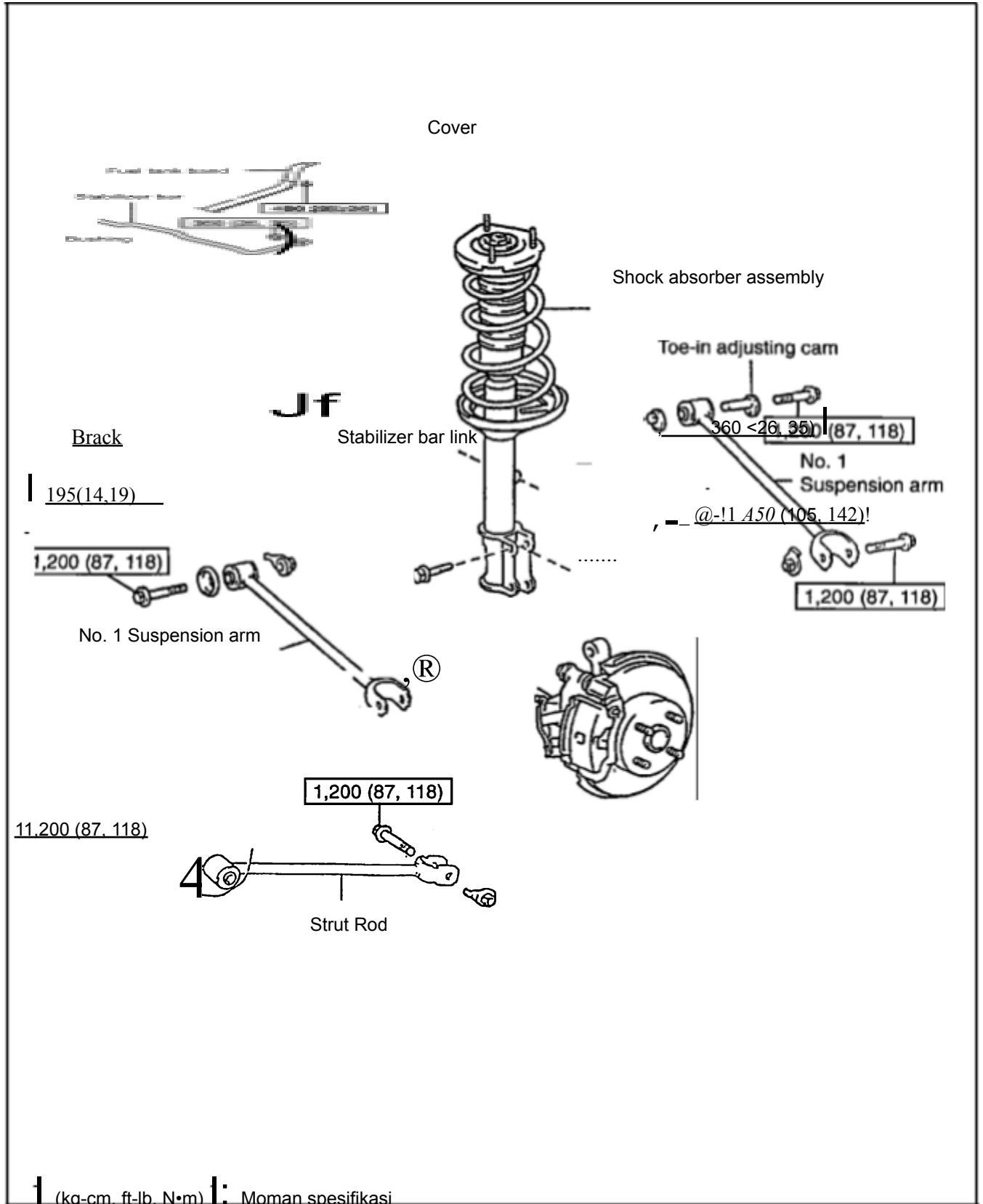
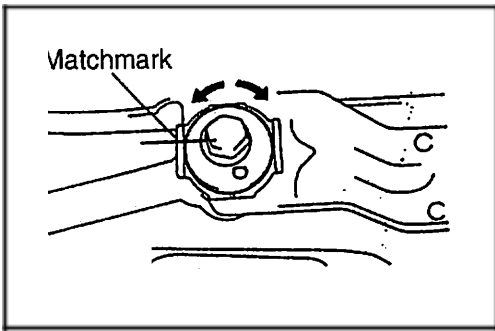


