Comparatif Nouvelle Renault Mégane E-Tech (Batterie 67 kWh) vs Kia EV4

Ces deux modèles représentent deux visions très distinctes mais particulièrement abouties du véhicule électrique du segment C. D'un côté, la Nouvelle Renault Mégane E-Tech (mise à jour avec sa nouvelle batterie « Autonomie Confort » de 67 kWh, la fonction One-Pedal et sa finition esprit Alpine) incarne la berline compacte agile, dynamique et épurée ; de l'autre, la Kia EV4 (berline/fastback) mise sur une architecture moderne issue de la plateforme E-GMP, un vaste espace à bord et une grande autonomie.



Tableau Comparatif Technique Synthétique

Critère	Nouvelle Renault Mégane E-Tech (67 kWh Autonomie Confort)	Kia EV4 (Grande Batterie 81,4 kWh)
Gabarit & Format	Compacte agile (Longueur : 4,20 m)	Berline/Fastback effilée (Longueur : ~4,43 m)
Puissance Moteur	220 ch (160 kW)	204 ch (150 kW)
Capacité Batterie	67 kWh utiles	81,4 kWh utiles (ou 58,3 kWh en version base)
Autonomie (WLTP)	Jusqu'à 500 km	560 km à 633 km (selon version/profil)
Recharge Rapide (DC)	Max 130 kW (15 à 80 % en ~24 min)	Max 128-135 kW (10 à 80 % en ~31 min)
Recharge AC (Borne/Triphasé)	22 kW AC (Optimal Charge) ou 11 kW AC selon finition	11 kW AC (standard)
Volume de Coffre	~440 L (volume profond)	~435 L
Écosystème Numérique	Double écran OpenR 2×12" (Google Android Automotive natif)	Système panoramique connecté Kia ccNC
Lieu de Production	France (Douai - ElectriCity)	Slovaquie (Žilina)
Tarif Catalogue Hors Primes	32 260 € (esprit Alpine 67 kWh)	46 990 € (GT-Line 81,4 kWh)
Prix Final Après Primes & Bonus	~25 260 € à 28 260 € (selon bonus et CEE)	~41 790 € à 42 990 € (selon bonus éco)

Critère	Nouvelle Renault Mégane E-Tech (67 kWh Autonomie Confort)	Kia EV4 (Grande Batterie 81,4 kWh)
Garantie	2 ans (voiture) / 8 ans ou 160 000 km (batterie)	7 ans ou 150 000 km (voiture + batterie)

1. Gabarit et Usage au Quotidien

- **Nouvelle Renault Mégane E-Tech** : Très courte (4,20 m), la Mégane E-Tech reste une championne de la ville et des routes sinueuses. Son rayon de braquage serré, sa direction directe et son châssis affûté lui procurent un comportement routier vif et dynamique, encore renforcé sur les finitions comme esprit Alpine.

Illustration : Nouvelle Renault Mégane E-Tech (finition esprit Alpine)



- **Kia EV4** : Plus longue d'une vingtaine de centimètres (4,43 m), elle adopte une silhouette de berline fastback basse et profilée. L'empattement étiré profite largement à l'habitabilité aux places arrière, offrant un confort aux jambes supérieur pour les passagers.

Illustration : Kia EV4 Fastback (finition GT-Line)



2. Autonomie et Recharge

- **Autonomie sur Grands Trajets** : Grâce à sa nouvelle batterie de 67 kWh « Autonomie Confort », la Nouvelle Mégane E-Tech franchit le cap des 500 km WLTP (contre 450-470 km sur les anciennes versions EV60), réduisant fortement l'écart avec la Kia EV4 (81,4 kWh) qui annonce entre 560 et 633 km WLTP.
- **Vitesse de Recharge** : Sur borne rapide DC, la Nouvelle Mégane passe de 15 à 80 % en seulement 24 minutes grâce à la courbe de charge optimisée du nouveau pack 67 kWh. Sur borne publique triphasée AC, le chargeur 22 kW AC de la Mégane conserve un avantage majeur par rapport aux 11 kW de la Kia EV4.

