподавателю 43 ЦБП и ПЛС подполковнику Ермакову Юлию Николаевичу. За годы существования Музея его посетило около 120 тысяч человек, проведено около 6000 экскурсий, причём число заявок не уменьшается, а посещение музея входит в большинство туров по Рязанской области. Музей удостоили вниманием многие иностранные делегации (в том числе командующие ВВС Англии, Франции, США), лётчики-космонавты СССР и России Алексей Леонов, Валентина Терешкова, Герман Титов, Владимир Аксёнов. Слова благодарности оставили в книге отзывов легендарные лётчики Александр Покрышкин, Иван Кожедуб, Алексей Маресьев, а также Главкомы ВВС П.Кутахов, А.Ефимов, П.Дейнекин. Экспозиция музея разделена на две части: это собственно музей и площадка авиационной техники под открытым небом. На стоянке музея собраны образцы боевой авиации, в различное время состоявшей на вооружении частей и соединений Дальней авиации. Это такие самолеты как Ту-16, М-4, Ту-22ПД, Ту-22М2, Ту-22М3 и Ту-95К. Все экспонаты содержатся в отличном состоянии. Например, самолет Ту-16 - уникальное явление в практике не только отечественного, но и мирового самолетостроения. Только американский «стратег» В-52 может сравниться с ним по долголетию. Хотелось бы подчеркнуть крайне уважительное и благодарное отношение к этой машине как со стороны целой плеяды замечательных летчиков – «дальников», так и инженерно-технического состава, неоднократно отмечавших надежность и удобство эксплуатации данного самолета. Общая экспозиционная площадь пяти залов музея составляет 416 кв. м. В залах представлены некоторые виды самолетного бортового оружия, модели самолетов.
График работы	В настоящее время музей временно приостановил приём посетителей.
Адрес	г. Рязань, ул.Белякова, в/ч 62632-В
Телефон	+7 (4912) 33 53 36, +7 910 503 78 58
E-mail	muzeyda@mail.ru
Официальный сайт	http://www.avia-ryazan.ru/
Источники информации	http://www.avia-ryazan.ru/

Музей Московского вертолетного завода им. М.Л.Миля

О музее	Расположен на территории МВЗ в подмосковном Томилино. Здесь же разместилось новое здание Национального центра вертолетостроения ОАО «Вертолеты России». Сначала посетителей встречает Натурная Геликоптерная Установка (НГУ), ставшая когда-то прототипом для отработки первого отечественного вертолета Ми-1, за ней огромный В-12 — самый большой когда-либо летавший вертолет в мире. 6 августа 1969 года В-12 поднял груз в 44 205 кг на высоту 2255 м, установив мировой рекорд грузоподъемности для вертолётв, который не побит до сих пор. Всего таких вертолётв было выпущено 2 единицы, и обе сохранились: первый находится здесь на заводе, второй в музее ВВС РФ в Монино. На открытой стоянке представлены образцы вертолетной техники, созданной на МВЗ им. М.Л.Миля. Первенец — легкий вертолет Ми-1 «Москвич», Ми-2 в окраске Аэрофлота, Ми-34С, Ми-4, Ми-6, Ми-8, Ми-24П, прототип Ми-35М, Ми-28А и Ми-26. Многие машины уникальны, например, Ми-28 — это один из самых первых аппаратов, еще с трехлопастным рулевым винтом от его предшественника Ми-24. Ми-26 в защитной окраске оснащен выносной кабиной оператора внешней подвески.
График работы	Посещение возможно только в дни открытых дверей.
Адрес	Московская область, Люберецкий район, поселок Томилино, улица Гаршина, дом 26/1.
Телефон	+7 495 669 23 90 +7 495 647 32 10
E-mail	Информация отсутствует.
Официальный сайт	Информация отсутствует.
Источники информации	https://www.rhc.ru/structure/nhc https://saidpvo.livejournal.com/109107.html https://airmuseum.ru/aviamuzei-mira/rossiya/muzej-mvz/

