

Донбасс в послевоенные годы

Литература

1. Бунтовский С. Ю. История Донбасса: научно-популярное издание / С. Ю. Бунтовский. – Донецк: «Донбасская Русь», 2015 - 402 с
2. История (история Донбасса: от древности до современности) : учебное пособие / под общей редакцией Л. Г. Шепко, В. Н. Никольского. -Донецк: ДонНУ, 2018. — 689 с
3. История родного края (Часть первая). Учебное пособие для 6-9 классов /А. В. Колесник, В. А. Пирко, С. М. Нестерцова, Е. В. Щербинина. — Донецк: Издательство «Фирма «Кардинал» 1998, — 320 с.
4. Курс лекций по истории Донбасса с древнейших времен до наших дней: учебное пособие / В. И. Шабельников, О. Б. Пенькова, М. А. Соловей, Е. А. Шкрибитько; под ред. проф. В. И. Шабельникова. – Донецк: ГОУ ВПО «ДонНУ», 2018. – 140 с.
5. Сборник документов и материалов по истории Донбасса: учебное пособие / сост.: Шабельников В.И., Пенькова О.Б., Соловей М.А. и др.; под общ. ред. В. И. Шабельникова – Донецк: ГОУ ВПО «ДонНУ», 2018. – 100 с.

План

1. Донбасс после освобождения. Особенности восстановления Донбасса
2. Восстановление промышленности и сельского хозяйства.
3. Решение жилищной проблемы.
4. Восстановление системы образования в Донбассе.
5. Восстановление социальной сферы.
6. Жизненный уровень населения Донецкого региона в послевоенные годы
7. Развитие культуры в Донбассе в послевоенный период.

Донбасс после освобождения. Особенности восстановления Донбасса

Перед отступлением из Донбасса немцы стремились оставить после себя «выжженную землю». Быстрое наступление Красной Армии во многом помешало осуществить этот гитлеровский план. Но все же Донбасс после освобождения представлял собой страшную картину.

Немцы вывезли из региона 2500 железнодорожных составов с награбленным добром. Еще больше они разрушили и уничтожили.

Груды металла и битого кирпича остались от заводов, в Макеевке, Сталино, Мариуполе, Горловке, Краматорске. Ущерб, нанесенный фашистами только одному Новокраматорскому машиностроительному заводу, составлял

в довоенных ценах 556 млн. рублей. Были разгромлены и затоплены все 882 шахты Донбасса, завалены и повреждены более 2100 км основных горных выработок.

Фашисты вывели из строя все крупные электростанции (Зуевскую, Штеровскую, Кураховскую, Шахтинскую ГРЭС им. Артема, СевдонГРЭС). Враги безжалостно превратили в руины города и поселки, школы, больницы, культурные и общественные здания. Была уничтожена система водоснабжения, взорваны земляные плотины. Из 1341 предприятия, работавшего до войны, остались пригодными для эксплуатации всего лишь 61.

Гитлеровские варвары сожгли и разрушили 52 МТС, 1186 колхозов и совхозов. Общий ущерб, нанесенный Донецкому региону, составил 50 млрд. рублей в довоенных ценах.

Нужны были героические усилия, чтобы из руин и пепла поднять Донбасс, вновь сделать его могучим регионом страны.

Основная особенность восстановления Донбасса заключалась в том, что оно началось сразу после освобождения региона, еще во время Великой Отечественной войны.

Основным документом, определившим направления и темпы восстановления, стало постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 21 августа 1943 г. «О неотложных мерах по восстановлению хозяйства в районах, освобожденных от немецкой оккупации». Донбассу были посвящены специальные постановления ГКО от 22 февраля 1943 г. «О восстановлении угольных шахт Донбасса» и от 26 октября 1943 г. «О первоочередных мероприятиях по восстановлению угольной промышленности Донецкого бассейна». 16 ноября 1943 года Государственный комитет обороны издал постановление «О неотложных мероприятиях по восстановлению системы водоснабжения Донбассводтреста и предприятий Наркомчермета в Донбассе».

