

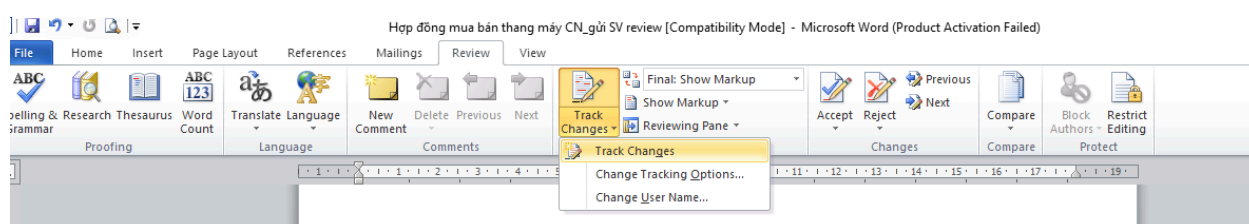
# THỰC HÀNH

Môn: Luật Thương mại 2

Bài: Dịch vụ Logistic

Đề: Với vai trò là đại diện cho Công ty Feiliks trong Hợp đồng sau đây, hãy:

1. Nhận xét từng điều khoản trong Hợp đồng và các vấn đề cần điều chỉnh, bổ sung (*trao đổi tại lớp*).
2. Rà soát, điều chỉnh Hợp đồng để đảm bảo quyền lợi cho Công ty Feiliks (*thực hiện ở nhà: sử dụng Track Changes để thực hiện*).



**Sinh viên:**

**Lớp:**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

ĐỘC LẬP - TỰ DO - HẠNH PHÚC

\*\*\*

## HỢP ĐỒNG NGUYÊN TẮC GIAO NHẬN VẬN TẢI

Số: ...../HDDV-MACTVN

- Căn cứ Luật Thương mại Quốc hội nước CHXHCN Việt Nam ban hành và có hiệu lực từ ngày 01/01/2006.
- Căn cứ Bộ luật dân sự số 91/2015/QH12 được Quốc hội nước CHXHCN Việt Nam thông qua ngày 24/11/2015.
- Căn cứ vào các văn bản pháp luật hiện hành của nước CHXHCN Việt Nam.
- Căn cứ vào nhu cầu và thỏa thuận của hai bên.

Hôm nay, ngày 13 tháng 07 năm 2022, chúng tôi gồm có:

### **Bên A: CÔNG TY TNHH QUẢN LÝ CHUỖI CUNG ỨNG FEILIKS VIỆT NAM**

Địa chỉ : Tầng 12A, toà Center Building, số 1 Nguyễn Huy Tưởng, Phường Thanh Xuân Trung, Quận Thanh Xuân, Thành phố Hà Nội, Việt Nam

MST : 0109013913

Điện thoại : 02432047676

Đại diện : Ông Yu Tsung Ye

### **Bên B : CÔNG TY TNHH MACT VIỆT NAM**

Địa chỉ : Số 19, Ngách 3, Ngõ 371, Đường Đê La Thành, Phường Ô Chợ Dừa, Quận Đống Đa, Thành Phố Hà Nội, Việt Nam.

Mã số thuế : 0109033155

Tài khoản : 069365068888 Ngân hàng MB Bank- Chi nhánh Thăng Long Hà Nội

Đại diện : Ông Phạm Quốc Việt

Chức vụ : Tổng Giám Đốc

**(Sau đây gọi tắt là bên B)**

Hai bên nêu trên đồng ý thực hiện hợp đồng giao nhận vận tải theo những điều kiện và điều khoản sau:

### **Điều I: MỤC ĐÍCH CỦA HỢP ĐỒNG :**

Bên B Nhận và cung cấp dịch vụ vận chuyển bằng đường biển/hàng không/ đường bộ từ các nhà cung cấp của bên A về đến sân bay/ cảng biển/ nhà máy hoặc địa điểm giao hàng của bên A hoặc nhận vận chuyển bằng đường biển/ hàng không/ đường bộ từ kho của bên A đi đến các sân bay/ cảng biển/ địa điểm giao hàng do bên A chỉ định.