Музей ОКБ А.Н.Туполева

О музее	История музея уходит своими корнями в 60-е годы прошлого века. Еще при жизни Андрея Николаевича Туполева началась работа по организации музея ОКБ. Первоначально речь шла о создании сравнительно небольшого Музея трудовой славы. Постепенно, с ростом количества собранных материалов, речь стала идти о создании полноценного музея, в котором была бы отражена многогранная история старейшего авиационного предприятия страны, возглавляемого долгие годы А.Н.Туполевым. В 1972 г. в соответствии с приказом, подписанным Министром Авиационной промышленности, музей получил статус национального, как филиал Научно-мемориального музея Н.Е.Жуковского. Музей и его фонды разместились в бывшем здании КОСОС в помещениях, где ранее располагались кабинет А.Н.Туполева, его комната отдыха и зал заседаний. Экспозиция музея отражает 90-летнюю историю ОКБ А.Н.Туполева. В музее представлены крупномасштабные модели пассажирских самолетов Ту-204СМ, Ту-154М и Ту-334, модели основных боевых самолетов Дальней авиации России — стратегического бомбардировщика-ракетоносца Ту-160, стратегического ракетоносца Ту-95МС и дальнего бомбардировщика-ракетоносца Ту-22М3, а также модель самолета Ту-244 — проекта сверхзвукового пассажирского самолета второго поколения (СПС-2); модели Ту-134, Ту-154 и первого в СССР пассажирского самолета с герметичным корпусом Ту-70. На боковой наружной стене музея установлено панно, на котором в виде полумоделей представлены практически все основные этапные самолеты ОКБ. Под панно установлен макет территории ОКБ согласно плану расширения его производственных площадей, принятому в 1986 году. Первый зал музея, разделённый на 14 экспозиционных зон посвящен истории ОКБ. В зале представлено более 150 моделей различных типов летательных аппаратов, аэросаней и торпедных катеров, над проектами которых работало ОКБ, начиная с начала 20-х годов XX века по настоящее время, а также предметы вооружения и оборудования. Второй экспозиционный зал является мемориальным и посвящен памяти А.Н.Туполева. В этом зале выставлены сохранившиеся мебель и вещи, которые находились в кабинете А.Н.Туполева, в его комнате отдыха и в зале заседаний.
График работы	Посещение музея возможно только после согласования всех организационных вопросов с Вице-президентом по корпоративным вопросам Затучным А.М. и директором музея Ригмантом В.Г. Посещение музея организованное, группами не более десяти человек. Продолжительность лекции по музею рассчитана минимум на 1,5 часа.
Адрес	Мсква, Набережная Академика Туполева, 17.
Телефон	+7 499 267 24 44
E-mail	Информация отсутствует.
Официальный сайт	http://www.tupolev.ru/ сайт АО «Туполев»
Источники информации	https://corporate-museum.ru/project/ee81f416/ https://airmuseum.ru/aviamuzei-mira/rossiya/muzej-okb-a-n-tupoleva/

Музей истории авиационного комплекса имени С.В. Ильюшина

О музее	Создан в 1979 г. на основе мемориального кабинета авиационного инженера и конструктора Сергея Владимировича Ильюшина (1894-1977) и сохранен в своем первоначальном виде. Музей расположен в здании экспериментально-конструкторского бюро фирмы. В нем же находятся модели самолетов, а также огромная диорама, изображающая достижения авиации во время Второй мировой войны. Музей отображает историю наиболее важных самолетостроительных заводов Советского Союза, в настоящее время Российской Федерации. В музее представлены памятные подарки С. В. Ильюшину и другим лицам, чья деятельность связана с созданием самолетов "Ил".
График работы	По предварительной договорённости.
Адрес	Москва, Ленинградский проспект 45Г, корпус 14.
Телефон	+7 495 943 84 41 (сам КБ 8 (495) 000-00-10 8 (499) 943-81-33
E-mail	museum@ilyushin.net
Официальный сайт	Информация отсутствует.
Источники информации	https://www.personalguide.ru/rossiya/moskva/museum/muzey-istorii-aviacionnogo-kompleksa-im-s-v-ilyushina https://tankasan.livejournal.com/98957.html