Вскоре было создано Главное управление по восстановлению угольных шахт Донбасса при Наркомате угольной промышленности СССР, на которое непосредственно возлагалось хозяйственное и техническое руководство этой работой. Возобновлялась деятельность двух комбинатов – «Ворошиловградуголь» и «Сталинуголь», объединявших соответственно шахты двух областей. Предусматривались меры для обеспечения Донбасса квалифицированной рабочей силой, инженерно-техническими работниками, оборудованием и продовольствием. 88 шахт Донбасса планировалось ввести в действие не позже, чем через шесть месяцев, 37 – в течение года и 51 – через год.

Продолжающаяся война с фашистской Германией требовала первостепенного внимания к восстановлению тяжелой промышленности. Еще в начале 1943 года наркомат СССР черной металлургии под руководством академика И.И. Бардина разработал основные направления восстановления и развития черной металлургии Юга. По мере освобождения от оккупантов того или иного района Донбасса специальные группы ученых

и специалистов изучали положение дел на шахтах и промышленных предприятиях, на основании их выводов готовились решения об очередности тех или иных работ.

Принципиальным было решение восстанавливать промышленное производство в Донбассе на новой технической основе, а не просто воспроизводить довоенные технологии. Эвакуированные на восток СССР предприятия продолжали работать, а на месте разрушенных строились фактически новые заводы и фабрики. Объем финансовых вливаний в экономику Донецкого края в этот период сравним с «планом Маршалла» в Западной Европе.

Восстановление промышленности и сельского хозяйства.

Донбасс возрождался силами всего Советского Союза, что и стало ключевым фактором рекордных темпов восстановления региона. Из всех концов освобожденной от фашистов страны на Донбасс шли эшелоны с оборудованием, инструментом, строительными материалами, семенами для весеннего сева, одеждой, обувью, продуктами питания.

Уже в ноябре 1943 года из г. Кемерово в Макеевку с механизмами и оборудованием прибыли 2 тыс. человек, которые включились в восстановительные работы. В целом формированием рабочих отрядов занимались 12 союзных и автономных республик, 29 краев и областей.

Поставщиком шахтных машин, кранов и других подъемных механизмов для угольной промышленности стал Ленинградский завод подъёмно-транспортного оборудования им. Кирова. Для пуска стана холодной прокатки Мариупольский завод им. Ильича получил оборудование с Уралмашзавода. Из Москвы комбинат «Сталинуголь» получил трансформаторы, автомашины, насосы. Из других городов РСФСР шли автомашины, трактора, строительные материалы, станки, электрооборудование;

В течение двух военных лет труженики области восстановили 69 основных и свыше 350 мелких шахт. Первой в Донбассе достигла довоенного уровня добычи шахта «Новомушкетово». В мае 1944 г. она стала давать 1000 тонн угля в сутки вместо довоенных 700 тонн. К сентябрю 1945 г. уже 23 шахты области превзошли довоенный уровень

К концу войны Донбасс по объему угледобычи вновь стал ведущим угольным бассейном страны. Его удельный вес во всесоюзном масштабе, составлявшем в 1943 году 4,8%, поднялся до 26,7%.⁹³

Одним из трудовых подвигов было восстановление Зуевской ГРЭС, вступившей в строй уже в январе 1944 г. Успешное восстановление электроэнергетики и угольных предприятий области предопределило быстрое возрождение не только металлургических гигантов Мариуполя, но и Сталинского, Енакиевского, Макеевского Краматорского, Константиновского металлургических заводов. Восстановление металлургических предприятий области началось с Енакиевского завода, над которым шефствовал коллектив Кузнецкого металлургического комбината. За три месяца здесь были пущены

домны № 4 и № 6, а еще через месяц возрожденная домна № 6 достигла довоенного уровня выплавки чугуна – 700 тонн в сутки.

