



SPRINT Junior CUP – SBIELLOPARK 2026 CAMPIONATO ASI

Regolamento

Junior 11/14 y , Kids 7/12 y

1. GENERALI

- 1.1.CAMPIONATO** - Il campionato prevede 8 appuntamenti Sprint Junior Cup (1 Gara di Scarto) e 8 appuntamenti kids cup, 10 piloti al max per ogni batteria, i ragazzi con età dagli 11 ai 14 anni dovranno avere un peso minimo corporeo di 40 Kg, per la kids cup i bambini dovranno avere un'età dai 7 ai 12 anni e un peso minimo corporeo di 35 kg. Si svolgerà presso il "Kartodromo SbielloPark" secondo il calendario prestabilito da febbraio a novembre 2026. Vedi eventi nel Sito www.sbiellopark.it.
Le gare saranno valide anche per il campionato del mondo SODIKART Per informazioni visitate il sito internet www.sodiwseries.com. L'organizzazione mette a disposizione tutto il necessario per correre: Dai nuovissimi kart SODI 270cc a guanti, caschi ed eventuali k-way integrali per la pioggia.
- 1.2.TRACCIATO**- Il Tracciato sarà normale (antiorario) nelle gare 1-3-5-7-9 e sarà reverse (orario) nelle gare 2-4-6-8-10.
- 1.3.ISCRIZIONE** on line sul sito www.sbiellopark.it - Iscrizione al Campionato Euro 25 (Comprende l'iscrizione a tutto il campionato) da aggiungere al costo della prima gara (obbligatorio anche se si partecipa ad un solo evento). Costo di ciascun evento Sprint, Euro 65 (campionato intero 440€- scontato). Le quote di iscrizione dovranno essere versate entro il giorno prima dell'evento. Potranno partecipare tutti i piloti a partire dai 7 anni a 14 anni con liberatoria firmata dai genitori che si troverà presso il circuito (eccetto deroghe approvate da organizzatore e titolare del circuito).I piloti per accedere alle attività in pista devono accettare il regolamento di SbielloPark, vedi sito. **Per l'acquisizione del punteggio SWS vedi iscrizione sul sito www.sodiwseries.com**
- 1.4.PROCEDURE INIZIALI** Il ritrovo in pista è fissato TASSATIVAMENTE entro le ore previste sul modulo di iscrizione. Chi non parteciperà al briefing pre-gara/estrazioni avrà una penalità in gara di +2.5 KG

2.FORMAT

- 2.1.** Gli iscritti possono essere al massimo 30, 10 piloti per batteria. FINO A 10 PILOTI per junior (7 per Kids): la gara si svolge in unica batteria (Qualifiche + gara A + gara B + gara C); Diversamente i primi 10 iscritti partiranno a fare la qualifica di 8 minuti, partiranno poi i piloti della 2° batteria, poi la 3° e così via. Al termine si formeranno le batterie di Gare in ordine di miglior tempo.
- 2.2.**
Ogni gara adotterà la formula del doppio GP con prefinale e finale .
8 minuti QUALIFICHE per ogni gruppo
Per la categoria Junior 15 giri per ogni gara, per la categoria Kids 13 giri per ogni gara.
- 2.3.QUICK CHANGE** - Il cambio kart avverrà invertendo l'ordine dei kart, l'ultimo kart arrivato passerà primo e così via. I Piloti scenderanno , prenderanno le proprie zavorre e saliranno sulla corretta posizione di partenza per la finale.

- 2.4. **PREMIAZIONI** - Per il punteggio di gara "SWS A" il pilota si classificherà con l'ordine di arrivo di Prefinale .
Per il punteggio di gara "SWS B" il pilota si classificherà con l'ordine di arrivo di Finale. Nel caso di più batterie il primo della seconda batteria equivale all'11° arrivato.
- 2.5. **PESO** - Ogni pilota verrà pesato durante le verifiche sportive e gli verrà assegnato un peso di gara, il pilota dovrà raggiungere un peso minimo di 75 kg (per i kids 50 kg) e le zavorre verranno assegnate dai commissari. Il pilota che entrerà in pista, dovrà presentarsi nell'area cambio, una volta che il commissario di gara avrà preso visione del pilota e riverificato il peso, potrà avvicinarsi alla zona cambio kart. Sarà severamente vietato uscire dall'area cambio una volta che il commissario avrà preso visione del pilota entrante.

3. BRIEFING

- 3.1. È previsto un briefing prima della gara a cui dovranno partecipare tutti i piloti. La mancata partecipazione al briefing è condizione di esclusione del conduttore assente.
- 3.2. Ogni pilota farà due estrazioni, una per il kart per la qualifica e prefinale, l'altra per il kart della finale.