Музей ЛИИ имени М.М. Громова

О музее	Расположен на территории Лётно-исследовательского института имени лётчика-испытателя Михаила Михайловича Громова. Музей ЛИИ был образован в 1981 году, в преддверии 40-й годовщины со дня образования Института, на базе кабинета внедрения новой техники, созданного в 1970 году. Здесь были собраны и систематизированы многие документы исторического характера, раскрывавшие особо значимую роль Института в создании авиационной техники, формировании такого уникального научного направления, как летные исследования и испытания, сертификация самолетов и вертолетов. Экспозиция музея структурно построена по хронологическому принципу, раскрывает основные этапы летно-исследовательской, научной и производственной деятельности ЛИИ. Вдоль Аллеи Героев, которая ведёт от проходной к зданию предприятия, можно увидеть знаменитые советские истребители и бомбардировщики МиГ-23 и МиГ-25, Су-22 и Су-24. В середине парадного строя самолётов возвышается редчайший образец — Ил-102. Этот тяжёлый штурмовик был удачным экспериментом советских конструкторов, осуществлённым в неудачное время. В ходе испытаний «летающий танк», как его прозвали, продемонстрировал абсолютную надёжность: ни одна система ни разу не отказала. Однако в середине 1980-х у Советского Союза уже не было денег на серийное производство этой дорогой машины. В итоге широкой публике самолёт показали лишь один раз во время авиационной выставки в 1992 году. В помещениях музея можно посетить воссозданный кабинет Громова, увидеть чертежи и рисунки, сделанные его рукой. В залах хранятся фотографии испытаний авиационной техники, которые помогают составить представление о развитии самолётостроения в стране. На стендах установлены модели машин, которые проходили тестовые полёты в ЛИИ.
График работы	Только по предварительной договорённости и только гражданам России с обязательным предъявлением паспорта.
Адрес	Московская область, город Жуковский, улица Гарнаева, 2а
Телефон	8(495) 556-56-73
E-mail	Информация отсутствует.
Официальный сайт	Информация отсутствует.
Источники информации	https://www.testpilots.ru/muzej-aviacii/muzej-lii-im-m-m-gromova/ https://zhukovskiy.ru/%D0%BE-%D0%B6%D0%B8%D0%B7%D0%BD%D0%B8-%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B8%D1%85-%D0%BB%D0%B5%D1%82%D1%87%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2-%D0%B8-%D0%BA%D0%BE%D1%81%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE/ https://dzen.ru/a/Y-Jt3b-HXE-1IJlw

