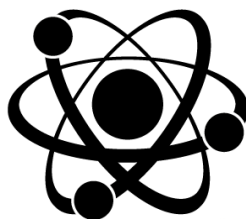


LTD «Research and production
company «ChemAeroProf»
109029, Moscow, Nizhegorodskaya str.,
32, build. 5, floor 3, premises 1, room 5
PSRN 1167746472365
TIN 7709492620
IEC 770901001
+7 (499) 346-67-74
npkhar@gmail.com

**НПК
«ХимАэроПроф»**



ООО «НПК «ХимАэроПроф»
109029, г. Москва, ул.
Нижегородская, д. 32, стр. 5,
эт. 3, пом. 1 ком. 5
ОГРН 1167746472365
ИНН 7709492620
КПП 770901001
+7 (499) 346-67-74
npkhar@gmail.com

Генеральный директор
ООО «НПК «ХимАэроПроф»
 С.В.Кутузов

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ БИТУМНО-ПОЛИМЕРНОГО ГЕРМЕТИКА «МАСТОФЛЕКС-АЭРО»

ОПИСАНИЕ

Битумно-полимерный герметик «Мастофлекс-АЭРО» изготавливается по ТУ 20.30.22-010-02498790-2020.

Герметик представляет собой однородную массу черного цвета, состоящую из нефтяных дорожных битумов, полимеров, пластификатора и адгезионной присадки.

По желанию заказчика в состав герметика могут быть введены другие компоненты.

Битумно-полимерный герметик «Мастофлекс-АЭРО», предназначен для герметизации деформационных швов бетонных и асфальтобетонных покрытий аэродромов и автомобильных дорог, герметизации швов сопряжения и трещин в бетонных и асфальтобетонных покрытиях.

Герметик обладает высокой износоустойчивостью во всем диапазоне эксплуатационных температур, устойчивостью к воздействию атмосферных и других агрессивных условий окружающей среды, а также хорошей адгезией к цементобетонным, каменным и металлическим поверхностям.

Выбор марки герметика осуществляется в зависимости от дорожно-климатических условий района проведения работ: БП-Г 35, БП-Г 50 ЭКСТРА, СУПЕР.

ТЕХНОЛОГИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

Перед применением герметика необходимо:

- подготовить основания: произвести ремонт этих участков, при необходимости удалить старый герметик. Очистить поверхность, на которую будет наноситься герметик, от загрязнений, окалины, ржавчины, старых отслоившихся материалов, а при наличии на поверхностях воды, ее необходимо продуть сжатым воздухом;
- на подготовленную поверхность наносят битумную грунтовку (праймер);
- освободить герметик от упаковочной тары, разделить на несколько частей и загрузить в котел;
- разогреть материал до рабочей температуры 175-185°C.

Время от достижения материалом рабочей температуры до окончания его заливки не должно превышать 6 часов.

Применение герметика:

- нагретый до рабочей температуры герметик наносить с помощью заливщика швов или вручную с использованием леек;
- швы (трещины) следует заполнять горячим герметиком до верхнего уровня кромок покрытия, чтобы после остывания и усадки высота герметика в шве (трещине) была на 3-5 мм ниже поверхности покрытия;
- наплывы, образованные в результате разлива герметика, удалить разогретыми скребками или другими приспособлениями.
- присыпать герметик присыпкой (например, доломитовой мукой).

Категорически запрещается:

- превышение температуры разогрева материала, выше 185°C;
- тушение загоревшегося материала водой;
- подогрев открытым пламенем.

Температура окружающей среды при нанесении герметика должна быть не ниже +5°C.

Движение техники по покрытию разрешается производить только после охлаждения герметика до температуры окружающей среды и отсутствия прилипания его к пневматикам колес при пробном прокатывании транспортных средств.

УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Герметик упаковывают в коробки размером с вкладышем из антиадгезионной бумаги, вес коробки с герметиком составляет $14 \pm 0,5$ кг. По согласованию с потребителем герметик может быть отпущен в тару другого типа.

Герметик должен храниться в заводской упаковке в закрытых неотапливаемых помещениях, предохраняющих ее от воздействия солнечных лучей, атмосферных осадков и механических повреждений.

Охлажденный и упакованный герметик транспортируют всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозок грузов, действующих на данном виде транспорта.

Нагретый герметик транспортируют в специальных транспортных средствах, предназначенных для перевозки битумных композиций и обеспечивающих поддержание рабочей температуры продукта.

При погрузочно-разгрузочных работах бросать и кантовать тару с герметиком запрещается.

Герметик является горючим веществом.

В случае загорания герметика следует применять следующие средства пожаротушения: песок, кошму, пенные и порошковые огнетушители, тонкораспыленную воду.

Технические характеристики

Герметик битумно-полимерный " Мастофлекс-АЭРО " марка БП-Г-35

ТУ 23.99.12-010-02498790-2020

Герметик представляет собой однородную массу черного цвета, состоящую из нефтяных дорожных битумов, полимеров, пластификатора и адгезионной присадки.

