

## Началось регулярное движение поездов по Транссибирской магистрали

Развитие пароходства в губернии способствовало ослаблению остроты транспортной проблемы, но не могло снять ее окончательно. С возрастанием в конце 1880-х годов переселенческого потока в Сибирь она приобрела особую злободневность. Решение транспортной проблемы сибирские власти связывали со строительством железной дороги.

С этой идеей еще в 1857 году выступил генерал-губернатор Восточной Сибири Н. Н. Муравьев, однако тогда она не нашла поддержки в правительственных кругах. Лишь в начале 1890-х годов в связи с общей переориентацией экономической политики на восточные рынки был поставлен вопрос о строительстве [Транссибирской железной дороги](#) от Урала до Владивостока. Активную поддержку проект получил со стороны [С. Ю. Витте](#), возглавлявшего железнодорожный департамент в Министерстве финансов.

Сибирь с ее громадными ресурсами привлекала не только крупный российский, но и иностранный капитал. Пристальный интерес к стройке века проявили американские компании. В мае 1890 года американский генерал Баттерфилд обратился в Министерство финансов с предложением об участии американской стороны в финансировании проекта. Но правительство заняло твердую позицию опоры на национальный капитал. В постановлении созданного в 1891 году комитета для строительства дороги говорилось: «Сибирская железная дорога — это великое народное дело, которое должно осуществляться русскими людьми из русских капиталов».

Строительство, начавшееся в 1891 году сразу с двух концов — от Челябинска и Владивостока, первоначально велось медленно из-за недостаточного финансирования. Колоссальная протяженность (8 тысяч километров), невероятно сложные условия сибирского рельефа, множество рек, суровый климат — все это требовало громадных финансовых затрат. Первоначальная стоимость проекта составила 350 миллионов рублей золотом. Но с 1893 года наступает перелом, с этого времени ежегодно прокладывается по 500-600 километров. По тем временам это были невиданные

темпы.



*Укладка рельсов. Из альбома «Виды Сибири и ее железных дорог». Автор фотографии: И. Р. Томашкевич. Издательство М. Б. Аксельрод, город Красноярск, 1899 г.*

К концу 1895 года строительство рельсового пути на Среднесибирском участке, который проходил через территорию Енисейской губернии, было в основном завершено, и **6 декабря 1895 года в Красноярск прибыл первый поезд**. Местная газета «Енисей» писала в связи с этим: *«День 6 декабря должен начать новую эру в Сибири вообще и для Приенисейского края в частности»*. В следующем году было построено здание железнодорожного вокзала, депо, кузницы и железнодорожные мастерские. Общая площадь построек железнодорожного комплекса составила в городе 1,5 квадратных версты.

Однако для соединения Среднесибирского и Восточносибирского участков предстояло еще построить мост через Енисей, и 30 августа 1896 года в Красноярске состоялась торжественная закладка железнодорожного моста. Подрядными работами на строительство, исчислявшимися в сотни тысяч рублей, руководил красноярский инженер Е. Кнорре, а инженерно-технический проект моста принадлежал талантливому российскому ученому, мостостроителю [Л. Д. Проскурякову](#). Он предложил новаторскую идею шести главных пролетов по 144,5 метра и двух береговых. Мостовые фермы отличались большими размерами, конструкция благодаря этому становилась более экономичной. Этот проект принес автору мировую известность. Макет моста через Енисей экспонировался на международной выставке в Париже в 1900 году наряду со знаменитой Эйфелевой башней. Его автор был удостоен золотой медали.

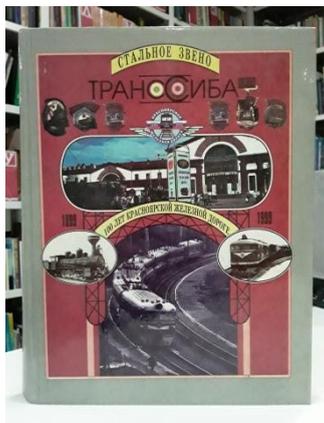


*Открытие моста в 1899 г. Фото предоставлено Государственным архивом Красноярского края*

В 1898 году строительство дороги на участке Красноярск—Иркутск было завершено, и поезда пошли от Урала до Тихого океана.