Жуковский городской музей

О музее	Музей открыт в 1979 году. Профиль музея - историко-краеведческий, технический. В создании экспозиции музея, в порядке шефской помощи, участвовали трудящиеся города под руководством начальников предприятий и секретарей парткомов. Уже более 40 лет Жуковский музей собирает и сохраняет культурное наследие своего города. В 2018 году количество экспонатов в основном музейном фонде перешагнуло цифру в 25 000 экземпляров. В музее собрана уникальная коллекция обмундирования и защитного снаряжения летчиков и летного состава, от начала 20 века и до наших дней. Многие элементы авиационного защитного снаряжения: гермо- и защитные шлемы, кислородные маски, защитные очки, высотно-компенсирующие костюмы в коллекции музея связаны с памятью о легендарных личностях для отечественной авиации и подарены музеем летчиками-испытателями, Героями Советского Союза и России, жителями города Жуковского. В 2005 году в Жуковском городском музее состоялось открытие новой постоянной интерактивной экспозиции ИСТОРИИ ПОКОРЕНИЯ НЕБА. Впервые в музейной практике нашей страны были применены авиационные авиасимуляторы, позволяющие посетителям музея не только изучать истории авиации, но и почувствовать себя летчиками за штурвалами самолетов разных исторических эпох. Инструкторы музея научат совершать взлет и посадку, штурмовку наземных целей и вести воздушный бой. В зале ИСТОРИИ ПОКОРЕНИЯ НЕБА посетителям музея предоставляется возможность ознакомиться с азами аэродинамики и принципом действия аэродинамической трубы, почувствовать комфорт пассажирских кресел гражданского авиалайнера, сфотографироваться в летном шлеме в катапультном кресле боевого истребителя, испытать ощущения парашютиста в подвесной системе спасательного парашюта; научиться пилотировать самолет на авиасимуляторе в макете кабины легендарного штурмовика Великой отечественной войны Ил-2, участвовать в виртуальных воздушных боях. В зале Краеведения и истории окрестностей посетители могут ознакомиться с историей образования города авиационной науки, его строительства и развития, узнать об истории окрестных сел и деревень, некоторые из которых вошли в территорию города в процессе его расширения.
График работы	Вторник 14.00 - 20.00. Среда-пятница 10.00 - 18.00. Суббота 10.00 - 19.00 (обед 13.00-14.00).
Адрес	г.Жуковский, ул.Чкалова, д.41
Телефон	+7 495 556 69 50
E-mail	zhukmuseum@mail.ru
Официальный сайт	http://zhukmuseum.mya5.ru/
Источники информации	http://zhukmuseum.mya5.ru/

Связанные с авиацией музеи образовательных учреждений Москвы

Название музея	Ссылка на сайт музея или образовательного учреждения
Музей Марины Расковой	https://gym1570s.mskobr.ru/
Музей героев 9-й гвардейского истребительного авиационного полка	https://sch2072v.mskobr.ru/?ysclid=lwualxn54s76395945
1056 Музей боевой славы 586 истребительного авиационного женского полка	https://sch1056sz.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/shkolnyiy-muzey
Музей Ветеранов-интернационалистов 64-го Истребительного Авиационного корпуса имени Героя Советского Союза С.М. Крамаренко	https://sch170uz.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/muzey-voinov-internatsionalistov
Музей боевой славы 63-го гвардейского ордена Кутузова III степени Виленского истребительного авиационного полка	https://sch89sz.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/muzey?ysclid=lx0bo4x9qf876613176
Музей 125 ГБА им. М. Расковой	https://lyc1571sz.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/muzei-boevoy-slavyi
Музей Героя Советского Союза, Героя Социалистического Труда В.С. Гризодубовой	https://sch185s.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/muzeynyiy-kompleks
Боевой путь 8-ой Воздушной Армии	https://sch1080.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/muzey-boevoy-slavyi
Музей Боевой Славы 327-й Авиадивизии 4-ой Воздушной армии	https://gym1636u.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/muzeynyiy-kompleks
Боевой путь 218 Ясской Краснознаменной бомбардировочной авиационной дивизии	https://gym1748v.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/muzey-boevoy-put-218-yasskoy-krasnoznam-nnoy-bombardirovochnoy-aviatsionnoy-divizii
Боевой славы и интернациональной дружбы 303 -й ИАД и 1-го ОИАП "Нормандия-Неман"	https://sch2025.mskobr.ru/
Музей Боевой Славы имени дважды Героя Советского Союза генерал-майора авиации И. С. Полбина	https://polbin.mskobr.ru/https://polbin.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/muzey-im-dvajdyi-geroya-sovetsko-go-soyuza-general-mayora-aviatsii-i-s-polbina
Музей военно-боевой славы	http://sch319v.mskobr.ru