4. IN PISTA

- 4.1. **COMPORTAMENTO E DISCIPLINA DI GARA** - I conduttori sono obbligati a mantenere nell'ambito delle prove e della gara, un comportamento esemplare, finalizzato a ridurre le situazioni di pericolo, rispettando tutte le disposizioni del Regolamento, della Direzione Gara e delle bandiere esposte. E' nostro dovere salvaguardare la struttura e i suoi tesserati da comportamenti poco ortodossi o non idonei e da commenti verbali o scritti, ritenuti offensivi nei confronti del lavoro svolto dall'organizzazione. La D. SbielloPark è stata e sarà sempre al di sopra delle parti e giudicherà, come ha sempre fatto, in maniera assolutamente imparziale tutti gli episodi di gara.
- 4.2. **LAMENTELE** - Non saranno tollerati commenti di nessun tipo sulla D. G. o sulle prestazioni dei mezzi in gara all'interno della struttura e sul web. Qualsiasi rimostranza dovrà essere riferita alla direzione mantenendo un comportamento adeguato e la massima correttezza. I Piloti che avranno un comportamento inappropriato, potranno essere esclusi dall'evento successivo.
- 4.3. **GUIDA** - Il pilota che precede è libero di scegliere la traiettoria che preferisce. Lo stesso non può effettuare più di un cambio di direzione, un andamento a zig- zag verrà punito per condotta non sportiva. Il pilota che segue, avendo piena visione dell'operato del pilota che lo precede, deve adattare la propria guida per evitare il più possibile il contatto. I contatti giudicati di lieve entità non verranno sanzionati in quanto contatti di gara, saranno invece penalizzati dalla D.G. i contatti che verranno ritenuti lesivi nei confronti dell'avversario.
- 4.4. Il kart che supera all'interno, per non incorrere in penalità (vedi punto 7), deve avere le ruote anteriori all'altezza delle ruote posteriori del kart che lo precede PRIMA dell'ingresso in curva; inoltre deve agevolare l'uscita di curva, senza spingere contro la barriera l'avversario. Il pilota all'esterno non può chiudere la traiettoria e deve lasciare lo spazio al fine di evitare possibili incidenti.
- 4.5. Ogni conduttore deve seguire un comportamento corretto durante i sorpassi, evitando tamponamenti o spinte di altro genere al conduttore che precede. Il pilota doppiato deve favorire il sorpasso di chi lo segue.
- 4.6. E' severamente vietato il gesticolare con le braccia che verrà sanzionato senza appello. E' ammesso il braccio alzato per segnalare eventuali rallentamenti o per l'entrata ai box.
- 4.7. In caso di testacoda, potrà riprendere la corsa solo se non sopraggiunge nessuno e comunque senza causare difficoltà.
- 4.8. È assolutamente vietato abbandonare il kart senza autorizzazione dalla direzione gara.

5. CLASSIFICHE

- 5.1. **PUNTEGGI** 1° 25 - 2° 23 - 3° 21 - 4° 19 - 5° 18 - 6° 17 - 7° 16 - 8° 15 - 9° 14 - 10° 13 - 11° 12 - 12° 11 - 13° 10 - 14° 9 - 15° 8 - 16° 7 - 17° 6 - 18° 5 - 19° 4 - 20° 3 - 21° 2 - 22° 1 - 23° 0.....
- 5.2. **CLASSIFICHE:** Al termine del Campionato verranno premiati i primi tre con il punteggio maggiore, vince il titolo da Pilota Kart Campione ASI 2025 il primo classificato.

6. BANDIERE, E SEGNALAZIONI DI PERICOLO

- 6.1. Nel caso di improvvisi rallentamenti, causati da guasti o incidenti, e comunque alla vista della BANDIERA GIALLA, è obbligatorio segnalare con un braccio alzato ai conduttori che seguono, il sorpasso è vietato. Anche il rientro ai box deve obbligatoriamente essere segnalato con un braccio alzato.
- 6.2. BANDIERA VERDE: Partenza della gara.
- 6.3. BANDIERA GIALLA: Segnalazione di pericolo generico.
- 6.4. BANDIERA ROSSA: Arresto della gara. Seguire le disposizioni dei commissari. Si rientra ai box o si viene fermati sulla griglia di partenza. Segnalare ai conduttori che precedono con braccio destro alzato.
- 6.5. BANDIERA GIALLA/ROSSA: Prudenza, pista scivolosa.
- 6.6. BANDIERA NERA E NUMERO KART: Penalità da scontare ai box. Il tempo della penalità varierà in funzione della penalità stessa (uscita o entrata anticipata dai box, gravi scorrettezze in pista, ecc.). La D.G. si riserva il diritto di escludere un pilota dalla gara a seguito di comportamenti assolutamente indecorosi e inappropriati. In tal caso, la comunicazione di squalifica verrà comunicata al rientro ai box del pilota.
- 6.7. BANDIERA A SCACCHI BIANCO/NERI: Segnale di fine gara

