

§1 PRZEPISY OGÓLNE

1. Regulamin East Side Drift (zwany dalej Regulaminem) jest dokumentem określającym zasady rozgrywek i uczestnictwa w zawodach driftingowych.
2. Zawody East Side Drift są własnością firmy Ferret Kamila Pałka-Bujkowska zwanej dalej Ferret.
3. Zawody East Side Drift organizowane przez Ferret powinny być zgodnie z przepisami niniejszego regulaminu.
4. Ferret zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w Regulaminie nie później, niż na 7 dni przed terminem najbliższej rundy zawodów.
5. Poprzez fakt uczestnictwa w zawodach, zawodnik akceptuje treść niniejszego Regulaminu i zrzeka się prawa do dochodzenia jakichkolwiek roszczeń od Ferret na drodze sądowej.

Ferret ma prawo nadać serii zawodów, bądź każdej z rund z osobną dodatkową nazwę wynikającą np. z umów sponsorskich.

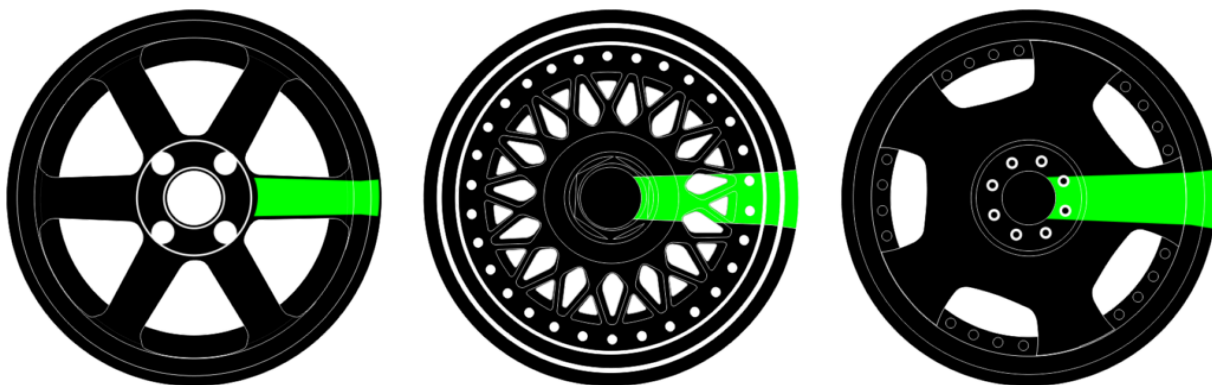
§2 WARUNKI TECHNICZNE I BEZPIECZEŃSTWA SAMOCHODU

1. ZASADY OGÓLNE

1. Dozwolony jest wyłącznie napęd tylny (RWD).
2. Samochód powinien zachowywać na ile to możliwe seryjną linię nadwozia, a wszystkie elementy karoserii wymienione w celu redukcji wagi lub zamontowane w celu poprawy aerodynamiki muszą być zamontowane w sposób profesjonalny i przymocowane na stałe do samochodu.
3. Koła (część górna) nie mogą wystawać poza obrys nadwozia / nadkoli. Dopuszczone są poszerzenia nadkoli.
4. Samochody z nadwoziem otwartym muszą w czasie zawodów oraz treningów mieć zamknięty dach.
5. Pojazdy startujące podczas treningów i zawodów muszą posiadać wszystkie elementy karoseryjne.
6. Zespół Sędziów może zdecydować o dopuszczeniu do treningu i zawodów pojazd bez maski w dni upalne.

2. MODYFIKACJE

1. Poziom głośności układu wydechowego nie może przekraczać 96dB przy 3/4 maksymalnych obrotów silnika.
2. Rozmiar opon nie musi odpowiadać rozmiarowi opon fabrycznych. Zezwala się na stosowanie opon bieżnikowanych posiadających dopuszczenie do ruchu w Unii Europejskiej.
3. Zabrania się stosowania opon typu slick. Ograniczenie dotyczy tylko tylnej osi i obowiązuje podczas kwalifikacji i jazdy w parach..
4. Podczas przejazdów punktowanych wymagane jest dodatkowe oznakowanie w postaci kontrastowego oznaczenia ramienia felgi lub wycinka jej powierzchni obu felg samochodu zamontowanych na tylnej osi (zalecane obie osie).



