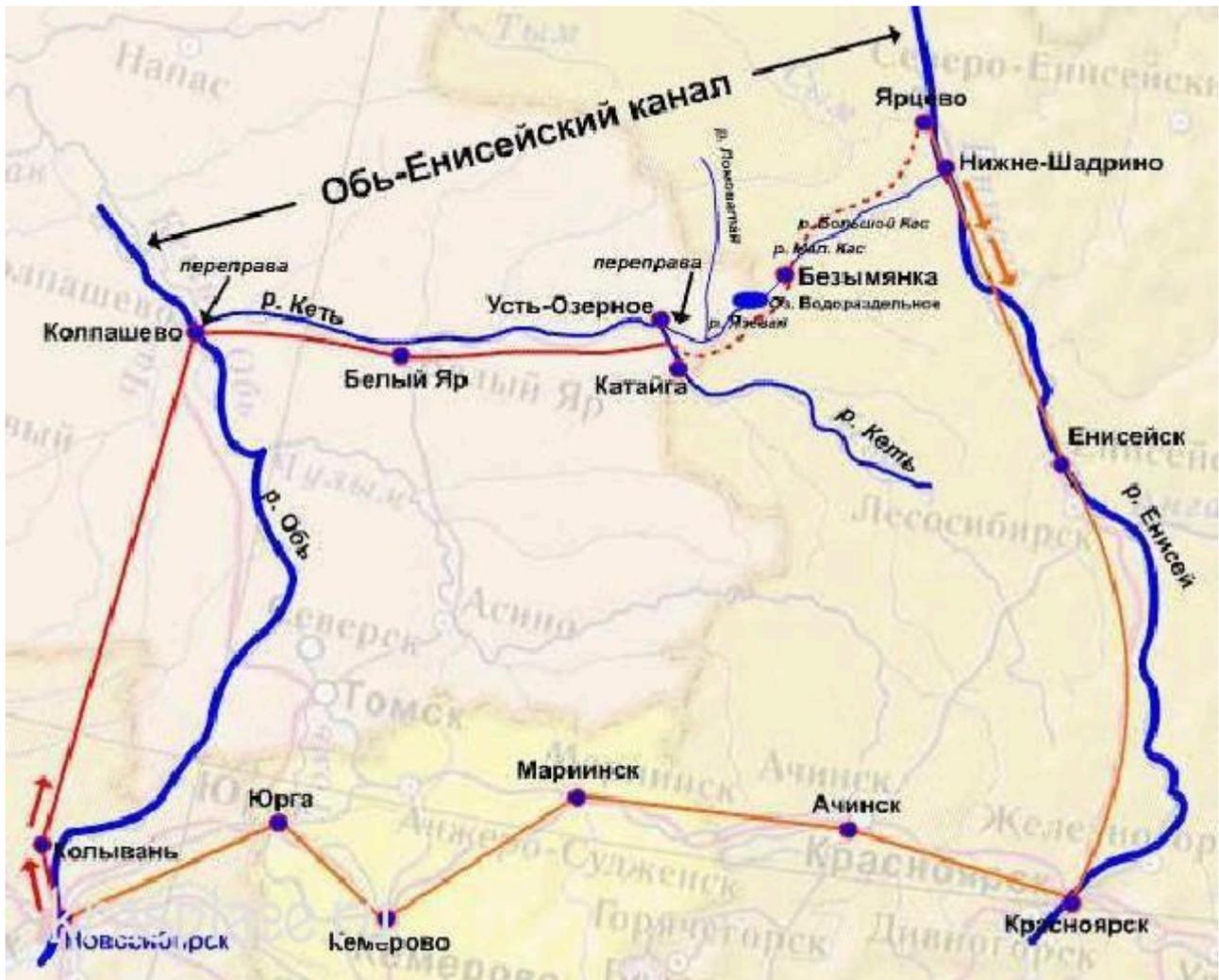


Принято решение о строительстве Обь-Енисейского канала

1882 год



Источник: <https://www.krasplace.ru/ob-enisejskij-kanal>

С историей судоходства на Енисее связаны попытки устройства Обь-Енисейского канала. В 1872 году енисейский купец П. Фунтусов организовал на свои средства экспедицию для изучения притоков Енисея и Оби, через которые предполагалось соединить их каналом. В перспективе строительство канала давало возможность резко увеличить доставку грузов на золотые прииски в Енисейской тайге, что сулило огромные прибыли. Инициатива купца привлекла внимание в правительственных кругах.

В 1875 году Министерство путей сообщения организовало ряд экспедиций в этот район, по материалам которых был разработан проект строительства канала по рекам Озерная, Язевая, Большой и Малый Кас. Проектная стоимость строительных работ, рассчитанных на семь лет, составляла 8 миллионов рублей. **Проект строительства Обь-Енисейского канала был рассмотрен в 1882 году на заседании Государственного совета и получил одобрение.**

Руководителем работ назначен талантливый российский гидротехник, начальник Томского округа путей сообщения, барон Б.А. Аминов.

Начавшиеся в 1883 году строительные работы продвигались очень медленно из-за недостатка финансирования, но уже в 1888 году по каналу был сделан первый рейс до Енисейска. Завершение работ и открытие судоходства планировалось на 1892 год. Несмотря на то, что работы шли полным ходом, в чиновных кругах не прекращались споры о целесообразности строительства канала. И хотя проект пользовался поддержкой Александра III, все же у него было много противников, и в том числе в лице сибирских предпринимателей, связанных с извозным промыслом, опасавшихся, что со строительством канала изменится направление грузопотоков, и это приведет к сокращению их доходов.

В 1893 году Обь-Енисейский водный путь был открыт, хотя фактически еще пять лет достраивались шлюзы, плотины и прочие сооружения. Однако практическое использование канала так и не началось, лишь несколько раз за навигацию по нему проходили пароходы и баржи. Начавшееся в 1891 году строительство сибирской железной дороги окончательно похоронило этот проект, и к 1902 году финансирование строительства канала было прекращено.

*По материалам книги: «Иллюстрированная история Красноярья (XVI - начало XX века)»
авт. текста Г. Ф. Быконя (Красноярск, 2012).*

В фонде краеведческого отдела Центральной городской библиотеки им. А. С. Пушкина можно познакомиться с книгами, посвященными этой теме:



Фёдорова, В. И. Енисейская губерния 1861-1917 гг. Экономика. Общество. Культура : монография / В. И. Фёдорова. - Красноярск : Краснояр. гос. пед. ун-т им. В.П.Астафьева, 2016. - 344 с.



Енисейский энциклопедический словарь / гл. ред. Н. И. Дроздов. - Красноярск : Русская энциклопедия, 1998. - 736 с.



Иллюстрированная история Красноярья (XVI - начало XX века) / авт. текста Г. Ф. Быконя. - Красноярск : РАСТР, 2012. - 240 с. :

Электронная версия доступна [здесь](#)



Красноярье: пять веков истории : учеб. пособие по краеведению. Ч. 1 / [Н. И. Дроздов и др.]. - Красноярск : Платина. - 2005. - 240 с. : ил.



Статейнов А. П. Золотой век Сибири / А. П. Статейнов. - Красноярск : Буква Статейнова, 2012; 2014. - 336 с. : ил. - (История России).

Рекомендуем электронные ресурсы:

[Материал](#) «Обь-Енисейский канал — единственный в Сибири искусственный судоходный канал между бассейнами Оби и Енисея» на сайте «Энциклопедия Красноярского края».

[Статья](#) «Обь-Енисейский канал» - на сайте «Красное место. Оглянемся-ка на 100 лет назад».