Весомый вклад в возрождение промышленного производства внесли восстановленные в кратчайшие сроки Новокраматорский, Дружковский и др. машиностроительные заводы региона.

Уже в октябре 1943 г. Новокраматорский машиностроительный завод выпустил первую продукцию весом в 92 тонны. Одновременно начал работать и Краматорский завод тяжелого станкостроения. В 1944 г. стали выпускать оборудование для шахт машиностроительный завод имени Ленинского комсомола Украины и Горловский машиностроительный завод имени С.М. Кирова.

К началу 1945 года в области уже работали 8 доменных и 24 мартеновских печи, 2 бессемеровских конвертера, 15 прокатных станов. Metallурги давали стране сотни тысяч тонн чугуна, стали и проката. Свою продукцию выпускали 10 заводов огнеупорных материалов.

Восстановленный Горловский машиностроительный завод им. Кирова отправил из первой произведенной партии пять врубовых машин в Подмосковский угольный бассейн. Первый послевоенный блюминг на Новокраматорском заводе был изготовлен для Закавказского горнометаллургического комбината).

Большие заказы были выполнены краматорчанами для Волго-Донского судоходного канала, для мощных гидроузлов на Волге и Днепре, оросительных каналов в Туркмении и Украине. Область поставляла важнейшим новостройкам уголь и металл, цемент и автоматизированные бетонные заводы, трубопроводы для землесосных снарядов, строительные конструкции и подъемные механизмы для шлюзов.

Силами железнодорожных войск и населения быстро восстанавливался транспорт. Уже в середине сентября 1943 года началось движение поездов на участках Криничная-Иловыйск, Дебальцево-Миллерово, Доля-Ясиноватая, Красноармейск-Рутченково, Сталино-Москва.

В 1946 г. руководство СССР вернулось к системе 5-летнего планирования экономического развития. 18 марта 1946 года был принят «Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946-1950 гг.».

Советское руководство делало основной упор на повышение угледобычи с целью обеспечения топливом промышленности. Перед шахтерами Донбасса была поставлена задача как можно быстрее достигнуть и превзойти довоенную добычу угля. Достижение таких высоких результатов планировалось обеспечить путём более эффективного использования имеющегося шахтного фонда, а также строительства новых шахт и обогатительных фабрик. В течение первой послевоенной пятилетки в Сталинской и Ворошиловградской областях планировалось возобновить и построить новые шахты общей мощностью 77,5 млн. т, что составляло 42,3% от запланированной на 1950 г. добычи угля в стране.

В области черной металлургии планировалось восстановление всех металлургических заводов, довоенного уровня производства металла, кокса и добычи руды. Ставилась задача восстановления и развития крупной базы тяжелого машиностроения в Донбассе – Новокраматорского и Старокраматорского машиностроительных заводов, которые должны были к 1950 г. произвести своей продукции на 30% больше, чем в 1940 г.

За годы четвертой пятилетки на территории Сталинской и Ворошиловградской областей было восстановлено и введено в действие 259 шахт, было заложено 60 новых шахт, сооружены Мироновская и Славянская ГРЭС, на металлургических заводах введены мощные прокатные станы и другие агрегаты.

На шахтах впервые стали работать угольные комбайны «Горняк», «Шахтер» и другие машины, предназначенные для выемки угля на основных для Донбасса угольных пластах, где раньше уголь добывался вручную.

Развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий послевоенной пятилетки. В мае 1946 г. по почину металлургов Макеевского завода им. С.М. Кирова, рабочих ряда московских предприятий, донецких шахтеров, коллектива Северо-Донецкой железной дороги началось Всесоюзное социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий 4-го пятилетнего плана.