7. PENALITA' 15 secondi

- 7.1. Le penalità sono comminate dalla Direzione Gara, in seguito a comportamenti non conformi al regolamento, con particolare riferimento all'inosservanza delle bandiere di segnalazione, guida pericolosa o scorretta.
- 7.2. Le penalità inflitte durante la gara verranno scontate al termine della gara stessa.
- 7.3. In caso di pilota fuori peso in qualifica, gli verrà assegnata l'ultima posizione in griglia. In caso di più piloti fuori peso, la sanzione più grave (ultima posizione assoluta) verrà attribuita al pilota maggiormente fuori peso.
- 7.4. In caso di pilota fuori peso in gara, egli verrà retrocesso in ultima posizione al termine della gara.
- 7.5. Le decisioni della D.G. sono inappellabili.
- 7.6. Entro 15 minuti dopo la fine della seconda manche, l'iscritto può presentare un reclamo accompagnato dalla tassa di Euro 50,00 (se tecnico per ogni parte da verificare) al Direttore Di Gara che eseguirà i controlli del caso; con l'esito positivo la tassa viene resa. Per tale ragione il risultato della classifica potrebbe essere rinviato, anche di giorni, fino all'esito del contenzioso avviato.

8. SOSTITUZIONE DEL MEZZO

- 8.1. La sostituzione del mezzo verrà concessa solo nel caso di evidente anomalia dello stesso. Il mezzo in questione verrà testato dal pilota scelto D.G. Nel caso venga riscontrata una evidente anomalia rispetto al miglior tempo registrato fino a quel momento, il kart potrà essere sostituito ma solo se disponibile quello di riserva.

9. CONDIZIONI AVVERSE

- 9.1. Nel caso di interruzione anticipata della gara, si terrà conto ai fini della classifica del numero di giri fino a quel momento percorsi.
- 9.2. Per cause di forza maggiore la gara potrà essere interrotta dopo il 75 % della durata prevista.
- 9.3. In caso di pioggia battente, ritenuta dalla direzione di gara sufficiente ad interrompere la gara congelando la stessa. Quando le condizioni del tempo lo permetteranno verrà ridata la partenza dai box con la classifica generale al momento dell'interruzione stessa. Se le condizioni del tempo non permetteranno la ripresa della gara verrà considerata valida la classifica al momento dell'interruzione.

10. TIMING

- 10.1. Vedi programma sul sito www.sodiwseries.com

ATTENZIONE: gli orari e le date sono suscettibili a variazioni subordinate al numero di partecipanti, oppure da eventi eccezionali non prevedibili o per emergenza sanitaria. Avviseremo e informeremo il nuovo timing previo mail dedicata ai soli registrati sul modulo dell'evento sul sito.



11. La Direzione si riserva il diritto di aggiungere, modificare o eliminare uno o più commi, articoli, sezioni del presente regolamento per qualsiasi ragione o per sopraggiunte esigenze di carattere tecnico, amministrativo, organizzativo o di sicurezza.

12. PREMI di GARA

- 12.1. Il pilota che effettuerà la pole position riceverà in premio una GIFT CARD pari a una sessione di allenamento di 10 minuti
- 12.2. Il pilota che effettuerà il giro veloce di gara riceverà in premio un buono bibita da consumare al chiosco Garage Food di Sbiellopark nello stesso giorno della gara
- 12.3. I primi tre piloti verranno premiati con beni di consumo.

13. PREMI DEL CAMPIONATO

I primi tre classificati del campionato verranno premiati con trofei e premi a sorpresa.

INFO 351.6852025

III. CATEGORIES

There are 6 categories of SWS events: **SPRINT CUP, IRON KART SPRINT, e-SPRINT CUP, ENDURANCE CUP, JUNIOR CUP et IRON KART JUNIOR.**



To be eligible, an event must fillup the required conditons.

	JUNIOR CUP & IRON KART JUNIOR	SPRINT CUP & IRON KART SPRINT	ENDURANCE CUP**	e-SPRINT CUP
Event type	Individual	Individual	Team from 2 to 10 drivers	Individual
Age limit	7 to 14 years old	From 15 years old*	From 15 years old*	From 15 years old*
Minimum duration (outside free practice & chrono)	10 minutes	10 minutes	60 minutes (not splittable)	8 minutes
Minimum duration (outside free practice & chrono)	30 minutes			
Type(s) of go-karts usabled**	Kids & Adults	Adults	Adults	Adults

Last Update - 28/11/2023

6



DIVENTA PILOTA SWS

GRATUITAMENTE

+600 PISTE NEL MONDO

PARTECIPA ALLE GARE

+1 ACCUMULA PUNTI

MIGLIORALA TUA CLASSIFICA

4 CATEGORIE DISPONIBILI

JUNIOR DA 7 A 14 ANNI INDIVIDUALE	SPRINT DA 15 ANNI IN POI INDIVIDUALE
ENDURANCE DA 15 ANNI IN POI SQUADRE DA 2 A 10 PILOTI	E-SPRINT DA 15 ANNI IN POI INDIVIDUALE ELETTRICO

CI VEDIAMO IN FINALE

GAREGGIA CON I MIGLIORI PILOTI SWS DEL MONDO E PROVA A QUALIFICARTI PER LE FINALI INTERNAZIONALI



UNISCITI A NOI!
WWW.SODIWSERIES.COM

Disponibile su **Google Play**

Download su **App Store**