Samochód musi posiadać sprawne światła stopu koloru czerwonego:

dwie tylne lampy (lewa i prawa)

zalecane - dodatkowe światło STOP przód i tył w postaci taśmy LED zamontowanej na górnej krawędzi szyby i jej pełnej długości.

1. Samochód musi posiadać sprawne światła awaryjne koloru pomarańczowego:
 - wymagane – dwie lampy tylne (lewa i prawa)
 - **zalecane** – dwie lampy przednie (lewa i prawa)
2. Fotel kierowcy **zaleca się** aby był zamontowany na stałe.
3. Wszelkiego rodzaju wycieki płynów są niedopuszczalne
4. **BEZPIECZEŃSTWO**
 - Samochód musi posiadać sprawną gaśnicę (min 2kg) zamocowaną na stałe w łatwo dostępnym miejscu.
 - Akumulator musi być zamocowany na stałe, klema „dodatnia” osłonięta.
 - Podczas zawodów, zarówno okno kierowcy, jak i pasażera, a także „szyberdach” muszą pozostać zamknięte. Dopuszcza się otwarcie okna kierowcy, jeśli samochód wyposażony jest w zapiętą, homologowaną siatkę ochronną okna oraz kierowca posiada pełny kask.
 - Jeśli seryjne drzwi zostały zmienione, wówczas należy zamontować klatkę bezpieczeństwa z „krzyżem” między słupkami bocznymi A i B.
 - Samochód musi posiadać hak holowniczy (lub ucho holownicze) z przodu i z tyłu. Musi być on umiejscowiony w sposób widoczny i łatwo dostępny.
 - W czasie zawodów i treningów **zaleca się** używać szelkowych pasów bezpieczeństwa 4 lub więcej punktowych z homologacją dopuszczenia do ruchu.
 - W czasie zawodów na rok 2023 dopuszczone są pasy 3pkt .
 - Zastosowanie nie fabrycznej maski lub kłapy bagażnika wymaga użycia zapinek bezpieczeństwa.
 - Wszelkie krawędzie nie fabrycznych elementów, np. spoilerów, muszą być zaokrąglone. Kierownik techniczny lub Zespół Sędziów może zażądać zdemonstrowania zewnętrznych elementów nie fabrycznych, jeśli uzna, że mogą stworzyć zagrożenie.
 - W samochodzie nie mogą znajdować się żadne luźne przedmioty, które mogłyby spowodować zagrożenie dla kierowcy lub pasażera.
 - Zabrania się dociążania / zmiany rozkładu masy samochodu za pomocą dodatkowych obciążeń nie przytwierdzonych na stałe do karoserii.
 - Organizator zastrzega sobie prawo do odmówienia korzystania z toru zawodnikowi, którego pojazd nie spełnia wymogów bezpieczeństwa.

- Na terenie trasy zawodów /starcie może przebywać tylko jeden mechanik zgłoszony przez zawodnika. Mechanik musi posiadać opaskę mechanika lub identyfikator upoważniający do wstępu.

5. NAPRAWY

- W trakcie zawodów dopuszcza się możliwość przeprowadzania napraw i modyfikacji nie powodujących naruszenia Regulaminu.
- Naprawy i modyfikacje muszą zostać zakończone do momentu wywołania zawodnika na start.
- Jeżeli samochód ulegnie awarii w trakcie jednego z punktowanych przejazdów, zawodnik zobowiązany jest do zgłoszenia tego faktu Zespołowi Sędziów.
- Podczas przejazdu kwalifikacyjnego i pojedynków w parach zawodnikowi przysługuje do 10 minut na naprawę, maksymalnie 2 razy w ciągu dnia zawodów.
- Czas naprawy liczony jest od momentu wjazdu o parku maszyn
- Zawodnik może posiadać jeden samochód zastępczy, który musi przejść badanie techniczne przed rozpoczęciem zawodów.
- Do dokonywania napraw i modyfikacji upoważnieni są zawodnik oraz zespół mechaników.
- W przypadku kolizji lub uszkodzenia, sędzia startowy lub sędzia techniczny przed rozpoczęciem przejazdu dokonuje wizualnej inspekcji nadwozia oraz opon.

