

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за семь месяцев 2021 года.

На территории Свердловской области за семь месяцев 2021 года зарегистрировано 206 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 224 ребенка получил травмы различной степени тяжести и 15 детей погибли.

91 пострадавший в ДТП ребенок, приходится на среднее школьное звено, 87 на начальную школу и 61 ребенок, на дошкольный возраст, при этом большая часть из них пострадали и погибли в качестве пассажиров транспортных средств.



пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине водителя, в чьем автомобиле находились дети, в этих авариях погибли.

С участием **детей – пассажиров** зарегистрировано 88 ДТП, в которых пострадали 107 детей и 11 погибли. Из них, в возрасте до 12 лет, травмированы 84 ребенка и 10 погибли.

При анализе ДТП, в которых пострадали дети-пассажиры, установлено 9 нарушений водителями правил перевозки детей, в которых травмированы 10 несовершеннолетних и 2 погибли. Трех детей перевозили в детских удерживающих устройствах, не соответствующих росту и весу юных пассажиров, еще шестерых детей перевозили без детских удерживающих устройств и не пристегнутыми ремнями безопасности. При этом в 7 случаях нарушения перевозки детей допустили отцы.

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 93 ДТП, в которых пострадали 93 ребенка и 3 детей погибли. Увеличилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, 42 дорожно-транспортных происшествия, в которых пострадал 41 ребенок и 2 детей погибли.



Каждый второй наезд на ребенка (36 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 36 юных пешеходов.

Увеличилось количество происшествий с детьми - пешеходами в темное время суток, 11 дорожно-транспортных происшествий, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов.

В 28 случаях дорожно-транспортные происшествия произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно. Данные участки входят в паспорта дорожной безопасности образовательных организаций (не более 800 метров от образовательной организации).

Согласно социальным характеристикам семей, каждый пятый ребенок – пешеход, попавший в ДТП, воспитывается в неполной семье и воспитанием занимается только один родитель. В пяти случаях ДТП произошли с детьми из многодетных семей, когда ребенок находился в сопровождении братьев, либо сестер. В 17 случаях ДТП с детьми, родители которых не имеют постоянное место работы, в пяти – находящиеся в декретном отпуске, либо отпуске по уходу за ребенком. Трое детей имеют отклонения в развитии, но при этом родители все равно отпускали их бесконтрольно гулять на улице.

С участием юных водителей велотранспорта зарегистрировано 23 ДТП, в результате которых пострадали 23 ребенка, из них 11 пострадали по собственной неосторожности. При этом во всех случаях у детей отсутствовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники).

С участием юного водителя мототранспорта зарегистрировано 2 ДТП, в результате которых погиб один ребенок по собственной неосторожности. В момент ДТП мотошлем и защитная экипировка на ребенке отсутствовали.

Подавляющее большинство происшествий произошло из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Начальник ОГИБДД МО МВД России «Алапаевский»

майор полиции Алексей Устинов