TIỂU LUẬN KINH TẾ LƯỢNG

Đề tài:

NHỮNG YẾU TỐ ẢNH HƯỞNG ĐẾN NHU CẦU ĐI LẠI BẰNG XE BUS CỦA NGƯỜI DÂN Ở THÀNH PHỐ

Hà Nội, tháng 9 năm 2017

MỤC LỤC

LỜI MỞ ĐẦU

Từ khi Việt Nam chuyển từ nền kinh tế kế hoạch hóa tập trung sang nền kinh tế thị trường thì bức tranh về kinh tế của Việt Nam có nhiều điểm sáng, mức sống của người dân được cải thiện từng bước, được bạn bè các nước trong khu vực và quốc tế hết lòng ca ngợi về những thành tựu trong quá trình đi lên xây dựng đất nước. Tuy nhiên chúng ta cũng phải nhìn thẳng vào những mặt tối của sự phát triển, điển hình như vấn đề ùn tắc giao thông ngày càng nhức nhối ở thủ đô Hà Nội hiện nay khi mà số phương tiện tăng lên quá nhanh trong khi cơ sở hạ tầng chưa đủ đáp ứng nhu cầu đi lại ngày một tăng cao của người dân. Để giải quyết bài toán khó này, nhiều biện pháp đã được đưa ra. Một trong số đó là tăng cường vận tải hành khách công cộng mà cụ thể là vận chuyển hành khách bằng xe buýt như phát triển hệ thống xe buýt đa dạng chủng loại như dịch vụ mini buýt, tăng cường sử dụng những chiếc xe buýt nhỏ tầm 16 chỗ, linh hoạt đưa đón người dân. Được cho rằng ra đời lần đầu tại Pháp năm 1926, xe buýt ngày nay đã trở thành phương tiện đi lại quan trọng của người dân các nước phát triển. Xuất hiện lần đầu tại Việt Nam năm 1919, cùng với sự phát triển của đất nước,xe buýt không chỉ đóng góp trong việc giảm ùn tắc giao thông trong các thành phố lớn mà còn trở thành phương tiện đi lại của nhiều tầng lớp người dân trong xã hội, tiêu biểu như học sinh, sinh viên, công nhân, viên chức…

Nhận thấy vai trò quan trọng của xe buýt đối với đời sống hiện nay, nhóm quyết định lựa chọn nghiên cứu đề tài: **“Những yếu tố ảnh hưởng đến nhu cầu đi lại bằng xe bus của người dân ở thành phố.”** với hi vọng sẽ góp phần đưa ra được các giải pháp để cải thiện dịch vụ đi lại công cộng của một quốc gia nói chung và của Việt Nam nói riêng. Trong quá trình thực hiện tiểu luận, nhóm em đã cố gắng để hoàn thành bài một cách tốt nhất xong do hạn chế về mặt chuyên môn nên chắc chắn không thể tránh khỏi những sai sót, kính mong cô góp ý để chúng em hoàn thiện hơn bài tiểu luận này.

Chúng em xin chân thành cảm ơn cô!

Mục tiêu nghiên cứu: Nghiên cứu sự ảnh hưởng của 4 yếu tố bao gồm: Thu nhập của người dân, giá vé xe bus, quy mô dân số, giá xăng dầu đến nhu cầu sử dụng xe bus của cộng đồng. Từ đó đưa ra các giải pháp giúp cải thiện dịch vụ, nâng cao chất lượng phục vụ cũng như tăng sự thỏa mãn về nhu cầu sử dụng xe bus đối với các quốc gia, mà cụ thể nhất là Việt Nam.

Đối tượng và phạm vi nghiên cứu: Thu nhập (Income); Giá cả (Fare); Quy mô dân số (Pop); Giá xăng dầu (Gas Prices) ;Nhu cầu đi lại bằng xe bus (Bustravel) của người dân ở thành phố.

Phương pháp nghiên cứu: Phương pháp Định lượng với sự hỗ trợ của phần mềm Gretl. Bộ số liệu lấy từ kho dữ liệu của phần mềm Gretl – data 4-4: Demand for bus travel determinants.

Những hạn chế và khó khăn khi thực hiện: Khi thực hiện bài tiểu luận, nhóm gặp khó khăn trong quá trình tìm kiếm thu thập số liệu vĩ mô chính xác, đầy đủ. Đồng thời độ năng lực của của các thành viên có hạn nên bài nghiên cứu khó tránh được những sai sót.