



Αθήνα 03/7/2026

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Συνάδελφοι, Συναδέλφισσες μηχανοδηγοί,

Μόνιμο φαινόμενο έχει γίνει η υπέρβαση του χρόνου μηχανοδήγησης των πεντέμισι ωρών που ορίζει ο νόμος 4599/2019 σε υπηρεσίες της Χαλκίδας, λόγω μονοδρομήσεων και λόγω των βραδυποριών στο κομμάτι ΣΚΑ - Οινόη.

Ακόμα και σε ελάχιστες περιπτώσεις που τυχάνει να υπάρχουν μεγάλες καθυστερήσεις, δεν τηρείται ούτε το μισάωρο διάλλειμα που πρέπει να μεσολαβήσει.

Είναι απαράδεκτο και προκλητικό να μη λαμβάνεται κανένα ουσιαστικό μέτρο από την εργοδοσία για ένα τέτοιο ζήτημα ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ των εργαζομένων και των επιβατών και εκείνη από την πλευρά της να εθелоτυφλεί συνειδητά ώστε να βγάζει το έργο με το προσωπικό που δεν επαρκεί για το συγκεκριμένο έργο.

Η ευθύνη μετατοπίζεται στον ίδιο τον εργαζόμενο, ο οποίος καλείται να διαλέξει ανάμεσα στην εκτέλεση δρομολογίου με υπέρβαση του επιτρεπτού χρόνου μηχανοδήγησης και στην εφαρμογή του νόμου, ζητώντας την αντικατάστασή του με άλλο μηχανοδηγό (αν υπάρχει διαθέσιμος) ή διαφορετικά κατάργηση δρομολογίου. Και φυσικά ο μηχανοδηγός που επιλέγει το δεύτερο βρίσκεται στοχοποιημένος.

Προσπαθούν να δημιουργήσουν ένα κλίμα τρομοκρατίας ώστε να σκύβουμε το κεφάλι και να μην έχουμε απαιτήσεις, προκειμένου να εξασφαλίζουν την εκτέλεση των δρομολογίων, την αύξηση των κερδών τους.

Και αυτό επιτυγχάνεται με το τσάκισμα των δικαιωμάτων μας, με την υποτίμηση των δικών μας αναγκών, με την αποφυγή των απαραίτητων προσλήψεων.

Σε αυτά τα μέτρα φτιάχνεται και ο Νέος Εσωτερικός Κανονισμός που θα πηγαίνει χέρι-χέρι με τις ανάγκες της εργοδοσίας.

Καλούμε το Σωματείο της Π.Ε.Π.Ε. να προχωρήσει ΤΩΡΑ σε παρέμβαση στην Διοίκηση της Hellenic Train για αυτό το σοβαρό ζήτημα, **καλούμε τους εργαζόμενους** να μην φοβούνται και να τηρούν τον χρόνο μηχανοδήγησης και τον κανονισμό κυκλοφορίας.

Η τρομοκρατία της εργοδοσίας δεν θα περάσει.

Δεν ανεχόμαστε να μπαίνει στο ζύγι του κόστους - οφέλους η ασφάλεια των εργαζομένων στο σιδηρόδρομο και των επιβατών.

Συναδελφικά
ΔΕΣΚ-Σιδηροδρομικών