6. WYMIANY OPON / ZMIANA CIŚNIENIA

- Podczas przejazdów w parach, każdą parę przejazdów zawodnik musi przejechać na jednym komplecie ogumienia.
- Jeżeli zespół sędziów zdecyduje o dogrywce wówczas przed przejazdami dogrywkowymi zawodnik ma prawo do zmiany opon.
- Podczas punktowanych dwubiegów zawodnik nie może dokonać zmiany ciśnienia powietrza w oponach.
- Zespół sędziów może zezwolić na zmianę opony uszkodzonej np. w skutek wypadnięcia poza trasę lub kontaktu z samochodem innego zawodnika.

7.

• ZMIANA SAMOCHODU / SAMOCHÓD ZASTĘPCZY

1. Każdy zawodnik podczas zawodów może korzystać tylko z jednego auta zastępczego.
2. Samochód zastępczy musi być przygotowany do jazdy i spełniać warunki techniczne i bezpieczeństwa oraz przejść badanie techniczne przed rozpoczęciem zawodów.
3. Podczas trwania przejazdów kwalifikacyjnych zawodnik może zamienić auto tylko przed pierwszym przejazdem kwalifikacyjnym.
4. Podczas przejazdów kwalifikacyjnych może zamienić auto tylko przed pierwszym przejazdem dwubiegu kwalifikacyjnego lub pierwszym przejazdem w parze.
5. Nie dopuszcza się zmiany samochodu podczas pojedynku w parze (włączając w to przejazdy dogrywkowe). Wyjątek stanowi sytuacja, w której samochód został uszkodzony z winy przeciwnika, stwierdzonej przez Zespół Sędziów. W tym wypadku poszkodowany może zdecydować się na wykorzystanie samochodu zastępczego lub wykorzystaniu regulaminowych 10 minut na naprawę, decyzję przekazuje niezwłocznie Sędziowi startowemu.

8. WYPOSAŻENIE KIEROWCY

- **ZAŁEKA SIĘ** aby Kierowca biorący udział w zawodach posiadał jednoczęściowy kombinezon do motorsportu. (zabrania się stosowania kombinezonów malarskich, mechaników itp.)
- **ZAŁECANE** rękawice do motorsportu.
- Zawodnicy muszą posiadać kask.
Wymagane Kask z homologacją dopuszczenia do ruchu ECE, który musi być założony na głowę i zapięty, dopóki samochód znajduje się na torze.

Zalecane kask do motorsportu z homologacją FIA.

Zabrania się stosowania kasków motocyklowych, motocrossowych, snowboardowych, rowerowych itp.).

9. WYPOSAŻENIE STANOWISKA SERWISOWEGO

- Zawodnik na czas trwania zawodów obejmuje wyznaczone i wskazane przez Organizatora miejsce w parku maszyn, przeznaczone na stanowisko serwisowe Zawodnika.
- Za udostępnienie miejsca przeznaczonego na stanowisko serwisowe pobierana jest kaucja w wysokości 50zł. Kaucję pobiera kierownik techniczny zawodów. Zwrot następuje po zakończeniu zawodów i odbiorze stanowiska przez kierownika technicznego.
- Organizator zastrzega sobie prawo do ścisłego wskazania sposobu ustawienia stanowiska serwisowego.
- Zawodnik, mechanicy oraz obsługa są zobowiązani do utrzymania porządku w parku maszyn, ze szczególnym uwzględnieniem stanowiska serwisowego.
- Obowiązkiem uczestnika imprezy jest używanie mat chroniących grunt w miejscach serwisu pojazdów. Wymiary maty muszą być nie mniejsze niż długość i szerokość samochodu. Nie przestrzeganie tego obowiązku przez uczestnika imprezy jest zagrożone karą w wysokości 1000 zł oraz usunięciem z zawodów.
- Jeśli zawodnik posiada samochód zastępczy, do chwili użycia musi on pozostać poza parkiem maszyn w miejscu wyznaczonym przez Organizatora.
- Po zakończeniu zawodów Zawodnik jest zobowiązany do zabrania zużytych opon (chyba, że przyjął je serwis wulkanizacyjny) i pozostawienia swojego stanowiska serwisowego w czystości i porządku. Odpady komunalne powinny być pozostawione w szczelnie zamkniętych workach na śmieci.
- W przypadku pozostawienia w parku maszyn opon Organizator ma prawo do nałożenia na zawodnika kary porządkowej w wysokości do 1000zł.
- Za bezpieczeństwo i postępowanie mechanika oraz teamu odpowiada zawodnik.
- **ZALECANE** - Stanowisko serwisowe w parku maszyn musi być wyposażone w sprawną gaśnicę proszkową o pojemności min. 4kg, umieszczoną w łatwo dostępnym miejscu.