3. Système d'Info-divertissement et Vie à Bord

- **Nouvelle Mégane E-Tech (OpenR Link & One-Pedal)** : L'intégration native de Google Android Automotive sur le double écran OpenR 2×12" reste la référence du marché pour sa réactivité et la planification de trajet Google Maps. Cette nouvelle mouture intègre désormais le freinage régénératif avec fonction One-Pedal (arrêt complet au levier/palette)

ainsi que la pompe à chaleur de série selon les finitions. Pour en savoir plus sur l'électromobilité, retrouvez nos analyses sur le blog Acti-VE.

- **Kia EV4** : Propose un poste de conduite très moderne avec vaste dalle panoramique ccNC, reconditionnement automatique de la batterie et le mode i-Pedal 3.0.

4. V2L / V2X et Intégration Énergétique

- **Nouvelle Renault Mégane E-Tech** : La gamme électrique de Renault déploie progressivement les fonctionnalités V2G/V2H et la recharge bidirectionnelle via l'écosystème Mobilize et les nouvelles plateformes du groupe (AmpR).
- **Kia EV4** : Intègre nativement la fonction V2L (Vehicle-to-Load) délivrant jusqu'à 3,6 kW pour alimenter des appareils 230V directement depuis la prise de charge, et s'appuie sur la plateforme E-GMP préparée pour les services bidirectionnels V2X/V2H/V2G.

Retrouvez nos dossiers complets sur la recharge bidirectionnelle V2G/V2H sur Acti-VE.

5. Coût Total de Possession (TCO)

Le coût total de possession prend en compte l'ensemble des dépenses liées au véhicule au-delà de son prix d'achat initial :

- **Consommation aux 100 km & Énergie** :
  - **Nouvelle Mégane E-Tech (67 kWh)** : Son excellente efficience aérodynamique et son poids maîtrisé lui permettent de maintenir une consommation contenue (~14,5 à 16 kWh/100 km en mixte), soit un coût moyen à domicile de ~3,80 € à 4,30 € / 100 km.
  - **Kia EV4 (81,4 kWh)** : Très efficace sur autoroute grâce à sa silhouette profilée (~16 à 18 kWh/100 km en mixte), avec un coût moyen à domicile de ~4,20 € à 4,70 € / 100 km.
- **Assurance** :

Tarifs très compétitifs pour la Mégane en France grâce au réseau étendu, face à une Kia EV4 légèrement plus chère à assurer du fait de son prix de vente et de son gabarit supérieur.

La Nouvelle Mégane 67 kWh bénéficie d'une forte demande en occasion grâce à son autonomie portée à 500 km et son système OpenR Link, tandis que la Kia

EV4 s'appuie sur la garantie 7 ans / 150 000 km transférable pour préserver sa cote.

Le Bilan : Lequel Choisir ?

- **Choisissez la Nouvelle Renault Mégane E-Tech (67 kWh) si** : Vous recherchez une compacte agile, dynamique, avec une autonomie étendue à 500 km, le confort du One-Pedal, la recharge 22 kW AC et l'ergonomie Google OpenR Link.
- **Choisissez la Kia EV4 si** : Vous privilégiez l'espace aux jambes à l'arrière, une batterie géante de 81,4 kWh pour de très longs rubans autoroutiers, la prise V2L 3,6 kW intégrée et la garantie 7 ans.

6. Simulation des Primes d'État & Leviers de Négociation en Concession

L'achat d'un véhicule électrique en France bénéficie de plusieurs dispositifs d'aide à l'acquisition. L'éligibilité au bonus écologique dépend de deux facteurs clés : la fabrication en Europe (score environnemental) et un prix de vente catalogue inférieur au plafond légal de 47 000 € TTC.