4-й воздушной армии имени маршала авиации К. А. Вершинина	
Музей Воинской Славы 226-го истребительного авиационного полка	https://sch224s.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/skolnyiy-muзей
Музей боевой славы 569-го штурмового авиационного, Осовецкого, Краснознаменного, ордена Суворова III степени полка	https://sch956sv-new.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/muзей-boevoy-slavyi
Краеведческий музей "Открытое небо"	https://sites.google.com/view/schoolmuзей41/краеведческий-музей-открытое-небо
Музей Г.А. Тарана	https://sites.google.com/view/schoolmuзей41/%D0%BC%D1%83%D0%B7%D0%B5%D0%B9-%D0%B8%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%B8-%D0%B3-%D0%B0-%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B0
Герой, летчик В.В. Талалихин	https://sch480c.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/muзейnyiy-kompleks
Музей боевой славы 5-го Берлинского авиационного истребительного полка	http://sch641uv.mskobr.ru/
Музей боевой славы 101 Гвардейского авиационного Красносельского Краснознаменного полка дальнего действия	http://sch641uv.mskobr.ru/
Музей Боевой славы 108 штурмового авиационного полка	https://lyc1793uv.mskobr.ru
Боевой путь 3 истребительного авиационного корпуса	https://sch1420uv.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/shkolnyiy-muзей
Музей Боевой славы 15-й Гвардейской истребительной авиационной Сталинградской Краснознаменной ордена Богдана Хмельницкого 2-ой степени	https://sch2090uv.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/nashi-muзей
Музей боевой славы Первого Гвардейского Минского авиационного истребительного корпуса и Героя Советского Союза Евгения Михайлова	https://sch777uv.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/muзей-boevoy-slavyi-pervogo-gvardeyskogo-minskogo-aviatsionnogo-istrebitelnogo-korpora-i-geroya-sovetskogo-soyuza-evgeniya-mihaylova-sho-3

Музей Боевой Славы 861-го бомбардировочного авиационного полка	https://gym1576s.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/muzei
Французский авиаполк "Нормандия Неман"	https://sch1468.mskobr.ru/
Музей боевой славы 930-го авиационного полка	https://sch705sz.mskobr.ru/
Музей имени М.Л. Миля	https://sch1359uv.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/shkolnyiy-muzey-muzey-imeni-m-l-milya
Музей боевой славы 6-го истребительного авиационного корпуса ПВО г. Москвы	https://sch1362.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/muzeynyiy-kompleks-shkolnyi
Музей боевой славы 306 штурмовой авиационной дивизии 17 воздушной армии	https://sch1265uz.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/shkolnyiy-muzey
Музей Боевой славы 6-го Гвардейского Московского штурмового авиационного полка	https://sch167s.mskobr.ru/proekty/nashi-proekty/shkolnyiy-muzey?ysclid=lzwq4m09ee416577196
Музей истории развития морской авиации	https://sch1383.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/muzey-istorii-razvitiya-morskoy-aviatsii
Музей Боевой Славы 1-ой Краснознаменной Воздушной армии и авиаполка "Нормандия-Неман"	https://1798.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/muzey-boevoy-slavyi-1-oy-krasnoznamennoy-vozdushnoy-armii-i-aviapolka-normandiya-neman
Музей боевой славы 889-го и 210-го авиационных полков 4-ой Краснознаменной воздушной армии	https://spo-kp.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/muzeynyiy-kompleks-gbpou-kolledj-politsii
Музей Боевой славы 6-го Гвардейского краснознаменного Ордена Суворова II степени Львовского бомбардировочного авиационного корпуса имени дважды Героя Советского Союза генерала-майора авиации Плотникова Павла Артемьевича	https://sch1207u.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/muzey-boevoy-slavyi?ysclid=m0alyhni5d270806108
Музей истории авиации и космонавтики	https://sch1905uv.mskobr.ru/o-nas/obshchestvennaya-zhizn/shkolnyiy-muzey
Музей Боевой славы 105-ого отдельного Паневежиского Ордена Александра Невского авиаполка	https://itschool.mskobr.ru
Музей Воинской Славы 621 - го авиационного Оршанского полка	https://schnpv.mskobr.ru/articles/2287