## **Điều II: HÀNG HÓA, TUYẾN ĐƯỜNG VÀ THỜI GIAN VẬN CHUYỂN :**

Bên A đồng ý thuê bên B vận chuyển hàng hoá của Bên A bằng đường biển/hàng không/ đường bộ từ các nhà cung cấp của bên A về đến sân bay/ cảng biển/kho bãi, địa điểm giao hàng của bên A hoặc từ kho của bên A đến các sân bay/ cảng biển/ địa điểm dỡ hàng do bên A chỉ định. Chi tiết như sau:

- o Tên hàng: Hàng thông thường
- o Trọng lượng/Khối: Theo từng lô hàng thực tế phát sinh
- o Đóng gói: Theo tiêu chuẩn xuất/ nhập khẩu
- o Địa điểm nhận hàng: Như sự chỉ định của bên A
- o Địa điểm dỡ hàng: Như sự chỉ định của bên A

*Chi tiết theo các đơn hàng cụ thể có thể hiện số hợp đồng nguyên tắc này và được sự chấp thuận của hai bên sẽ được coi là phụ lục của hợp đồng này.*

## **Điều III: TRÁCH NHIỆM CỦA MỖI BÊN:**

### ***1. Trách nhiệm của bên A :***

- a) Cung cấp thông tin đầy đủ, chính xác cho bên B về địa điểm nhận hàng, điều kiện giao hàng, chi tiết về hàng hàng hóa như số lượng; trọng lượng; kích cỡ; quy cách đóng gói; tính chất hàng hóa, các thông tin cần thiết khác để tạo thuận lợi cho việc giao/nhận hàng.
- b) Bố trí đầy đủ nhân lực, phương tiện để đóng/ dỡ hàng sau khi nhận được thông báo của bên B, và tạo mọi điều kiện thuận lợi cho bên B trong quá trình đóng/ dỡ hàng.
- c) Kiểm tra và xác nhận tính hợp lệ của toàn bộ chứng từ ngay khi nhận được bộ chứng từ thanh toán của bên B.
- d) Đảm bảo tính pháp lý của hàng hoá được ký kết vận chuyển trên phương tiện do bên B chỉ định và chịu mọi phí tổn để giải phóng và chuyển tiếp hàng đến đích hoặc chuyển hàng về nơi xuất phát trong trường hợp hàng hóa bị cơ quan chức năng giữ lại do các vấn đề liên quan đến tính chất hàng hóa, chứng từ hàng hóa.
- e) Đối với các loại hàng hóa có tính chất nguy hiểm và được phân loại là hàng hóa nguy hiểm theo IMO (tổ chức hàng hải quốc tế) thì bên A cần kiểm tra trước với bên B về khả năng vận chuyển cho loại hàng đó. Bên A chịu trách nhiệm đối với tính chính xác của thông tin về hàng nguy hiểm và phải bồi thường bên B đối với bất kỳ khiếu nại hoặc thiệt hại nào phát sinh từ sự sai khác của thông tin so với thực tế.
- f) Bên A tự thu xếp bảo hiểm cho hàng hóa của mình với phạm vi bảo hiểm cho tất cả các rủi ro trong suốt thời hạn hợp đồng và theo đó bên A sẽ yêu cầu bồi thường đối với bên bảo hiểm của mình về mất mát hay hư hỏng.
- g) Bên A phải chịu trách nhiệm thanh toán các khoản chi phí phát sinh (bao gồm nhưng không giới hạn trong phạm vi được liệt kê sau đây) như lưu kho, lưu container, lưu bãi, trả hàng về nơi sản xuất, tiêu hủy, các chi phí khác tại cảng đi/đến ... trong trường hợp người gửi/nhận

hàng của bên A không giao/nhận hàng trong thời gian miễn phí quy định, và/hoặc từ chối giao/nhận hàng.

