台灣的區域發展
地理第五課 台灣的聚落類型與交通網絡

5-1鄉村和都市有什麼差異？

1、聚落的定義：定義→指人們共同居住、生活與工作的地方。

類型→鄉村與都市兩種。

2、鄉村聚落與都市聚落的差異：

鄉村聚落→居民主要從事第一級產業活動，人口通常較少，人口密度低。

都市聚落→居民職業以第二、三級產業為主，人口通常較多，人口密度高。

3、鄉村與都市的關係：分工合作，相輔相成。

5-2來去都市？怎麼去？

1、<u>交通類型</u>：

通訊→指訊息的傳遞。
運輸→包括客、貨的運送及管線運輸。

2、通訊方式的改變：

通訊工具→包含郵政、電話電信、通訊衛星、網際網路與大眾傳播等不同方式。

演變→早期以郵政系統為主，現在隨著通訊技術革新，大量訊息可以跨越時空阻隔迅速交流，改變人們互動模式。

3、主要運輸方式：

台灣的陸運→公路：國道(高速公路)與省道。

鐵路：設有環島鐵路網及台灣高鐵。

台灣的空運→境外航空：主要依賴桃園、高雄、台北三座機場。

國內航空：以聯絡東部和離島地區為主。

台灣的水運→河運：台灣河流湍急、流

量變化大，幾乎沒有河運

海運：有基隆、台中、高雄、花蓮四座國際商港。

5-3來到都市會看到什麼現象？

1、都市化：定義→人口由鄉村向都市集中的過程。

都市化程度→一國或一地都市人口佔總人口比例。

2、都會區：定義→都市與鄰近市鎮分界日趨模糊、緊密連結的現象。

3、都市問題：成因→大量人口快速擁入，導致地價上漲、房價飆升、交通擁擠、環境品質惡化等問題。

解決方法→都市更新