Новую страницу стахановского движения среди горняков Донбасса открыли молодой забойщик шахты № 10-бис треста «Куйбышевуголь» комсомолец Н. Лукичев и крепильщик коммунист А. Денисенко. 27 марта 1946 года Н. Лукичев и А. Денисенко за смену выполнили более 20 норм, а 31 марта справились со сменным заданием на 2229 процентов. В машиностроении почин поддержал токарь Ново-Краматорского машзавода Г. Коломиец, выработавший 1100 нормочасов при плане 500. На железнодорожном транспорте почин массовому движению скоростников положил машинист депо Красный Лиман Г. Шумилов.

Важным новаторским начинанием в угольной промышленности явился высокопродуктивный метод цикличной работы. Этот метод был введен известным забойщиком донецкой шахты им. Калинина А. Тюреновым. Бригада забойщиков А.Е. Тюренова донецкой шахты им. Калинина в составе 8 человек с 23 февраля 1948 года вырубала 669 тонн угля, сделав три цикла. А в начале июля 1948 года бригада И.Т. Валигуры енакиевской шахты № 1-2 «Красный Октябрь» выдала за смену 1007 тонн угля, в среднем на каждого члена бригады по 144 тонны.

Добыча угля в СССР превысила 300-миллионный рубеж и составила 300,9 млн т. К началу 1950-х гг. Донбасс по добыче угля занимал первое место в СССР, опережая Кузбасс и другие угольные бассейны.

Технический прогресс коснулся и металлургической промышленности. Мартеновские цеха освоили выпуск высококачественных сталей, а прокатные – выпуск профилей проката. С 1946 г. было внедрено металлическое и железобетонное крепление. До 1949 г. паровые подъемные машины были полностью заменены на электрические.

На металлургических предприятиях продолжателем скоростного сталеварения стал ученик М.Н. Мазая – сталевар Мариупольского завода им. Ильича коммунист М.Е. Кучерин.

За 1946-1950 годы выплавка чугуна возросла в 4,1 раза, стали – в 4,5 раза, выпуск проката – в 5, кокса – в 3,2 раза.

Рабочие Донецкого металлургического завода к 1950 году не только превысили довоенный уровень выпускаемой продукции, но и впервые в отрасли разработали и внедрили в производство систему испарительного охлаждения элементов мартеновских печей. В 1952 г. на заводах «Азовсталь» (г. Жданов) и «Запорожсталь» впервые в СССР в сталеплавильном производстве начали применять кислород. Заложенная в этот период материально-техническая база стала основой для дальнейшего развития экономики области в годы пятой пятилетки.

Перед сельским хозяйством стояла задача возродить разрушенные колхозы и совхозы, освоить довоенные посевные площади, организовать производство сельскохозяйственной продукции для обеспечения Красной Армии и населения продовольствием, а промышленности – сырьем.

Но сельское хозяйство восстанавливалось значительно медленнее. В селах не хватало рабочих рук, рабочего скота, тракторов, инвентаря, семян. В отдельных селах приходилось пахать на коровах или впрягаться в плуг самим.

К послевоенным трудностям в 1946 г. добавилась сильная засуха, приведшая к голоду. Сложившиеся тяжелые климатические условия, продолжающаяся «борьба за урожай» привели к тому, что к ноябрю 1946 г. Сталинская область выполнила план хлебозаготовок только на 66,7%.

Сложным было положение и в животноводстве. Из-за засухи и высоких хлебопоставок уже в декабре начался падеж скота. За зиму 1946-1947 гг. колхозы области потеряли 96% лошадей и 1,7% голов крупного рогатого скота. Сложившаяся в сельском хозяйстве ситуация привела к резкому снижению оплаты труда колхозников по трудодням.

Продовольственная ситуация стала приобретать катастрофический характер. Голод усиливался. Люди ели кору, грызунов, собак, кошек, птиц. Среди населения из-за недоедания распространилась дистрофия.

В январе 1947 г. Сталинская область получила 200 тонн зерна продовольственной ссуды. В марте 1947 г. было выделено 300 т новой ссуды. Чтобы не сорвать посевную кампанию, государство вынуждено было выделить области ссуду из семенного фонда.

