

Nei til ny båthavn i Hvervenbukta

Begrunnelse:

Friluftsområdet rundt Hvervenbukta i Søndre Nordstrand er et uvanlig vakkert og verdifullt lavterskel rekreasjonsområde. Området er viktig for og brukes av titusener innbyggere i og utenfor bydelen, fattig som rik.

Plan- og bygningsetaten arbeider med en reguleringsplan for bla. å bygge en ny båthavn for 350 båter, rett ved den eksisterende båthavnen til Oppegård båtforening ved Ljansbruket. Om planen realiseres vil det bety blant annet:

- At inntil 700 båter skal kjøre tett på land på utfartsdagene, med tilhørende lyd-, visuell og reell forurensning
- Reduserte muligheter for å bade og fiske, bare et steinkast unna de to hovedstrendene i Hvervenbukta
- Betydelige naturinngrep i et vakkert friluftsområde. Blant annet skal store deler at Ringskjærkollen sprenges bort for å gi plass til ny vei inn og parkering i området
- Den tekniske løsningen for båthavn (flytende brygger på stor havdyp i et værutsatt område) er både dyr og utfordrende. Det foreslås at Oslo kommune bekoster bølgebryteren, ellers vil prosjektet være altfor dyrt for at noen private tar i det.

En ny båthavn i Søndre Nordstrand er en luksus for de få. I Søndre Nordstrand er det få som har råd og tid til å holde seg med båt og båtplass. Det er et forslag om delvis privatisering i det offentlige rom, der fellesskapet betaler med forringede rekreasjonsmuligheter. Vi mener at området ikke skal forringes for de mange til fordel for de få.

Kapasiteten i Hvervenbukta er for lengst sprengt. Eventuelle midler tiltenkt prosjektet bør heller brukes til å lage flere badeplasser, og utvikle tilbud som kan brukes av alle.

Fylkesmannen påpekte at rekreasjonsområdet i Hvervenbukta er et unikt og sjelden friområde nær sjøen og derfor verdifull, og har tidligere varslet innsigelse mot havnen. Vi mener at planen om ny båthavn er i strid med allmennhetens interesser og bør derfor avvises.

Oslo MDG vil:

- Ny båthavn, med andre evt. tiltak som innebærer store naturinngrep, må ikke bygges i Hvervenbukta ved Ljansbruket. Eventuelle midler tiltenkt dette bør brukes til turstier primært tilrettelagt for gående, samt nye badeplasser og friområder som kan brukes av alle.