



Весенний Компот-рогейн 2023

Техническая информация

1. Карта.

Масштаб карты 1:25000, сечение рельефа 5 метров. Карта подготовлена в 2023 году на основе спутниковых снимков местности, топографических карт и полевых работ с использованием GPS/ГЛОНАСС приёмников.

Размер листа карты 480x480 мм. Бумага повышенной плотности - 170 г/кв.м.

Карта имеет двухстороннюю матовую ламинацию и в герметизации не нуждается. Легенды (описание расположения контрольных пунктов) словесные, выдаются на отдельном листе на обычной бумаге. При необходимости участники герметизируют легенды сами при помощи собственного скотча.

Линии магнитного меридиана параллельны обрезу листа карты. Расстояние между линиями магнитного меридиана - 40 мм, что соответствует 1 км на местности.

Условные обозначения карты. Дополнительно на карте промышленные, нежилые и закрытые зоны обозначены серой заливкой. Небольшие низковольтные ЛЭП (линии электропередачи) обозначены на карте не все, только в некоторых местах, где эти ЛЭП могут иметь значение как ориентиры.

Фрагменты карты:



2. Район рогейна. Местность.

Границы района: с севера - Щёлковское шоссе, с востока - река Воря и деревня Аборино, с юга - Горьковское шоссе, с запада - река Купавинка (Шаловка).

Подробная характеристика местности:

- высота над уровнем моря: 125 – 152 метров
- степень пересечённости: слабопересечённая
- максимальный перепад высоты на одном склоне: 10 метров
- перепад высот между высшей и низшей точками района: 27 метров
- характер грунтов: песчаные, супесчаные, суглинистые
- водные объекты: озёра, пруды, болота, реки, ручьи и канавы
- преобладающие породы деревьев: сосна, ель, берёза, осина, дуб, клён
- животный мир: лоси, кабаны, белки, бобры, ежи

Площадь района рогейна - 105 кв. км. Лес - 45% района, поля и открытые пространства - 25%, населённые пункты, застроенные территории – 30%.

Лес преимущественно средней проходимости. Встречаются участки лесных завалов. Участникам беговых (пеших) форматов выгоднее передвигаться по дорожно-тропиночной сети.

Дорожная сеть в районе развита: имеются как дороги с твёрдым покрытием, соединяющие деревни и дачные посёлки, так и сеть грунтовых дорог и троп в лесных массивах и полях. Классификация дорог показана в [условных знаках](#). Знаком в виде тонкого, длинного пунктира обозначены просеки и заросшие дороги. Такие просеки и дороги непроезжаемы и трудно или непроходимы.

На карте обозначены только основные дороги, тропы и тропинки. На местности могут попадаться второстепенные и мелкие тропы, которые не обозначены на карте, но на процесс навигации это практически не влияет.

В некоторых местах упавшие поперёк дороги деревья обозначены зелёными крестиками поверх дороги (тропы).

3. Дистанция и оборудование КП.

На местности будет установлено 62 контрольных пункта. Стоимость контрольных пунктов от 3 до 9 очков.

Стоимость КП определяется по ПЕРВОЙ цифре номера КП, например: КП 31 - 3 очка, КП 46 - 4 очка, КП 83 - 8 очков.

Контрольные пункты оборудованы плоским оранжево-белым знаком КП (лист формата А5), красно-белой сигнальной лентой, обмотанной вокруг дерева, столба или другого объекта, и станцией электронной отметки.

Обратите внимание, что, если КП расположен около дороги или тропы, то, когда вы выйдете в точку, указанную на карте и посмотрите в направлении, указанном в легенде, вы увидите в первую очередь красно-белую сигнальную ленту, обмотанную вокруг дерева, столба или другого объекта. Знак КП и станция, как правило, расположены на той стороне дерева, столба или другого объекта, которая не видна с дороги или тропы, чтобы не привлекать внимания посторонних.

4. Штраф за опоздание.

За каждую полную или неполную минуту опоздания команды сверх контрольного времени из результата команды вычитается одно очко, при опоздании свыше 30 минут команда дисквалифицируется.

Началом каждой следующей минуты считается отметка 00 секунд, окончанием предыдущей минуты - отметка 59 секунд.

5. Система электронной отметки.

Используется система электронной отметки «RFID Sports Timing System».

Чипы выдаются всем участникам в аренду на время соревнований.

Для крепления чипов на запястье участникам выдаются специальные браслеты, сделанные из прочного непромокаемого материала Tyvek, который не растягивается и его невозможно порвать случайно. Эти браслеты легко подгоняются под любой размер и просто крепятся на запястье при помощи специального липкого слоя. Непреднамеренный разрыв браслета маловероятен, однако всё же рекомендуется предохранять контрольный браслет от случайных повреждений.

Контрольный браслет выдаётся каждому участнику вместе с чипом. Участники сами производят закрепление чипа контрольным браслетом. Для этого нужно обернуть браслет с чипом вокруг запястья правой (или левой) руки, подобрать удобное положение браслета, исключаящее его снятие с руки, и окончательно закрепить браслет с помощью клеевого слоя, убрав с него защитную плёнку.

Для отметки на станции участник должен приложить чип к центру красного круга на станции и дождаться звукового и светового сигнала станции, после чего убрать чип от станции.

При отметке станция подаёт короткий световой и звуковой сигнал. Если вы не уверены, что отметка произошла, то можно поднести чип к станции ещё раз. При повторном поднесении чипа, если отметка на этой станции уже была произведена, станция подаст длинный световой и звуковой сигнал.