По климатическим условиям 1947 г. дал возможность в какой-то степени выровнять положение. Урожай зерновых по области составил 10,8 ц с гектара при плане 10,2. Сталинская область досрочно, 10 октября 1947 г., выполнила план хлебозаготовок, дав сверх плана 102 тыс. пудов зерна. Но проблемы восстановления сельского хозяйства еще более осложнились в связи с потерей трудоспособного населения.

Довоенные посевные площади были восстановлены только к 1950 г., но и при этом зерновых было собрано на треть меньше, чем в 1940 г., а овощей –

меньше половины. Довоенное поголовье скота в колхозах и совхозах Сталинской области было восстановлено только в 1951 г.

Успех восстановления региона зависел от обеспечения необходимыми трудовыми ресурсами. Однако в январе 1944 года в Сталинской области насчитывалось 1,7 млн. жителей, в то время как до войны здесь проживало 3,1 млн. человек. Например, на шахтах трудилась только десятая часть довоенной численности рабочих, поэтому в шахты стали возвращаться старые кадровые рабочие, пенсионеры. Семидесятипятилетний забойщик макеевской шахты «Грузская» И.Е. Алейников с первого дня спустился в забой и стал добывать уголь вместе со своим сыном и тремя дочерьми.

В первые послевоенные годы важное место в пополнении трудовых ресурсов играла демобилизация из рядов Советской Армии. Например, в первом квартале 1946 г. коллектив Мариупольского завода им. Ильича пополнился 77598 демобилизованными воинами, промышленные предприятия одного только района Макеевки приняли на работу около 2,4 тыс. уволенных из армии.

Одновременно с демобилизованными воинами домой возвращались угнанные в период оккупации в Германию жители региона. Только в 1946 году в Сталинскую область возвратилось около 82 тыс. человек.

Чтобы выполнить тяжелейшие задачи по восстановлению Донбасса, руководство СССР использовало мобилизационные методы. Важную роль в пополнении рабочих кадров сыграла система организованного набора рабочей силы.

К примеру, на шахты в годы первой послевоенной пятилетки через систему оргнабора ежегодно поступало от 20 до 50 тыс. человек. Особенно большие группы юношей и девушек прибывали из Винницкой, Киевской, Полтавской и Сумской областей Украинской ССР, из Воронежской, Курской, Орловской, Пензенской, Ярославской областей России. Определенная часть населения прибыла в область по так называемым общественным призывам. В основном это была молодежь, которая по комсомольским путевкам приезжала трудиться на шахтах.

Так же обстояло дело в металлургии, машиностроении и других отраслях промышленности. Кадровый голод приходилось решать за счет молодежи и подрастающего поколения, которых спешно учили в ремесленных училищах, школах ФЗУ, на курсах и прямо на рабочих местах.

Уже к концу 1945 г. численность рабочих, занятых в промышленности, составила 55 процентов довоенного уровня. В 1946-1950 гг. из России, Белоруссии и Молдавии в Сталинскую область прибыло 246 000 рабочих. Но тяжелые жилищно-бытовые условия, отсутствие жилья и разруха приводили к большой текучести рабочих кадров, несмотря на большой приток трудящихся в промышленность области.

Уже в первые дни освобождения края в сентябре 1943 года начался подземный подвиг женщин Донбасса. На шахты пришли тысячи девушек и женщин, заменив своих мужей и братьев, сражавшихся на фронте.

Одними из первых спустились в шахту девушки из Горловки – Нина Кузьменко, Мария Гришутина, Зина Лагутина, Роза Бурых и другие.

Девушки уверенно выполняли и перевыполняли ежедневные нормы. Так, Нина Кузьменко в январе 1944 г. за одну смену нарубила 43,3 тонны угля, что составило 940 процентов нормы, Мария Гришутина выполнила сменное задание на 1145%. В 1943 г. женщины составляли 15% работающих на шахтах, к маю 1944 г. на шахтах среди рабочих по добыче угля 42,6% составляли женщины, а на поверхностных работах – 55,9%.

