



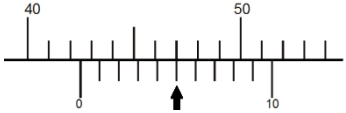
202 -202 EĞİTİM-ÖĞRETİM YILI
..... MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ
1.DÖNEM ARAÇ TEKNOLOJİSİ ATÖLESİ DERSİ 1. ORTAK SINAVI
SORULARI



ADI:		SINIFI VE GRUBU: 9 MOTOR	SINAV TARİHİ:	/ /202
SOYADI:			DERSİN ADI:	Araç Teknolojisi Atölesiersi
OKUL NO:			ALDIĞI PUAN:	

KLASİK SORULAR VE ALDIĞI PUANLAR									
Soru – 1	Soru – 2	Soru – 3	Soru – 4	Soru – 5	Soru – 6	Soru – 7	Soru – 8	Soru – 9	Soru – 10
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

SORULAR

- İş kazası nedir?
- Kullanılan bazı kişisel koruyucu donanımlar nelerdir? 5 tanesini yazınız.
- Anahtar takımlarından 5 tanesini yazınız.
- İçten yanmalı motorun tanımını yapınız.
- Delik içerisine diş çekme işlemine denir.
Mil üzerine diş çekme işlemine denir.
- Motorun parçaları nelerdir? 5 tanesini yazınız.
- Aşağıdaki kumpas ölçüsünü yazınız.

- Sente ve subap bindirmesi nedir yazınız.
- Motorlu araçlar atölyelerinde bulunan iş donanımlarından 5 tanesini yazınız.
- Alternatif motorlar nelerdir? 5 tanesini yazınız.

1.Çalışanı bedenlen ya da ruhen özre uğratan olaya denir.

2.

- Baş koruyucuları (Baretler)
- Kulak koruyucuları (Kulak tıkaçları)
- Göz ve yüz koruyucuları (Gözlük, baretli siperler)
- Solunum sistemi koruyucu (Gaz, toz filtrel maskeler)
- El ve kol koruyucuları (Eldivenler)
- Ayak ve bacak koruyucuları (Parmak koruyuculu ayakkabılar)

3.

- a. Lokma anahtar
- b. Yıldız anahtar
- c. Açık ağız anahtar
- d. Kombine anahtar
- e. Rekor anahtar
- f. Alyan anahtar
- g. Torks anahtar
- h. Çakma anahtar
- i. Kurbağacık anahtar
- j. Boru anahtar
- k. Tornavida anahtar

4. **İçten yanmalı motorlar**, ısı enerjisini mekanik enerjiye çeviren makinelerdir. Gerekli ısı enerjisini yanma odalarında yaktıkları yakıttan elde ederler.

5. Delik içerisine diş çekme işlemine **kılavuz** denir.

Mil üzerine diş çekme işlemine **pafta** denir.

6.

- ☐ Motor (silindir) bloğu
- ☐ Silindir kapağı ve kapak contası
- ☐ Kam mili
- ☐ Krank mili
- ☐ Piston
- ☐ Piston (biyel) kolu
- ☐ Yataklar
- ☐ Subaplar

7. 42.50 mm

8. **SENTE**: sıkıştırma zamanı sonu iş zamanı başlangıcında piston üst ölü noktada iken emme ve egzoz subaplarının kapalı olmasıdır.

SUBAP BİNDİRMESİ: egzoz zamanı sonu iş zamanı başlangıcında piston üst ölü noktada iken emme ve egzoz subaplarının bir an için beraberce açık olduğu durumdur.Kaldırma liftleri

- ☐ Caraskallar
- ☐ Krikolar
- ☐ Hidrolik presler
- ☐ Matkap tezgâhı
- ☐ Taşlama tezgâhı
- ☐ El takımları
- ☐ Kompresörler
- ☐ Akü şarj cihazı

10.

- ✓ Lpg motorlar
- ✓ Cng motorlar
- ✓ Elektrikli motorlar
- ✓ Hibrit motorlar
- ✓ Wankel motorlar
- ✓ Hidrojen yakıtlı motorlar