§6

PRZEBIEG ZAWODÓW

1. ZASADY OGÓLNE

1. Przedmiotem współzawodnictwa jest pokonanie trasy składającej się z wyznaczonej sekwencji zakrętów w sposób najwyżej oceniony przez Zespół Sędziów.
2. Kierowcy biorący udział w zawodach parkują pojazdy na specjalnie do tego celu wydzielonym parkingu (parku maszyn).
3. Każda runda EAST SIDE DRIFT będzie składała się z dnia treningowego połączonego z kwalifikacjami i dnia zawodów, w których wezmą udział wyłącznie zawodnicy zakwalifikowani dnia poprzedniego.
4. W wyjątkowych sytuacjach organizator zastrzega sobie prawo do:
 - skrócenia sesji treningowej określonej w harmonogramie zawodów,
 - zmiany ilości zawodników zakwalifikowanych do drugiego dnia zawodów,
 - dokończenia kwalifikacji w drugim dniu zawodów.
5. W dniu treningowym przeprowadzone zostanie badanie techniczne samochodów zgłoszonych do zawodów. Badanie zostanie przeprowadzone przez osoby wyznaczone przez Organizatora. Każdy samochód, który przejdzie pomyślnie badanie techniczne otrzyma naklejkę BK, bez której nie będzie dopuszczony do wjazdu na tor

