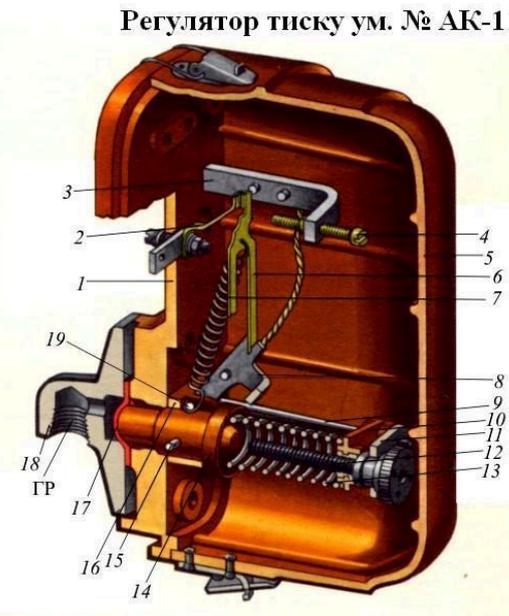


## Регулятор тиску ум. № АК-11Б.

Будова Регулятор тиску ум. № АК-11Б зібраний на пластмасовій плиті **1** з кожухом **5**.

Фланець **18** з гумовою діафрагмою **17** прикріплений до плити чотирма гвинтами.

На плиті укріплені стійка **3** з гвинтом **4**, нерухомий контакт **2**, дві стійки **9** з металевою планкою **11** і пластмасова направляюча **16**. У штоку **14** з пластмаси, що упирається в



Регулятор тиску ум. № АК-11Б.

- 1 - плита;
- 2 - нерухомий контакт;
- 3 - стійка;
- 4 - гвинт;
- 5 - кожух;
- 6 - рухливий контакт;
- 7 - контактна пружина;
- 8 - пружина;
- 9 - стійка;
- 10 - пластмасова планка;
- 11 - металева планка;
- 12 - гвинт;
- 13 - пружина;
- 14 - шток;
- 15 - рухома вісь;
- 16 - напрямна;
- 17 - діафрагма;
- 18 - фланець;
- 19 - рухома напрямна.

діафрагму **17**, просвердлений отвір для осі **15**. Регулююча пружина **13** одним торцем упирається в гніздо на штоку, а іншим - у пластмасову планку **10**.

Обертанням гвинта **12** переміщується планка **10** і тим самим регулюється зусилля пружини **13**. Важіль **8** має дві осі: рухому **15** в штоку **14** і нерухому **19** в направляючій **16**. Виступи підковоподібного рухомого контакту **6** притиснуті контактною пружиною **7** до важеля **8**.

Коли тиску в головному резервуарі (знизу на шток **14**) ні, під зусиллям пружини **13** шток **14** знаходиться в нижньому положенні. Пружина **7**,

розташована до осі важеля під кутом "альфа" = 9 град., притискає рухливий контакт **6** до нерухомого **2**.

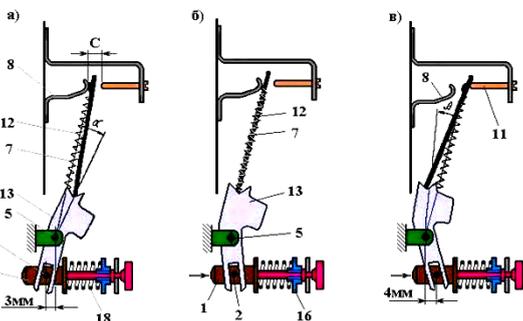
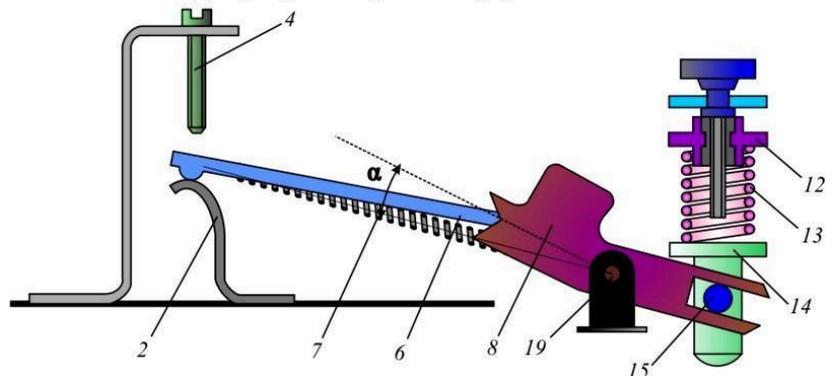


Схема дії регулятора тиску ум. № АК-11Б



При підвищенні тиску в головному переміщатися вгору разом з

рухомою віссю **15**. Важіль **8** повертається близько нерухомої осі, при цьому кут "альфа" весь час зменшується. Як тільки він буде дорівнює нулю, тобто вісь пружини **7** співпаде з віссю контакту **6** і важеля **8**, система займе нестійке положення. При подальшому незначному переміщенні штока вгору, пружина **7** різко перекине рухливий контакт **6** нерухомого **2** на гвинт **4** – відбудеться розмикання контактів, ланцюг електродвигуна компресора розривається, відбувається зупинка компресора.

При зниженні тиску в головних резервуарах шток **14** починає переміщатися вниз разом з рухомою віссю **15**. Важіль **8** повертається близько нерухомої осі, при цьому відбувається зменшення значення кута "альфа" (негативного). Як тільки кут знову стане дорівнює нулю система знову займе нестійке положення. При подальшому незначному переміщенні штока **14** вгору пружина **7** перекине рухливий контакт на нерухомий. При цьому знову замкнеться ланцюг електродвигуна компресора і він почне нагнітання повітря.

Тиск розмикання регулюється гвинтом **12** від 3 до 9 кгс/см<sup>2</sup>. Різниця величини тиску розмикання і замикання залежить від величини зазору між контактами в розімкненому положенні і регулюється гвинтом **4**.