*Источник: «Иллюстрированная история Красноярья (XVI – нач. XX в.)» (Красноярск, 2012).*

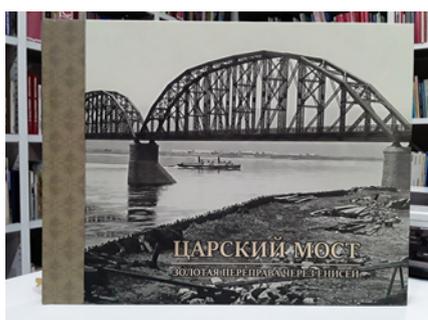
**В фонде краеведческого отдела Центральной городской библиотеки им. А. С. Пушкина имеются книги по этой теме:**



**Стальное звено Транссиба: 100 лет Красноярской железной дороге. 1899-1999 / сост. В. В. Чагин. - Красноярск : Книжное издательство, 1998. - 464 с. : ил.**



**Шостак, О. И. История экономического развития Сибири в конце XIX-начале XX в. Строительство и эксплуатация Транссиба : учеб. пособие / О. И. Шостак, Б. Н. Нефёдов, А. А. Григорьев. - Красноярск : ИПК СФУ, 2009. - 128 с.**

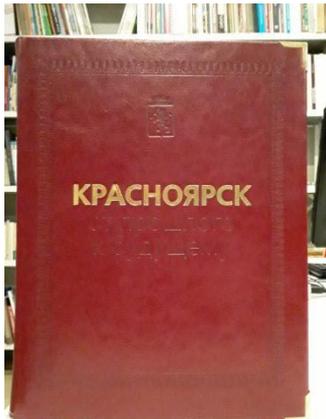


**Царский мост. Золотая переправа через Енисей / сост. А. Ю. Южанников. - Красноярск : Поликор, 2020. - 160 с. : ил.**

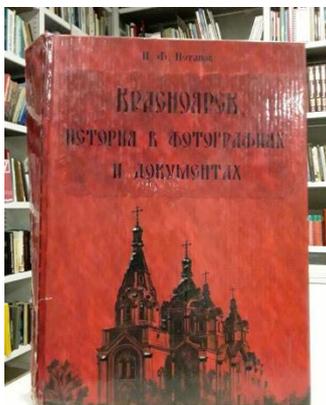


**Иллюстрированная история Красноярья (XVI - начало XX века) / авт. текста Г. Ф. Быконя. - Красноярск : РАСТР, 2012. - 240 с. :**

*Электронная версия доступна [здесь](#)*



**Красноярск: от прошлого к будущему : очерки истории города / [редкол.: Г. Ф. Быконя и др.]. - Красноярск : Растр, 2013. - 635, [5] с.**



**Потапов И. Ф. Красноярск: история в фотографиях и документах / И. Ф. Потапов. - Красноярск : Офсет, 2007. - 468 с.**



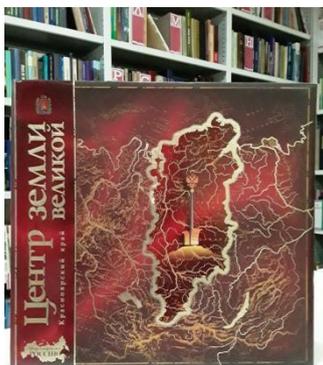
**Красноярск. История. События, Люди / составитель Н. Г. Истомина, [и др.]. - Красноярск : Тренд, 2007. - 384 с. : ил.**



**Статейнов А. П. Золотой век Сибири / А. П. Статейнов.** - Красноярск : Буква Статейнова, 2012; 2014. - 336 с. : ил. - (История России).



**Потапов И. Ф. Енисейская губерния: история в документах и фотографиях / И. Ф. Потапов.** - Красноярск : Офсет, 2008. - 416 с. : ил.



**Центр земли великой: 75 лет Красноярскому краю. 1934-2009 : историческая литература / Сост. В. В. Чагин.** - Красноярск : Платина плюс, 2009. - 192 с. : ил.

### **Рекомендуем электронные ресурсы:**

[Чернышов В. В.](#) «Транссибирская магистраль в жизни Енисейской губернии» - на сайте «Архивы Красноярского края».

[Материал](#) «Строительство Сибирской железной дороги» - на сайте «Красное место. Оглянемся-ка на сто лет назад».

История Красноярской железной дороги - в [материале](#) «Красноярская железная дорога — филиал ОАО «РЖД» - на портале «Энциклопедия Красноярского края».

[Материал](#) «Мост через Енисей» - на сайте «Красное место. Оглянемся-ка на сто лет назад».

[Материал](#) «Первый железнодорожный мост через реку Енисей» - на портале «Энциклопедия Красноярского края».

[Полханова О.А.](#) «О прибытии в город Красноярск первого поезда» - на сайте «Архивы Красноярского края».