## **2. Trách nhiệm của bên B:**

- a) Nhận hàng tại địa điểm theo chỉ định của bên A, làm các thủ tục cần thiết theo các điều kiện giao hàng của Incoterm, xếp hàng lên tàu và vận chuyển hàng của bên A bằng đường biển/ hàng không tới sân bay/ cảng biển đích theo yêu cầu của bên A.
- b) Bố trí đầy đủ phương tiện và nhân lực để giao nhận, làm thủ tục, chuyên chở hàng hoá từ địa điểm quy định của bên A tới địa điểm dỡ hàng quy định của bên A,
- c) Thông báo đầy đủ các thông tin về lô hàng cho bên A trong quá trình thực hiện vận chuyển.
- d) Tạo điều kiện thuận lợi cho bên A trong việc xuất hàng & nhận hàng, thay mặt bên A, nếu được yêu cầu, mua bảo hiểm, giải quyết các thủ tục liên quan đến bảo hiểm hàng hoá, tư vấn cho bên A các thủ tục liên quan cũng như thanh toán các khoản thu hộ trả hộ cho khách hàng (nếu có).
- e) Có trách nhiệm bảo quản và đảm bảo an toàn hàng hoá của bên A trong suốt quá trình chuyên chở giao hàng đến điểm đích nguyên trạng như bên B nhận. Trong quá trình vận chuyển nếu xảy ra chậm trễ, tổn thất hàng hoá, mất mát hàng hoá, sẽ được giải quyết theo các qui định tại điều kiện kinh doanh chuẩn của hiệp hội giao nhận Việt Nam, các bộ luật, công ước quốc tế có liên quan và có hiệu lực tại Việt Nam
- f) Chuyển toàn bộ chứng từ hoá đơn thanh toán kèm biên bản giao hàng của các lô hàng ngay sau khi hàng bàn giao xong lô hàng cho khách (áp dụng dịch vụ vận chuyển nội địa).
- g) Được quyền không giải phóng hàng của bên A nếu bên A chưa thanh toán hết các khoản nợ đến hạn phải trả cho bên B và được miễn trách đối với các hậu quả phát sinh từ việc không giải phóng hàng này.

## **Điều IV: CƯỚC PHÍ, THỜI GIAN THANH TOÁN, CHỨNG TỪ THANH TOÁN VÀ PHƯƠNG THỨC THANH TOÁN**

### **1. Giá cả:**

- o Chi tiết: Như các báo giá cụ thể theo từng lô hàng.
- o Tổng giá trị hợp đồng: Theo các đơn hàng cụ thể.

### **2. Phương thức và thời hạn thanh toán**

a. Thanh toán bằng tiền mặt hoặc chuyển khoản khi lấy vận đơn trong phạm vi 6 ngày kể từ ngày tàu chạy. b. Đối với hàng đường biển từ Việt Nam đi Mỹ, nếu bên A không thanh toán trong thời hạn quy định kể trên, bên A sẽ phải chịu phạt trả chậm là theo các mức:

- Thanh toán sau ngày ATD + 7 đến ngày ETD + 14: 1% tổng tiền quá hạn.
- Thanh toán sau ngày ATD + 14 đến ngày ATD + 22: 1.25% tổng tiền quá hạn,
- Thanh toán sau ngày ATD + 22 đến ngày ATD +29: 1.5% tổng tiền quá hạn
- Thanh toán sau ngày ATD + 29 đến ngày 36 : 1.5% tổng tiền quá hạn
- Thanh toán sau ngày ATD + 36 đến ngày 45 : 1.75% tổng tiền quá hạn

c. Trong trường hợp nợ quá hạn từ 2 tháng trở lên, aBên B phải chịu trách nhiệm đối với toàn bộ thuế nhập khẩu, GTGT và các sắc thuế khác liên quan tới hàng hóa cùng với tiền phạt vi phạm, phạt

hành chính hoặc lãi chậm trả trên số thuế đó, ấn định bởi bất kỳ cơ quan thuế nào liên quan đến việc lưu kho, vận chuyển và kê khai hải quan đối với hàng hóa.