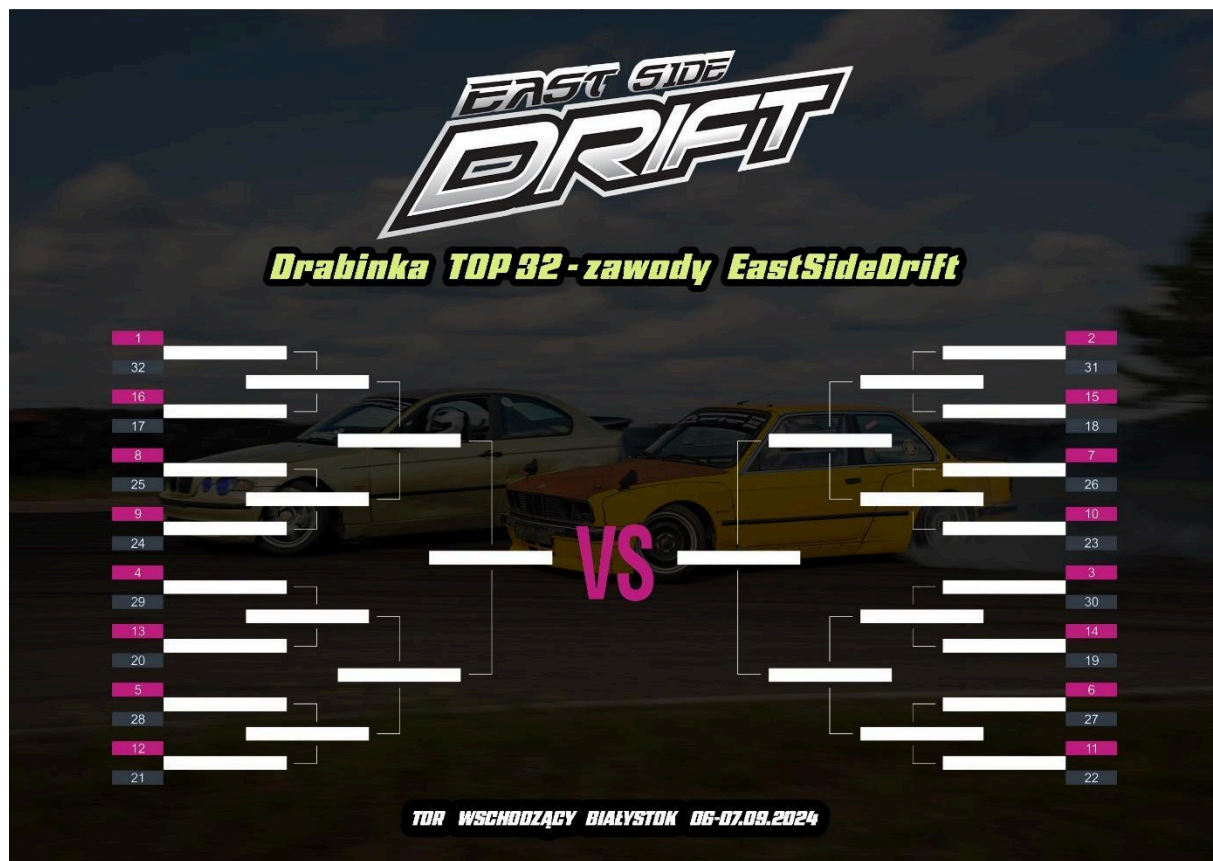
6. Podczas przejazdów treningowych, kwalifikacji i zawodów w pojeździe nie mogą przebywać pasażerowie.
7. Każdy pojazd biorący udział w zawodach może być prowadzony tylko przez jednego kierowcę. W przypadku awarii za zgodą Zespołu Sędziów dopuszcza się możliwość startowania autem zgłoszonym przez innego zawodnika. W przypadku, gdy dwaj zawodnicy startujący tym samym autem spotkają się w parze, automatycznie zawodnik, który „pożyczył” auto koledze wygrywa pojedynek i przechodzi do dalszej fazy rozgrywki.
8. Rozpoczęcie zawodów, kolejność przejazdów oraz zmiany w organizacji zawodów określają oficjalne komunikaty.
9. Sygnał do startu daje Sędzia Startowy. Nie stosowanie się do sygnałów wydawanych przez Sędziego Startowego grozi karą porządkową w wysokości 1000 zł oraz dyskwalifikacją zawodnika.
10. Zawodnik zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania sygnałów flagowych na torze. Nie stosowanie się do sygnałów wydawanych przez flagowych grozi karą porządkową w wysokości do 1000zł oraz dyskwalifikacją zawodnika.

2. KWALIFIKACJE

1. Do udziału w Zawodach EAST SIDE DRIFT dopuszczona jest określona liczba zawodników.
2. Kwalifikacje – każdy zawodnik ma prawo do dwóch punktowanych przejazdów kwalifikacyjnych odbywających się jeden po drugim. Oceny sędziowskie z najlepszego przejazdu decydują o kolejności zajmowanych miejsc w sesji kwalifikacyjnej. Najwyżej ocenieni zawodnicy zostają zakwalifikowani do udziału w Zawodach.
W przypadku gdy kilku zawodników ma taką samą ilość małych punktów , wyższą lokatę zajmuje zawodnik który jako pierwszy dokończył proces rejestracji na zawody.
3. Przejazdy kwalifikacyjne w parach odbywają się jeden po drugim. Zawodnik zobowiązany jest stawić się na starcie zgodnie z kolejnością listy startowej ustalonej przez organizatora, nie później niż 2 minuty po poprzedzającym go zawodniku.
4. Zawodnicy stawiają się na starcie w grupach zgodnie z wytycznymi przez Organizatora.
5. Na etapie Kwalifikacji nie dopuszcza się zmiany kolejności startu par.
6. Jeśli Zawodnik nie stawia się na starcie w wymaganym czasie, a nie zgłosił wcześniej Zespołowi Sędziowskiemu awarii samochodu (uzyskując przedłużenie regulaminowego czasu o 10 min przeznaczonych na naprawę), dany przejazd kwalifikacyjny uważa się za odbyty z zerową ilością punktów.