Barème des Aides selon le Revenu Fiscal de Référence (RFR/part)

- **RFR par part ≤ 15 400 € (Aides Maximale & Coup de Pouce)** :
    - **Nouvelle Renault Mégane E-Tech (esprit Alpine 67 kWh)** : Produite à Douai en France, la Mégane bénéficie du bonus maximal (jusqu'à 7 000 € sous conditions de revenus avec cumul CEE / Coup de pouce), portant son prix final entre ~25 260 € et 28 260 €.
    - **Kia EV4 GT-Line (81,4 kWh)** : Fabriquée en Slovaquie (Žilina) et affichée sous la barre stratégique des 47 000 € (46 990 €), la Kia EV4 bénéficie également du bonus écologique majoré (5 200 € à 7 000 € selon conditions), ramenant son coût à ~39 990 € à 41 790 €.
- **RFR par part > 15 400 € (Bonus Écologique Standard)** :

    - **Bonus Standard de 4 000 €** applicable de plein droit aux deux modèles, réduisant le prix de la Mégane esprit Alpine à 28 260 € et celui de la Kia EV4 GT-Line à 42 990 €.

Conseils de Négociation en Concession

- **Vigilance sur le Plafond de 47 000 € pour la Kia EV4** : Le prix catalogue de la version GT-Line 81,4 kWh étant fixé à 46 990 €, le surcoût d'options payantes supplémentaires risquerait de faire dépasser le plafond de 47 000 € et d'annuler la totalité du bonus écologique. Négociez l'inclusion d'options ou d'accessoires à titre de remise commerciale directe plutôt que comme options facturées sur la carte grise.
- **Offres d'Équipements et Recharge** : Utilisez le levier de la négociation en concession pour obtenir l'offre de la borne de recharge à domicile (Wallbox) ou l'offert de câbles optionnels (comme le câble V2L pour la Kia EV4 ou le câble 22 kW pour la Mégane E-Tech).

Pour simuler en détail vos droits aux primes éco et consulter nos derniers guides d'achat, rdv sur le site Acti-VE.

7. Simulation de Financement en LLD (36 Mois / Apport 10 000 €)

Cette simulation compare un contrat de Location Longue Durée (LLD) sur une durée de 3 ans (36 mois) avec un kilométrage de 15 000 km/an (45 000 km au total) et un premier loyer / apport initial de 10 000 € (hors déduction éventuelle du bonus écologique).

Tableau Comparatif des Loyers et Coûts Financiers

Paramètre Financier	🇫🇷 Nouvelle Renault Mégane E-Tech (esprit Alpine 67 kWh)	🇰🇷 Kia EV4 (GT-Line 81,4 kWh)
Prix Catalogue TTC (Hors Aides)	32 260 €	46 990 €

Paramètre Financier	🇫🇷 Nouvelle Renault Mégane E-Tech (esprit Alpine 67 kWh)	🇰🇷 Kia EV4 (GT-Line 81,4 kWh)
Apport Initial Bruts (1er Loyer)	10 000 €	10 000 €
Bonus Écologique Appliqué (Ex. RFR Standard)	- 4 000 €	- 4 000 €
Apport Réel Net Sorti de Poche	6 000 €	6 000 €
Loyer Mensuel Moyen (35 Loyers Suivants)	~230 € à 260 € / mois	~390 € à 430 € / mois
Coût Total du Financement LLD sur 3 Ans	~14 050 € à 15 100 €	~19 650 € à 21 050 €

Analyse Financière de la LLD

- **Nouvelle Mégane E-Tech esprit Alpine** : Grâce à sa valeur résiduelle élevée sur le marché français et son tarif de départ compétitif de 32 260 €, la Mégane offre des mensualités très accessibles (autour de 245 €/mois après apport net de 6 000 €). C'est un choix idéal pour maîtriser son budget mensuel.
- **Kia EV4 GT-Line** : Avec son prix de départ plus élevé (46 990 €), la mensualité s'établit autour de 410 €/mois. La valeur résiduelle solide garantie par les 7 ans de garantie du constructeur permet d'atténuer le coût global de la location pour une batterie de 81,4 kWh.