

Вопросы к игре

1. 15 июля 1240 года, 12 сентября 1724 года, 3 ноября 1967 года.
Эти три даты в Санкт-Петербурге объединяет ... Александр Невский

2. 10 были открыты с 1961 по 1972 год, а ещё 2 накануне чемпионата мира по футболу 2018 года. Они единственные в России О чём идет речь?

Станции закрытого типа. Проход пассажиров в поезд, осуществляется через автоматические платформенные двери.

3. Есть такая легенда, что, не попав в увольнение, он на самолёте прилетел на свидание к любимой девушке, которая ждала его на мосту Равенства, ныне Троицком и пролетел под одним из пролётов этого моста. Назовите станцию метро, которая носит имя человека, совершившего этот рискованный полёт
Станция метро Чкаловская

4. В годы Великой отечественной войны в Москве жители использовали метро в качестве бомбоубежища. А в Ленинграде делали это?

5. Внимание, два чёрных ящика!

В этих чёрных ящиках находятся похожие предметы, но между ними есть и различия. То, что в маленьком, поменьше, и там есть, например, деревня. А в большом- деревни ещё нет, но зато есть город. В маленьком – двор, а в большом – поле. В маленьком – речка, а в большом – пруды. В маленьком – остров, а в большом – горы.

Что же находится в каждом из ящиков?

Ответ:

В маленьком чёрном ящике - деревня, старая («Старая деревня»), а в большом деревни пока нет. Но зато есть «Китай-город».

«Гостиный Двор» – «Октябрьское поле», «Чёрная речка» – «Чистые пруды», «Крестовский остров» – «Воробьёвы горы»... Откроем маленький чёрный ящик - там схема метро Санкт-Петербурга. А в большом – схема метро Москвы.

6. Вопрос про толкателя

7. Откуда берутся названия станций метро? Кто их придумывает, кто утверждает?
С некоторыми все понятно – Гостиный двор, Невский проспект, Крестовский остров, Московские ворота... А с некоторыми не все понятно. Есть в нашем городе площадь, улица и станция метро с одним названием. И все в разных местах. Какое название их объединяет?

Подсказка. Еще 6 лет назад наша школа находилась совсем рядом с одним из этих объектов. (Пионерская)

8. Станцию Автово называют станцией с хрустальными колоннами.

Она входит в список 12 красивейших станций мира. Перекрытие зала поддерживают 46 колонн, из них 16 облицованы декоративными пластинами из литого стекла. Первоначальный проект¹⁴ предусматривал остекление и внутреннюю подсветку всех колонн подземного зала. Однако, 30 колонн пришлось облицевать мрамором. Как вы думаете, с чем это было связано? (Не хватило денег)

9. Это растение обладает лекарственными свойствами. Его можно встретить везде: на даче, в поле, на лесных тропинках, вдоль дорожек в городе. Еще это растение называют попутчик. Листья гладкие, широкие, прочные, собраны в розетку. Их можно использовать при ранах и порезах. Нужно приложить лист к ранке, и кровь быстрее остановится. Вспомните, как называется это растение. Какое отношение это название имеет к метро?
10. Если в слове метрополитен изменить ударение, то получится название одного из самых известных и престижных театров мира - Метрополитен –опера (в переводе на русский язык – столичная опера). Многие оперные певцы мира мечтают выступить на знаменитой сцене, но приглашают туда только лучших из лучших. В каком городе находится этот театр? (Нью-Йорк)
11. В этой части города находится насыпанный по приказу Екатерины Великой холм с видовой дорожкой и площадкой на вершине с видом на Шуваловский парк. Этот холм был назван так, как называлась в мифологии гора, посвященная Аполлону и музам. По иронии судьбы сейчас это промышленная зона на севере Санкт-Петербурга. Как же называется станция метро, находящаяся в этом районе? (Парнас)
- 12.

**Режим работы вестибюлей станций «Адмиралтейская» и «Спортивная»
в период с 30 апреля по 15 ноября в ночное время**

Вестибюль станции	Вход		Выход	
	Открытие	Заккрытие	Открытие	Заккрытие
«Адмиралтейская»	0:48	02:28	01:13	03:10
Вестибюль станции «Спортивная 1»	01:00	02:40	01:03	02:56
Вестибюль станции «Спортивная 2»	0:58	02:38	01:15	03:05

С чем связан такой странный график?

13. В начале пятидесятых годов в Ленинграде проводился эксперимент. Когда пассажир входил в трамвай, кондуктор вместе с билетом вручал ему специальный талон с названием остановки, на которой он вошел. При выходе пассажир возвращал талон кондуктору. Тот аккуратно собирал талоны, а вечером сдавал в депо.

С какой целью проводился эксперимент, и на что он повлиял?

Дополнительная информация

Необычные профессии: «толкатель людей в метро» или, по-народному - «упаковщик сардин»



Японское метро известно во всем мире своей перегруженностью и пунктуальностью. Только в столице страны Восходящего солнца около 40 миллионов людей ежедневно пользуются метрополитеном. В часы пик, когда все желающие просто физически не могут поместиться в вагоны, на помощь приходят профессиональные толкатели. Работа этих людей в белых перчатках состоит в том, чтобы запихнуть побольше пассажиров в вагоны.



В токийском метро поезда приходят на станции с интервалом всего 2-3 минуты, но этого не хватает, чтобы вместить всех желающих. Именно поэтому на каждой станции метрополитена работают «oshiya» и по-другому «толкатели». Суть их работы состоит в том, чтобы затолкнуть как можно больше людей в вагоны.



Идея «толкателей» возникла в начале XX века в США, но она там не прижилась, т. к. люди возмущались и высказывались о правах человека, когда их бесцеремонно заталкивали в вагоны. Охранники, которые с чрезмерным усердием впихивали людей, получили прозвища «упаковщики сардин».



В Японии «толкателями» изначально были студенты, подрабатывавшие только в часы пик. Затем эта роль досталась обслуживающему персоналу станций. Сами же японцы готовы терпеть любые неудобства, лишь бы добраться домой. Они даже не боятся засыпать стоя, зная, что все равно их подпирают со всех сторон.

Поперечный разрез станции закрытого типа

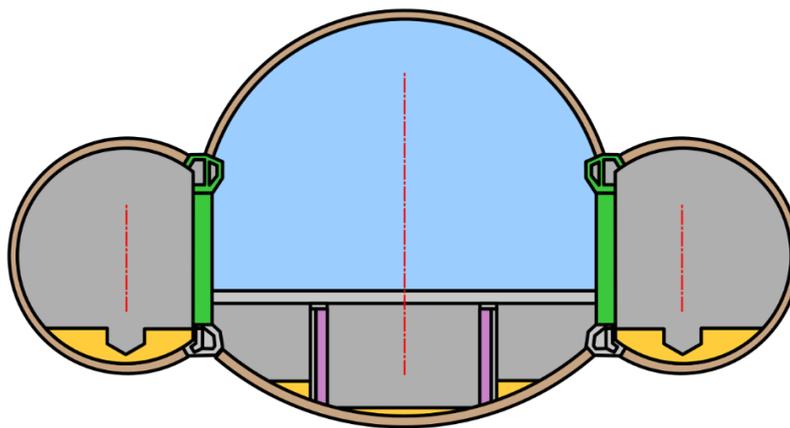


Схема Московского метрополитена