ZAWODY

1. Przejazdy TOP 32, TOP 16, ćwierćfinały, półfinały oraz finał odbywają się parami (Tsuiso).
2. Doboru par dokonuje się zgodnie z kolejnością miejsc z wyników kwalifikacji, na podstawie schematów określonych na poniższych grafikach



3. Zawodnik ułożony wyżej w drabince startuje jako uciekający.
4. Zwycięzca każdej pary przechodzi do dalszych rozgrywek.
5. Jeśli samochód uległ awarii lub z innych przyczyn zawodnik nie może stawić się na linii startu, drugi zawodnik by awansować do zawodów musi wykonać pojedynczy niepunktowany przejazd (BYERUN).
6. Każda para zawodników na etapie TOP 32 wykonuje jeden przejazd treningowy dwa przejazdy punktowane. Przejazdy treningowe wykonywane są pojedynczo, bez walki w parach.
7. Na dalszych etapach pary wykonują wyłącznie po dwa przejazdy punktowane.
8. W wyjątkowych sytuacjach pogodowych Zespół Sędziów może zmienić zasady przejazdów treningowych.
9. O zwycięstwie w Tsuiso decyduje Zespół Sędziów.
10. W przypadku remisu pojedynków jest powtarzany – zawodnicy ponownie wykonują dwa przejazdy punktowane bez przejazdu treningowego. Zawodnicy mają bezwzględny obowiązek punktualnego stawiania się na start.
11. W przypadku awarii lub innych okoliczności uniemożliwiających stawienie się na start w wyznaczonym czasie zawodnik ma obowiązek zgłoszenia tego faktu sędziom, którzy zadecydują o przyznaniu/ nieprzyznaniu dodatkowych 10 minut na naprawę.
12. Każdy zawodnik ma obowiązek punktualnego stawiania się i uczestnictwa we wszystkich briefingach odbywających się w trakcie zawodów, zarówno tych podanych w harmonogramie, jak i ogłoszonych w oficjalnych komunikatach.
13. Brak uczestnictwa w briefingu skutkuje brakiem możliwości składania protestów przez zawodnika.

14. Zawodnik ma obowiązek uczestniczenia w ceremonii wręczenia nagród.
15. W przypadku nie stawienia się zawodnika podczas ceremonii wręczenia nagród, ewentualne nagrody i trofea przepadają.