В 1947 году женщины и девушки составляли примерно 60 процентов «личного состава шахт». Работая вручную отбойным молотком, врубовой машиной, лопатой, они достигли довоенного уровня производительности труда.

В 1950 г. в Донбассе было добыто 76,4 млн. тонн угля, что превышало показатели 1945 г. в 2,5 раза. В 1951 г. был превышен довоенный уровень добычи угля.

Решение жилищной проблемы.

Наиболее острой социальной проблемой в освобожденном Донбассе была жилищная проблема. Фашистская оккупация нанесла колоссальный ущерб жилому фонду Донбасса. Шахтеры, рабочие и их семьи жили в многосемейных коммуналках, бараках, подвалах и аварийных зданиях. Многие вынуждены были снимать частные квартиры,

По состоянию на 10 августа 1944 г. было восстановлено и вновь построено 5885 домов, а всего введено в эксплуатацию 23665 домов, в которые вселилось 178 тыс. человек. К концу 1945 г. жилой фонд области составил 76,5 процента от уровня 1940 г., к началу 1948 года в Сталинской области было восстановлено и построено 3,4 млн. кв. м жилья, 17 объектов культурно-бытового назначения, 14 общежитий для молодых рабочих. Предприятиями, организациями, жилищно-строительными кооперативами за 15 послевоенных лет в Сталинской области введено в действие жилья общей площадью более 15 тыс.кв.м, а в Ворошиловградской области – более 7 тыс.кв.м., но этого было явно недостаточно.

Восстановление системы образования в Донбассе

Война лишила детей и подростков детства, сиротство и детская беспризорность стали массовыми явлениями. Поэтому сразу после освобождения и в первые послевоенные годы огромные усилия государства были направлены на преодоление беспризорности. Особенностью Донбасса было активное участие коллективов промышленных предприятий в восстановлении и обеспечении детских домов.

К маю 1944 г. в Ворошиловградской области функционировало 27 детских домов, а в Сталинской – 39 с общим количеством воспитанников более 7 тысяч, в 1945 г. их было уже 27 и 52 соответственно, а численность воспитанников превысила 8 тыс. чел.

С первых дней освобождения началось восстановление школьных зданий. К концу сентября 1943 г. отремонтировали 64 школы, а 1 октября в них начались занятия. Еще через месяц в городе работало 97 школ. К 1946 г. было восстановлено 135 разрушенных войной школ. Происходило восстановление и расширение сети школ рабочей молодежи, заочных школ для взрослых.

Сразу после освобождения Сталино возобновились занятия в медицинском и педагогическом институтах. Вскоре вернулся из эвакуации коллектив индустриального института, к лету 1944 г. почти полностью были восстановлены его корпуса.

В 1950 году был построен первый корпус университета, в котором сейчас расположен филологический факультет. На этот момент в 7 вузах, 43 техникумах и 1715 дневных школах Сталинской области училось значительно больше студентов и учащихся, чем в довоенное время. Таким же быстрым было восстановление системы образования Ворошиловградской области.

Восстанавливались библиотеки. Посылки с книгами для них приходили из Москвы и Ленинграда, Сибири и Средней Азии, из Баку и Тбилиси. Областная библиотека имени Н.К. Крупской, которая начала отстраиваться после военных разрушений в 1950 г., получила 25 тыс. книг из Москвы и 50 тысяч – из районов Сибири. К концу восстановительного периода в области насчитывалось 1423 массовые библиотеки с общим фондом около 4 миллионов книг.

Восстановление социальной сферы.

Темпы восстановления социальной инфраструктуры Донбасса значительно уступали темпам в промышленности, но, тем не менее, и здесь происходили коренные изменения.

К концу 1950 г. в области уже работали 305 больниц и госпиталей на 24 тыс. коек, заработали поликлиники. В декабре 1949 года был окончательно сдан в эксплуатацию новый вокзал станции Сталино.

