

Можливі несправності карданних передач, їх причини і способи усунення

Причини несправності	Способи усунення
I. Стук в карданній передачі при рушанні з місця, при різкому розгоні або перемиканні передач.	
1. Послаблення затяжки болтів і гайок кріплення еластичної муфти і фланців карданних шарнірів.	1. Затягнути гайки зусиллями встановленої величини.
2. Збільшений кутовий зазор в шліцьовому з'єднанні переднього карданного вала.	2. Перевірити величину зазора; якщо він більше 0,3 мм – замінити спрацьовані деталі.
3. Збільшений зазор в підшипниках карданних шарнірів.	3. Відремонтувати шарніри з заміною спрацьованих деталей.
II. Шум і вібрація карданної передачі.	
1. Деформація карданних валів	1. Виправити вали під пресом або замінити.
2. Неспівпадання монтажних міток переднього вала і відповідної муфти.	2. Зняти карданну передачу і добитися співпадання міток, нанесених при розбиранні.
3. Дисбаланс карданних валів	3. Перевірити балансування; при дисбалансі, який перевищує 2,15 Н·мм (220 гс·мм), здійснити нове балансування.
4. Спрацювання або пошкодження центруючої втулки фланця еластичної муфти і центруючого кільця вторинного вала коробки передач.	4. Замінити фланець еластичної муфти в зборі з втулкою і центруюче кільце вторинного вала.
5. Збільшений зазор в підшипнику проміжної опори.	5. Замінити підшипник.
6. Пошкодження проміжної опори.	6. Замінити опору.
7. Послаблення затяжки гайок кріплення поперечини до кузова автомобіля.	7. Затягнути гайки кріплення поперечини.
8. Підвищений зазор в підшипниках карданних шарнірів або заїдання шарнірів.	8. Відремонтувати шарніри з заміною спрацьованих деталей.
9. Послаблення обойми сальника фланця еластичної муфти.	9. Підтягти сальник і обтиснути його обойму; при витіканні мастила сальник замінити.
10. Послаблення гайок кріплення вилки переднього карданного вала.	10. Від'єднати передній вал від заднього і затягнути гайку, після – її зачеканити.
11. Недостатнє змащення з'єднання.	11. Змастити шліцьове з'єднання мастилом ФІОЛ-1.
III. Витікання мастила.	
1. Послаблення обойми сальника фланця еластичної муфти, спрацювання ущільнення.	1. Підтягти сальник і обтиснути його обойму; спрацьований сальник замінити.
2. Пошкодження або спрацювання сальників карданних шарнірів.	2. Розібрати шарніри і замінити сальники.