SUSPENSIBELAKANG

KOMPONEN-KOMPONEN





Suspension Arm

MELEPAS DAN MEMASANG SUSPENSION ARM

MELEPAS SUSPENSION ARM : POINT UTAMA

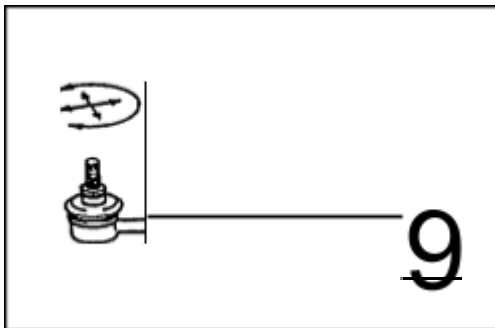
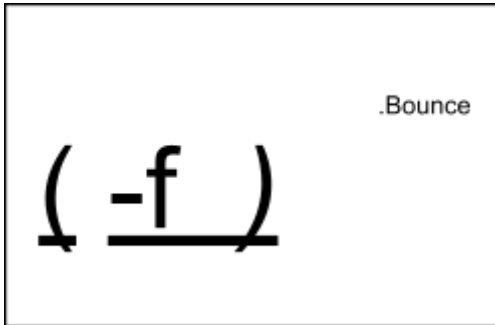
- Berikan tanda pada nok penyetel (adjusting cam) dan body (hanya suspensi arm No. 2)

MEMASANG SUSPENSION ARM: POINT UTAMA

- Tempatkan suspension arm pada posisinya
- Untuk sementara pasang baut pada body dan axle carrier
- Gerakkan kendaraan ke atas dan ke bawah untuk menstabilkan suspensi
- Luruskan tanda pada nok dan body (hanya suspension arm No. 2)
- Keraskan baut dengan berat kendaraan pada suspensi
- Periksa alignment roda belakang

Hasil Pemeriksaan :

Kesimpulan :



Batang Stabilizer

MELEPAS DAN MEMASANG BATANG STABILIZER

MEMERIKSA LINK BATANG STABILIZER

Gerakkan batang ball joint pada semua arah. Bila gerakannya tidak lembut dan bebas, gantilah link stabilizer.

Hasii Pemeriksaan :

Kesimpulan :

OVERHAUL SHOCK ABSORBER

SASARAN

Menguasai metode meng-overhaul shock absorber depan. Sebagian besar mobil-mobil baru yang dijual dewasa ini, pada suspensi depannya menggunakan tipe shock absorber yang diisi dengan gas bertekanan rendah.

Pekerjaan yang berhubungan dengan meng-overhaul shock absorber tipe ini ialah mengganti cartridge