Проводились работы по расширению коммунальных услуг и благоустройству городов и поселков, увеличивалась протяженность водопроводной сети, уличной канализационной сети, расширилась газификация. Строились бани и прачечные.

Многое было сделано для развития внутригородского транспорта. В 1950 году Государственным институтом проектирования городов УССР был разработан Генеральный план реконструкции Сталино. Весной 1952 года вышло постановление Совета Министров СССР «О мероприятиях по дальнейшему развитию городского хозяйства г. Сталино на 1952- 1953 гг.».

Большое внимание уделялось озеленению городов и поселков. Оно шло параллельно с насаждением лесных полос на полях колхозов и совхозов по так называемому «Сталинскому плану преобразования природы». Был даже утвержден специальный план создания и развития зеленых зон городов и поселков – парков, скверов, зеленого строительства в городах.

Жизненный уровень населения Донецкого региона в послевоенные годы

Что касается жизненного уровня трудящихся, то в 1945-1946 годах в Сталинской области были установлены новые, повышенные тарифные ставки рабочим и служащим по сравнению с другими регионами страны. В среднем они составили около 50 рублей в месяц. В 1950 году среднемесячная зарплата в области составила 64,2 рубля, а в 1955 году – уже 71,5 рублей в месяц, причем в эти годы цены оставались неизменными. В угольной промышленности рост средней зарплаты был еще более значителен и составил в 1950 г. 120 рублей, а к 1955 году – более 167 рублей в месяц. Зарплата машинистов угольных комбайнов, врубовых и породопогрузочных машин, забойщиков и крепыльщиков уже в начале 50-х годов достигала 300-400 рублей в месяц.

Снабжение горожан хлебом, сахаром, жирами и мясом по карточкам сохранялось до 1947 года. В Донбассе положение с продовольствием по сравнению с другими регионами несколько смягчалось благодаря восстановлению и налаживанию работы заводских и шахтных продовольственных магазинов, буфетов и столовых, где отпускались продукты по ценам несколько ниже рыночных. Для работавших в особо вредных условиях выделялось спецпитание.

Денежная реформа была проведена с минимальным ущербом для трудящихся. «Старые», довоенные денежные единицы менялись в соотношении 10:1, причем по этому курсу обменивались денежные сбережения в государственных сберкассах, а наличные – только до определенной суммы, сверх которой деньги не обменивались. Таким образом, хотя реформа была по сути конфискационной, она отсекала спекулятивные накопления, нетрудовые доходы, расплывшиеся в жестокое военное время.

Успехи первых послевоенных лет в возрождении экономики позволили в декабре 1947 г. нормированное распределение продуктов заменить развернутой государственной и кооперативной торговлей. Но, несмотря на отмену карточной системы, проведение денежной реформы, снижение цен на товары массового потребления, материальное положение трудящихся оставалось все еще очень тяжелым

Развитие культуры в Донбассе в послевоенный период

Расширялась культурнопросветительная база. Восстанавливались и оборудовались дворцы культуры и клубы при предприятиях. Уже в первые месяцы после освобождения открылось 500

профсоюзных клубов, сотни изб-читален и красных уголков.

Фактически к началу 1950 г. были введены в строй все работавшие до войны дворцы и клубы. Были восстановлены театры, концертные залы, художественные и музыкальные училища, спортивные сооружения. Только в Сталино возобновили работу Государственный русский театр оперы и балета, Областной украинский музыкально-драматический театр имени Артема, Областная филармония, Украинский ансамбль песни и пляски, Шахтерский

ансамбль песни и танца, музыкальное училище. В Сталино началось строительство здания драматического театра.

Развивалась художественная самодеятельность. В день первой годовщины освобождения Донбасса состоялась первая областная Олимпиада самодеятельного искусства. Среди коллективов художественной самодеятельности особой популярностью пользовались хоровая капелла управления Сталинской железной дороги, ансамбли песни и пляски Дзержинска и Харцызска, мужской хор Константиновского стекольного завода и ряд других.

