

# 導讀摘要 -《車輛霸權》

## 【以下摘自導讀】

上岡直見的這本書《車輛霸權：揭露不公平的汽車社會成本，走向安全與正義的交通革命》（日版2022）延續著日本車本批判的源流。上岡直見對交通的發聲起於上世紀，至今著作等身。橫貫所有作品，他不斷追問的是當代人類和交通的關係：不斷肥大的私家車和道路體系，如何蠶食鯨吞掉我們的生活？什麼是更人性、更理想的移動模式？

這本書可謂上岡直見這三十年來的集大成之作。延續宇澤弘文半世紀前的框架，上岡直見在50年後繼續追問：日本交通死亡數字雖然連年下降，但過去提出的車輛外部性等問題，如今真的解決了嗎？

例如，車輛助長不公平，讓擁車者才有行動自由和發展的可能。這在台灣更嚴重，是夠富裕者才有資格倖存，地方勞動者被迫日日上路和死神擦肩。又例如21世紀的日本（台灣也是），少子高齡化海嘯重創人口結構，私家車社會竟逼人必須開車到七老八十，合理嗎？長者非常脆弱，一受衝擊就是重傷或死亡，高齡駕駛事故還將波及社會，我們能接受嗎？

上岡直見長期關切交通與環境兩大議題，他認為乍看之下兩者關聯不深，但其實兩者都是「社會共通資本」，必須積極守護。

健康的生活不只仰賴乾淨的大氣、水與農業等自然環境，也需要擁有文化、教育和他人的互動等社會環境，而後者就是健全的交通體系所能提供的。自然與社會的面向相結合，才能讓人擁有甜熟圓滿的生活。

# 正文序章摘要-《車輛霸權》

# 【以下摘自正文序章】

2019年4月，東京的東池袋曾發生一起車禍死亡事故，一輛失控的汽車撞上了騎自行車經過的親子。雖是在鬧區的路上，但該汽車仍是以將近時速一百公里的速度飛馳。根據近年統計顯示，交通事故死傷人數確實逐年減少，但汽車衝撞小學生上學路隊、酒駕、肇事逃逸等案件仍不絕於耳。汽車衝撞店面等雖不至造成死傷的事故也時常發生。

儘管政府單位獎勵老年人返還駕照，但還是有無關乎駕駛年齡，讓人難以置信的嚴重車禍。日本的車輛社會，被稱為「車輛一流，守序三流」。汽車是一種優秀的工業產品，但我們的社會卻不具有正確使用車輛的駕駛文化思想。

本應是日常交通工具的公共運輸，在大城市地區也未必能做到處處便利，加上新冠疫情的影響，一直面臨減班、路線停運的狀況。

被視為「公共交通工具的底線」的計程車，在核心都會區之外也面臨著存續的危機。在這種各個年齡層的人都「不得不開車」的社會，能夠將交通事故的責任完全歸咎於駕駛個人嗎？

「車輛社會」的未來走向可說是一片混沌不明。率先步入車輛大眾化潮流的美國，早在100年前就已經對社會過度依賴汽車所可能造成的負面影響提出警告。而日本的機動化始於1960年代，當時也已有許多評論家敲響警鐘，指出車輛社會的負面影響。

其中最著名的論著就是宇澤弘文所撰寫的《汽車的社會性費用》(1974年)。宇澤認為，車輛的持有者和使用者並未完全承擔車輛造成的成本，反將之轉嫁到外部，這正是失序的汽車依賴不斷擴大的原因。

最終，日本社會發展成了一個即使過了80歲，不開車也很難維持日常生活的車輛汽車社會。如今，我們必須思考前人的警告，並審視轉變型為車輛依賴汽車社會後的種種現狀。