



**ОХТИРСЬКА МІСЬКА РАДА
ВОСЬМЕ СКЛИКАННЯ
ШІСТДЕСЯТА (ПОЗАЧЕРГОВА) СЕСІЯ
Р І Ш Е Н Н Я**

**09.04.2025
МР**

м. Охтирка

№ 1284 –

Про внесення змін до рішення Охтирської міської ради від 22.12.2020 № 41-МР «Про затвердження Програми розвитку технічних засобів організації дорожнього руху Охтирської міської територіальної громади на 2021 – 2025 роки»

Відповідно до пункту 22 частини першої статі 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою забезпечення безперервних, безпечних умов руху транспортних засобів і пішоходів вулицями і дорогами міста, інших населених пунктів територіальної громади, керуючись частиною першою статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада **вирішила**:

1. Внести зміни до рішення Охтирської міської ради від 22.12.2020 № 41-МР «Про затвердження Програми розвитку технічних засобів організації дорожнього руху Охтирської міської територіальної громади на 2021 – 2025 роки» (далі – Програма), а саме:

- 1) викласти пункт 8 Паспорту Програми (Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для виконання Програми) у наступній редакції: «Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для виконання Програми 3490,0 тис. грн.»;
- 2) доповнити пункт 2 Програми «Характеристика існуючих технічних засобів організації дорожнього руху» підпунктом 2.1 «Організація дорожнього руху», що додається.

Міський голова

Павло КУЗЬМЕНКО

2.1 Організація дорожнього руху

Відповідно до Статті 27 Закону України «Про дорожній рух» організація дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях та залізничних переїздах здійснюється із застосуванням технічних засобів інформаційно-комунікаційних та автоматизованих систем керування та нагляду за дорожнім рухом відповідно до правил і нормативів, а також на основі проектів і схем організації дорожнього руху, погоджених із відповідними підрозділами Національної поліції. До вказаних проектів і схем за приписами відповідних підрозділів Національної поліції можуть бути внесені зміни та доповнення.

Організація дорожнього руху здійснюється на автомобільних дорогах, що перебувають у власності територіальних громад - органами місцевого самоврядування.

Організація дорожнього руху у м. Охтирка здійснюється відповідно до існуючої технічної документації «Організація безпеки руху та обладнання технічними засобами регулювання міських вулиць та доріг в м. Охтирка, Сумської області».

Документація має схеми організації дорожнього руху на 15 вулицях та провулках міста Охтирка. На протязі останніх років вносилися зміни до вказаної технічної документації щодо регулювання дорожнього руху на окремих вулицях та ділянках доріг. Технічна документація передбачає місця встановлення дорожніх знаків, розміщення пішохідних переходів, дорожніх пагорбів та нанесення видів дорожньої розмітки.

Відповідно до вимог Національних стандартів України «ДСТУ 8752:2017 Безпека дорожнього руху» проектні рішення з ОДР підлягають перегляду кожні 5 років.

Заходи, щодо виконання Програми

№ пп	Назва заходу	Необхідне фінансування у 2025 р., тис. грн
1.	Розробка проекту/схеми організації місця для стоянки автотранспорту біля центрального входу некомерційного підприємства Охтирської міської ради «Охтирська міська стоматологічна поліклініка».	16
2.	Розробка проектної документації з організації дорожнього руху та обладнання технічними засобами регулювання автомобільних доріг та вулиць Охтирської міської територіальної громади Сумської області.	100

3.	Коригування проектної документації з організації дорожнього руху та обладнання технічними засобами регулювання автомобільних доріг та вулиць Охтирської міської територіальної громади Сумської області	84
	ВСЬОГО:	200

Секретар міської ради

Вікторія БУЛАХ

**Заступник начальника управління
капітального будівництва
та житлово-комунального
господарства**

Наталія СЕРЕБРЯКОВА