В послевоенные годы в Сталино и Мариуполе состоялись передвижные всесоюзные и республиканские выставки советских художников: «Возрождение освобожденного Донбасса», «30 лет Советской власти», «150 лет со дня рождения А.С. Пушкина», «Графическое искусство Донбасса» и другие. Организатором их стало областное товарищество художников.

Осенью 1948 г. в помещении бывшего Дома госучреждений была открыта областная филармония, где с апреля 1949 г. начал выступать симфонический оркестр. В первые послевоенные годы в Сталино побывали на гастролях театральные коллективы Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова и других городов. Выступали перед трудящимися города симфонический оркестр СССР под управлением Натана Рахлина, джаз-оркестр под руководством Леонида Утесова и другие прославленные коллективы.

С Донбассом связаны жизненный путь и творчество известного писателя Бориса Горбатова. В 1941-1945 гг. он был военным корреспондентом и принял непосредственное участие в освобождении края. За повесть «Непокоренные», написанную в 1943 г., Б.Л. Горбатов получил Сталинскую премию второй степени. В 1952 г. писатель еще раз был удостоен Сталинской премии второй степени за сценарий фильма «Донецкие шахтеры».113

В городах и районах области стали издаваться газеты. Восстановленная в 1944 г. Донецкая организация Союза писателей Украины на протяжении 1946-1951 гг. издала 15 книг альманаха «Литературный Донбасс», в которых рассказывалось о героической борьбе и труде жителей Донбасса. В апреле 1946 г. в Сталино было создано областное книжно-газетное издательство, со временем ставшее известным в СССР издательством «Донбасс». В издательстве вышел в свет коллективный сборник «Стихи о Донбассе», историческая повесть Ильи Гонимова «На берегах Кальмиуса», рассказы Павла Байдебуры, стихи Владимира Труханова.

В 1949 году Сталино становится одним из крупных центров физкультурноспортивного движения. Коллективы физкультуры предприятий «Азовсталь» (г. Мариуполь), машиностроительного завода им. Орджоникидзе (г. Краматорск), ДСО «Авангард», коллектив колхоза «Коминтерн» Дружковского района неоднократно становятся победителями Кубка Сталинской области.

Растет количество стадионов, спортплощадок, футбольных полей. В области насчитывалось 2 велостанции из 58 веломашин, 12 гимнастических

залов, 7 спортзалов, два дома физкультуры. Именно в эти годы была создана основа, которая позволила донецкому спорту в 1950-е годы выйти на мировой и олимпийский уровень.

Задания

Ознакомиться с текстом лекции.

Ответить на вопросы

1. Когда началось восстановление Донбасса?
2. Охарактеризуйте основные задачи, поставленные перед экономикой области в первой послевоенной пятилетке.
3. В чем состояли основные трудности восстановления экономики Донбасса?
4. Назовите новые ГРЭС, которые были сооружены в годы четвертой пятилетки.
5. Охарактеризуйте вклад других регионов Советского Союза в восстановление Донецкого края
6. Назовите основные социальные проблемы освобожденного Донбасса.
7. Охарактеризуйте восстановление системы образования в Донбассе.
8. Как менялся жизненный уровень населения края?
9. За какое произведение Б. Горбатов получил Сталинскую премию?
10. Расскажите о восстановлении культурной жизни края.

Темы рефератов

1. Восстановление промышленности Донбасса.
2. Роль женщин в в восстановлении угольной промышленности.
3. Помощь Донбассу других регионов СССР.
4. Голод 1946 – 1947 гг.
5. Развитие культуры Донбасса в послевоенный период.
6. Повесть Б. Горбатова «Непокорённые».

Ответы отправлять на почту vasilievsergey1978@yandex.ru либо на страницу ВК <https://vk.com/id653902246>

Телефон для консультации 071-446-74-31