### **3. Chứng từ thanh toán:**

Hóa đơn đỏ, bảng kê chứng từ thanh toán các lô hàng cụ thể đã vận chuyển bằng đường biển/ hàng không và các chứng từ thu hộ trả hộ (nếu có).

### **Điều V : ĐIỀU KHOẢN BẤT KHẢ KHÁNG**

1. Trong trường hợp xảy ra các sự kiện như hỏa hoạn, bão lụt, động đất, sóng thần, chiến tranh, đình công, bạo loạn, cấm vận, bao vây hoặc hàng hoá bị cầm giữ bởi chính quyền, các tổ chức hoặc khủng bố và các sự kiện bất khả kháng khác, là những sự kiện xảy ra sau thời điểm ký kết hợp đồng này, mà các bên không có khả năng dự đoán, kiểm soát và ngăn chặn, sẽ được các bên thông báo với nhau bằng văn bản trong ngày hôm đó hoặc chậm nhất là trong vòng 07 ngày kể từ ngày xảy ra sự kiện bất khả kháng. Bên B sẽ không chịu trách nhiệm đối với mọi chi phí phát sinh, mọi hỏng hóc đổ vỡ, thiếu hụt xảy ra đối với hàng hoá trong trường hợp bất khả kháng.
2. Sau khi các sự kiện được xem là bất khả kháng kết thúc, các bên liên quan sẽ tiếp tục thực hiện hợp đồng, trừ khi có thoả thuận khác.

### **Điều VI: ĐIỀU KHOẢN CHUNG**

1. Toàn bộ thông tin và dữ liệu dưới bất kỳ trạng thái nào được một Bên tiết lộ cho Bên kia phải được người tiếp nhận coi là bảo mật và không được sử dụng hoặc lưu chuyển ngoài mục đích thực hiện nghĩa vụ theo Hợp Đồng và bất kỳ văn bản yêu cầu nào, nếu không có văn bản chấp thuận trước của Bên kia.
2. Trường hợp bên B cung cấp dịch vụ vận chuyển quốc tế kèm theo việc phát hành Vận đơn đường biển của bên B hoặc những công ty đối tác của bên B thì bên A và các bên có liên quan phải tuân thủ đúng các điều khoản và điều kiện của Vận đơn đường biển đó.
3. Hai bên cam kết thực hiện đúng và đầy đủ các điều khoản đã quy định trong hợp đồng. Tất cả các bất đồng phát sinh hoặc liên quan đến Hợp đồng này nếu không được giải quyết bằng phương pháp hoà giải bởi sự bàn bạc giữa hai bên thì sẽ được đưa ra phân xử chung thẩm tại Trung Tâm Trọng tài Quốc Tế Việt Nam bên cạnh Phòng Thương Mại và Công Nghiệp Việt Nam (VIAC) hoặc Tòa án có thẩm quyền tại Việt Nam. Các chi phí phát sinh trong quá trình xét xử do bên thua chịu.
4. Mọi sửa đổi bổ sung với hợp đồng và phụ lục hợp đồng chỉ có giá trị khi được thể hiện bằng văn bản và được hai bên thống nhất kí tên.
5. Một bên có quyền chấm dứt hợp đồng nếu không thống nhất được phương án giải quyết cho những vấn đề phát sinh trong quá trình thực hiện hợp đồng, Bên chấm dứt hợp đồng phải gửi thông báo ngay cho bên kia về việc chấm dứt hợp đồng và phải có sự đồng ý của hai bên bằng văn bản.
6. Hợp đồng được lập thành **02 bản**, Bên A giữ 01 bản, Bên B giữ 01 bản, có giá trị pháp lý như nhau.

Hợp đồng sẽ có hiệu lực từ ngày ký và sẽ tự động gia hạn hàng năm nếu không có yêu cầu chỉnh sửa và chấm dứt từ một trong 2 bên.

**ĐẠI DIỆN BÊN A**

**ĐẠI DIỆN BÊN B**