Время отметки на станции для первого участника, который «будит» станцию: 1-1,2 секунды. После этого станция работает в активном режиме и время отметки для последующих участников составляет 0,4 - 0,5 секунды. Расстояние чипа от станции для срабатывания отметки – от 0 до 2 см. Чип можно спрятать под одежду.

Все участники одной команды должны отметиться на одном КП в течение 2-х минут, иначе очки за этот КП команде начислены не будут.

Подробнее про эту систему отметки написано [здесь](#).

6. Порядок старта и финиша

В 6:00 7 мая на странице ВКонтакте: <https://vk.com/kompotrogaining> и в Телеграм-канале: <https://t.me/kompotrogaining> будет опубликована ссылка на электронный вариант карты соревнований и легенды контрольных пунктов. Можно будет спланировать свой маршрут дома утром или в транспорте по пути на старт.

На месте старта участники, заявившиеся и оплатившие взнос заранее, получают конверты с чипами электронной отметки и браслетами, самостоятельно берут карты, легенды КП по количеству участников в команде, закрепляют чип с помощью браслета на руке и по готовности стартуют.

Участники, заявившиеся заранее, но не оплатившие взнос, в стартовый протокол не включаются. Для участия им необходимо заявиться на месте старта снова и оплатить стартовый взнос.

Участники, незаявленные заранее, проходят регистрацию у судьи и оплачивают стартовый взнос.

Старт свободный по готовности в соответствии с программой соревнований, указанной в Положении.

Если участник готов стартовать, он должен отметиться в станции «Старт», установленной в центре соревнований. При этом в чип записывается время старта. Выходить на дистанцию без отметки в станции «Старт» нельзя, так как без этого подсчёт результата будет невозможен.

Контрольное и штрафное время для каждого отдельного участника исчисляется от его момента старта. Например, участник формата 4 часа бегом (пешком) стартовал (то есть отметился в станции «Старт») в 09:04:56. Окончание контрольного времени для этого участника - 13:04:55, окончание штрафного времени - 13:34:55. Или участник формата 6 часов вело стартовал в 10:21:27. Окончание контрольного времени для этого участника - 16:21:26, окончание штрафного времени - 16:51:26.

Время финиша фиксируется в момент отметки в станции «Финиш». После финиша участник должен сдать чип судьё. Участникам, не сдавшим чип после финиша, результат не засчитывается.

При выходе на дистанцию можно оставить вещи на старте. Организаторы не несут ответственности за их сохранность. Ценные вещи нужно сдавать лично в руки организаторам.

На месте проведения протоколы результаты не вывешиваются. Результаты публикуются вечером дня проведения в сети Интернет. Награждения и питания после финиша нет.

7. Питание.

На дистанции пополнить запас продуктов и питья можно в магазинах, которые обозначены на карте красными стаканчиками.

Запас питьевой воды можно также пополнить на колодцах и колонках в деревнях, которые обозначены на карте синими стаканчиками.

Питания и напитков после финиша в центре соревнований не будет.

8. Населённые и запрещённые для передвижения территории.

Участники обязаны уважительно относиться к частной и общественной собственности. Участникам категорически запрещено посещение участков земли, находящихся в частной собственности, промышленных зон и других участков, обозначенных оливковой или серой заливкой.

Заходить, заезжать на данные территории и перелезать (подлезать) любые заборы запрещено. В некоторых местах, где возможно движение участников, заборы обозначены знаком с добавлением

красной линии. Заходить, заезжать на территории с серой заливкой и оконтуренных знаком забора с красной линией категорически запрещено.

9. Опасные места.

Автомобильные дороги

Значительная часть района рогейна - это населённые пункты с активным движением автотранспорта. На время проведения рогейна движение автотранспорта перекрываться не будет, поэтому участники рогейна не имеют никакого приоритета и передвигаются на общих основаниях с другими участниками дорожного движения. При движении по автомобильным дорогам или их пересечении все участники должны соблюдать правила дорожного движения. Пересекать дороги можно только убедившись в отсутствии приближающегося транспорта с обеих сторон.

Пересекать дороги лучше только на светофорах или по пешеходным переходам. В других местах дороги можно пересекать только дождавшись безопасного разрыва в потоке транспорта.

При наличии параллельно дороге тротуара, пешие участники должны передвигаться по тротуару.

Участники велоформатов должны иметь исправный велосипед, и всё время передвигаться только в шлеме и с включённым задним маячком красного цвета.

Железная дорога

Район соревнований пересекает двухпутная железная дорога с довольно частым движением электричек и поездов. Пересекать железнодорожные пути можно только убедившись в отсутствии приближающихся составов с обеих сторон. После пропуска поезда нужно подождать и убедиться в отсутствии встречного состава, идущего по соседнему пути. В районе станции Монино пересекать железнодорожные пути нужно по подземному переходу (обозначен на карте пурпурными скобками).

Реки

В районе соревнований две большие реки - Клязьма и Воря. Пересекать их нужно по обозначенным на карте автомобильным и пешеходным мостам. В районе села Балобаново есть полуразрушенный трудно преодолимый пешеходный мост через Клязьму, но конфигурация дистанции не предполагает, что участники будут использовать этот мост.

В северной части района рогейна есть линии электропередачи напряжением 500 кВ, при проезде под которыми в сухую погоду на металлических частях велосипеда наводится заряд и неприятно бьёт током.

Весна – период активности иксодовых клещей. Настоятельно рекомендуется обработка верхней одежды специальными аэрозолями от клещей и осмотр после финиша.

В карьере у одного из КП расположена мотоциклетная трасса и возможно движение мототехники. Будьте внимательны!