§7

OCENA I PUNKTACJA

1. OGÓLNE ZASADY OCENY SĘDZIOWSKIEJ

1. Oceny przejazdów kwalifikacyjnych zawodników dokonuje Zespół Sędziów. Ocena jest ostateczna i wiążąca z chwilą jej ogłoszenia.
2. Od decyzji przysługuje Zawodnikom odwołanie, składane w formie protestu przeprowadzonego zgodnie z zasadami określonymi w §7 pkt.4.
3. Podstawowymi kryteriami oceny dokonywanej przez Zespół Sędziów są: linia przejazdu, prędkość, kąt wychylenia oraz styl przejazdu.
4. Zespół Sędziów określa i szczegółowo przedstawia kryteria oceniania przejazdów podczas briefingu.
5. Przejazdy kwalifikacyjne oceniane są w systemie 0-100 pkt, ocena każdego przejazdu stanowi średnią ocen wystawionych przez członków Zespołu Sędziów .
6. Podczas przejazdów w parach zadaniem zawodnika uciekającego jest wykonać przejazd zgodnie z kryteriami przejazdu kwalifikacyjnego czyli z największym naciskiem na linię przejazdu, wypełnienie zon, prędkość, kąty wychylenia oraz styl przejazdu.
7. Podczas przejazdów w parach zadaniem zawodnika goniącego jest kopiowanie linii przejazdu zawodnika uciekającego przy zachowaniu zbliżonego kąta wychylenia, najmniejszej możliwej odległości między samochodami oraz synchronizacji zmian kąta wychylenia samochodu zawodnika uciekającego (przekładki).
8. Podstawowymi błędami za które zawodnik otrzymuje 0 punktów (błędami zerowymi) są:
 - obrócenie pojazdu wokół własnej osi (tzw. „spin”),
 - przerwanie driftu, odprostowanie kół i jazda na wprost,
 - jazda niezgodna z wymaganiami sędziów przekazanych na briefingu przed zawodami (np. wyjazd poza wyznaczoną trasę, potrącenie w strefie ocenianej elementów wyznaczających trasę,
 - uderzenie w samochód przeciwnika, które spowoduje zmianę jego toru jazdy,
 - odpadające elementy z samochodu, chyba że uszkodzenie nastąpiło na skutek kontaktu z samochodem przeciwnika z jego winy.
9. W przypadku gdy w ocenie Zespołu Sędziów zawodnik uciekający popełni błąd zerowy, który uniemożliwi lub znacząco utrudni zawodnikowi goniącemu dalszą jazdę zgodną z kryteriami oceniania, przejazd uznaje się za wygrany przez zawodnika goniącego w stosunku 20:0.
10. W przypadku gdy w ocenie Zespołu Sędziów zawodnik goniący nie podejmie próby wywarcia presji i zmniejszenia odległości do samochodu zawodnika uciekającego lub odległość ta będzie zbyt duża, przejazd uznaje się za wygrany przez zawodnika uciekającego w stosunku 20:0.

§8

KARY PORZĄDKOWE

1. W przypadku naruszenia zasad niniejszego regulaminu, zasad bezpośrednio obowiązujących na zawodach lub stworzenia zagrożenia dla innych uczestników zawodów, Organizator ma prawo nałożyć na zawodnika następujące kary regulaminowe:
 - upomnienie,
 - kara pieniężna w wysokości ustalonej indywidualnie przez Organizatora, nie wyższa, niż 5000 zł,
 - dyskwalifikacja i odebranie punktów uzyskanych w danej rundzie.
2. Kary pieniężne przekazywane będą w formie darowizny na konto bankowe wybranego przez Organizatora Domu Dziecka.

§9

PRZEPISY KOŃCOWE

1. Organizator nie odpowiada za rzeczy pozostawione bez nadzoru lub zagubione, które zostaną zniszczone lub zajęte przez osoby trzecie. Organizator i kierownictwo zawodów nie przyjmują na siebie odpowiedzialności za szkody i straty spowodowane przez uczestników (widzów, zawodników) w stosunku do osób trzecich i ich mienia podczas trwania zawodów. Organizator ma prawo żądania naprawienia szkody od osoby, która jej dokonała.
2. Prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu zastrzega sobie Organizator.
3. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia biegów pokazowych, które nie będą wliczane do klasyfikacji zawodów.
4. Po przekroczeniu bramy wjazdowej uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się przepisom właściwych regulaminów, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez organizatora, służby porządkowe, ochronę oraz osoby upoważnione przez Organizatora. Kierowca jest zobowiązany do nie spożywania alkoholu i innych zakazanych przez prawo środków na 48 godzin przed i w trakcie trwania zawodów.
5. Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do 15 km/h na terenie imprezy. Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników imprezy.
6. Widzowie są zobowiązani do pozostawienia samochodów na parkingu i poruszaniu się pieszo wyłącznie w miejscach przeznaczonych dla publiczności.
7. Zawodnicy poruszający się pojazdami poza wyznaczonym torem, na którym odbywają się zawody, są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności i ustąpienia pierwszeństwa pieszym.
8. Zawodnicy startują w zawodach na własną odpowiedzialność z pełną świadomością istnienia ryzyka utraty zdrowia lub życia. Organizator, władze i kierownictwo zawodów nie odpowiadają za szkody spowodowane przez zawodników wobec osób trzecich, jak również nie biorą na siebie odpowiedzialności za konsekwencje wypadków dla samych zawodników lub ich mienia.