

Millora del pla de connectivitat i encaix territorial entre Granollers i Vilalba Sasserra

Després d'estudiar el mapa **ORDENACIÓ, Connectivitat i encaix territorial** presentat a participació popular, i des de la perspectiva de l'àrea inclosa en els municipis de Sant Antoni de Vilamajor, Cardedeu i Llinars del Vallès, volem aportar les següents consideracions i propostes:

- Els connectors principals entre el Massís del Montseny i la Serralada Litoral (sector Montnegre-Corredor), són clarament encertats, així com també les línies de connexió marcades amb color verd i les indicacions vermelles de connectors amenaçats per continus urbans.
- Amb tot, trobem alguna mancança significativa que convindria considerar, concretament en el tram entre Granollers i Vilalba Sasserra, i especialment entre Cardedeu i Llinars del Vallès.
- Considerem important complementar la proposta de connectors amb altres eines d'ordenació territorial que ajudin en la tasca de connexió i alhora amb la d'equilibri territorial i qualitat ambiental en general.

MANCANCES I COMENTARIS RELACIONADES AMB ELS CONNECTORS CONSIDERATS AL MAPA

La cartografia mediambiental del PTMB inclou un connector en direcció N-S entre Granollers i Cardedeu, que en el mapa que ens ocupa només s'indica amb una línia verda de connexió. Pensem que convindria donar-li més entitat com a connector cartografiat. Malgrat això, també som conscients que la connectivitat d'aquest connector disminueix fortament, sobretot des de les actuals obres en el polígon industrial a l'est de Granollers, al llarg de la carretera C-251, fins prop de Cardedeu, que a la pràctica redueix el connector terrestre a una banda funcional molt estrenyida i lluny de ser òptima.

El connector terrestre principal entre el Montseny i el sector del Montnegre - Corredor (Serra Litoral) connecta bé la part est de l'àrea considerada. Malgrat que actualment hi ha una connectivitat prou bona entre els parcs naturals del Montnegre-Corredor i el de la Serralada Litoral, tot el sector oest i central no disposa de figures legals que assegurin una suficient connectivitat directa en direcció N-S, i ja hem comentat que s'està perdent connectivitat en aquests sectors. Una o més vies complementàries resoldrien aquesta mancança, tant per augmentar la permeabilitat en general com també la representació d'hàbitats inclosos en els connectors finals.

Hi ha un sector, el Pla de Can Morató, amb la consideració de connector biològic municipal segons el POUM de Llinars del Vallès (clau 23, protecció de les connexions biològiques) que no apareix al mapa. És el que envolta el nucli de Sant Julià d'Alfou i continua en direcció sud pel sector agroforestal que separa Cardedeu de Llinars del Vallès. Cal dir que tant Cardedeu com Llinars del Vallès han limitat el sector urbà deixant intencionadament una banda de connexió forestal o agrícola en aquesta zona. És molt important tenir en compte que aquest espai entre els dos municipis està actualment amenaçat per un projecte urbanístic de l'Ajuntament de

Llinars del Vallès que a la pràctica comportaria un continu urbà a l'alçada de la C-251, no cartografiat en el mapa en discussió. Aquesta amenaça és recurrent per part de dit Ajuntament, amb precedents d'un eix comercial entre Cardedeu i Llinars durant l'època del 90's, que afortunadament van ser aturats per l'administració de la Generalitat, i altres com el Circuit Internacional de Kàrting que tenien una destacada oposició popular. De fet, el continu urbà és una amenaça patent des de Cardedeu fins a Vilalba Sasserra, si tenim en compte la distribució del sòl de protecció preventiva que apareix al mapa, que òbviament no ha tingut en compte la norma del PTMB de no crear continus urbans. Atès tot el que hem dit fins ara, pensem que aquest sector central i occidental requereix un conjunt de connectors secundaris més que no pas un de principal que actualment ja no té prou qualitat ni extensió per si sol.

En referència a la connectivitat fluvial, el mapa ja considera, encertadament, la Riera de Vallforners. Cal tenir present que aquesta riera, malgrat ser permanent (en anys de pluviometria normal) fins a Cardedeu, durant molts mesos no té làmina d'aigua visible des del sector de Vilalba fins la seva desembocadura al riu Mogent. Per tant, qualsevol altre torrent, encara que tampoc no sigui permanent, que tingui un tram significatiu entre el Mogent i el Montseny, seria un complement d'interès.

Finalment, des d'un punt de vista més general, d'harmonia territorial, i d'acord amb la necessitat de no incrementar la pressió antròpica que ja té la Plana del Vallès, i de conservar els paisatges valuosos que hi resten, tal com demana la unitat de paisatge corresponent, considerem del tot necessari conservar el mosaic agroforestal que separa el Montseny de la Serralada Litoral, i dotar aquesta zona d'un instrument de protecció legal que n'asseguri la productivitat agrícola i la diversitat ambiental. En aquest sentit, ens adherim a la proposta elaborada ja fa una colla d'anys per l'ADENC, de creació d'un Parc Agrícola que inclou la dita zona agroforestal, emmarcat en les Vies verdes del Vallès. La part agrícola d'aquesta àrea és molt principalment de secà, amb cereals, farratges, oliveres i producció important de mongeta del ganxet. Té bones característiques per contribuir a la producció i valorització de la varietat vallesana d'oliva, vera del Vallès, de qualitat mitjana-alta, apta per a paladars fins, que està en procés d'aconseguir la denominació d'origen, fet que revaloritzaria la producció agrària local.

Per totes aquestes raons, i donat que un estudi detallat mostra bons passos terrestres i fluvials a nivell de les infraestructures que podrien ser punts crítics per a la connectivitat entre Cardedeu i Llinars del Vallès, sol·licitem que el mapa que estem considerant inclogui la proposta d'inclusió i protecció de la zona del Pla de Can Morató, i la seva extensió cap al nord, així com altres faixes paral·leles de característiques semblants que hi ha des de Samalús fins a Sant Celoni. El corredor que passa pel Pla de Can Morató i la Riera d'Alfou és un espai seminatural en bon estat de conservació i una considerable biodiversitat (actualment amb 1130 espècies documentades <https://www.inaturalist.org/projects/pla-de-can-morato>), i té l'avantatge de connectar en línia recta (10 km) el Montseny i el punt de quasi contacte entre els dos parcs de la Serra Litoral ja esmentats. En aquest sentit, adjuntem un estudi més aprofundit de la proposta titulat **Diagnosi ambiental i propostes de conservació de la biodiversitat del Pla de Can Morató i rodalia (Llinars del Vallès)**, que ja va ser presentat a l'administració a primers del present any.