Битумно-полимерный герметик , предназначен для герметизации деформационных швов бетонных и асфальтобетонных покрытий аэродромов и автомобильных дорог, герметизации швов сопряжения и трещин в бетонных и асфальтобетонных покрытиях.

Герметик обладает высокой износоустойчивостью во всем диапазоне эксплуатационных температур, устойчивостью к воздействию атмосферных и других агрессивных условий окружающей среды, а также хорошей адгезией к цементобетонным, каменным и металлическим поверхностям.

Физико-механические показатели

Наименование показателей	Нормы
1. Внешний вид	Однородная масса черного цвета без видимых включений
2. Температура размягчения, по КиШ, °С, не ниже	95
3. Температура характеризующая гибкость герметиков, °С, не выше	-35
4.Относительное удлинение в момент разрыва, %, при температуре - 20°С, не менее	245
5. Температура липкости, °С, не ниже	50
6. Выносливость, количество циклов	37 500
7. Водопоглощение, %	0,2

Герметик битумно-полимерный " Мастофлекс-АЭРО " марка БП-Г-50

ТУ 23.99.12-010-02498790-2020

Герметик представляет собой однородную массу черного цвета, состоящую из нефтяных дорожных битумов, полимеров, пластификатора и адгезионной присадки.

По желанию заказчика в состав герметика могут быть введены другие компоненты.

Битумно-полимерный герметик предназначен для герметизации деформационных швов бетонных и асфальтобетонных покрытий аэродромов и автомобильных дорог, герметизации швов сопряжения и трещин в бетонных и асфальтобетонных покрытиях.

Герметик обладает высокой износоустойчивостью во всем диапазоне эксплуатационных температур, устойчивостью к воздействию атмосферных и других агрессивных условий окружающей среды, а также хорошей адгезией к цементобетонным, каменным и металлическим поверхностям.

Физико-механические показатели

Наименование показателей	Нормы
1. Внешний вид	Однородная масса черного цвета без видимых включений
2. Температура размягчения, по КиШ, °С, не ниже	85
3. Температура характеризующая гибкость герметиков, °С, не выше	-53
4. Относительное удлинение в момент разрыва, %, при температуре - 20°С, не менее	250
5. Температура липкости, °С, не ниже	53
6. Выносливость, количество циклов	38 000
7. Водопоглощение, %, не более	0,2

Герметик битумно-полимерный " Мастофлекс-АЭРО " марка СУПЕР

ТУ 23.99.12-010-02498790-2020

Герметик представляет собой однородную массу черного цвета, состоящую из нефтяных дорожных битумов, полимеров, пластификатора и адгезионной присадки.

Битумно-полимерный герметик, предназначен для герметизации деформационных швов бетонных и асфальтобетонных покрытий аэродромов и автомобильных дорог, герметизации швов сопряжения и трещин в бетонных и асфальтобетонных покрытиях.

Герметик предназначен для резко-континентального климата, обладает повышенной износоустойчивостью во всем диапазоне эксплуатационных температур, устойчивостью к воздействию атмосферных и других агрессивных условий окружающей среды, а также хорошей адгезией к цементобетонным, каменным и металлическим поверхностям.

Физико-механические показатели

Наименование показателей	Нормы
1. Внешний вид	Однородная масса черного цвета без видимых включений
2. Температура размягчения, по КиШ, °С, не ниже	105
3. Температура характеризующая гибкость герметиков, °С, не выше	-59
4.Относительное удлинение в момент разрыва, %, при температуре - 20°С, не менее	320
5. Температура липкости, °С, не ниже	80
6. Выносливость, количество циклов	45 000
7. Водопоглощение, %, не более	0,2

Герметик битумно-полимерный " Мастофлекс-АЭРО " марка ЭКСТРА

ТУ 23.99.12-010-02498790-2020

Герметик представляет собой однородную массу черного цвета, состоящую из нефтяных дорожных битумов, полимеров, пластификатора и адгезионной присадки.

Битумно-полимерный герметик, предназначен для герметизации деформационных швов бетонных и асфальтобетонных покрытий аэродромов и автомобильных дорог, герметизации швов сопряжения и трещин в бетонных и асфальтобетонных покрытиях.

Герметик обладает повышенной износоустойчивостью во всем диапазоне эксплуатационных температур, устойчивостью к воздействию атмосферных и других агрессивных условий окружающей среды, а также хорошей адгезией к цементобетонным, каменным и металлическим поверхностям.

Физико-механические показатели

Наименование показателей	Нормы
1. Внешний вид	Однородная масса черного цвета без видимых включений
2. Температура размягчения, по КиШ, °С, не ниже	94
3. Температура характеризующая гибкость герметиков, °С, не выше	-46
4. Относительное удлинение в момент разрыва, %, при температуре - 20°С, не менее	310
5. Температура липкости, °С, не ниже	75
6. Выносливость, количество циклов	50 000
7. Водопоглощение, %, не более	0,3