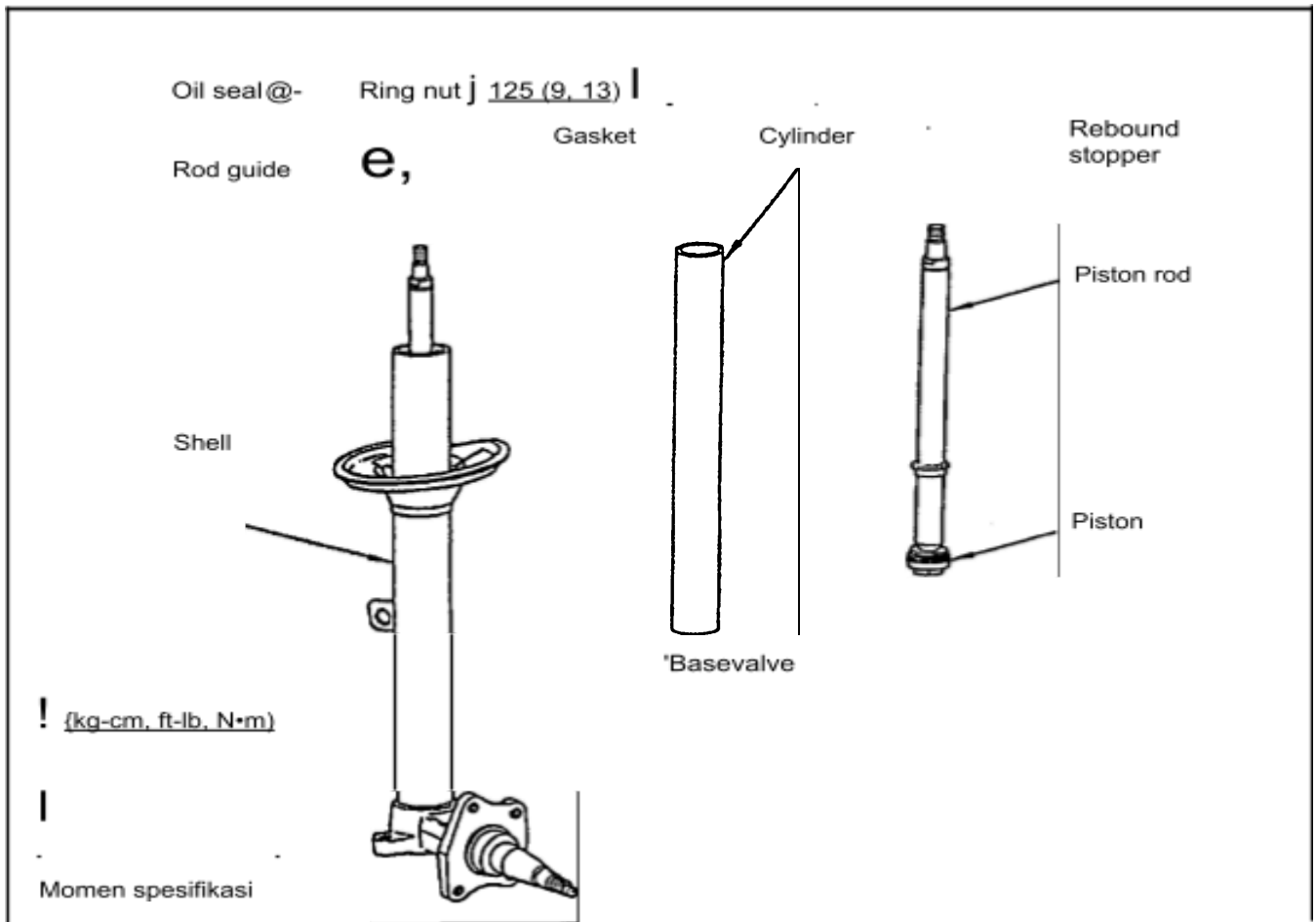
Tetapi, ada beberapa tipe shock absorber pada kendaraan yang telah dijual beberapa tahun yang lalu, yang memerlukan overhaul, hal ini perlu mengetahui bagaimana cara meng-overhaul-nya.

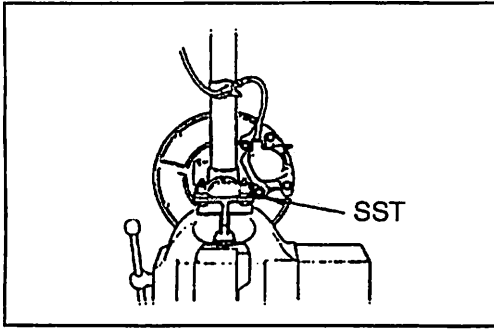
Di sini, kami akan terangkan metode yang digunakan untuk meng-overhaul shock absorber Corolla KE-70.

PERSIAPAN

- SST 09720 - 00012 overhaul tool set
- 09721 - 00020 oil replacer
- 09721 - 00030 oil replacer
- 09721 - 00071 ring nut wrench
- 09721 - 00081 stand
- Dial gauge dan V block
- Micrometer
- Cylinder gauge
- Torque wrench (kunci momen)

KOMPONEN-KOMPONEN



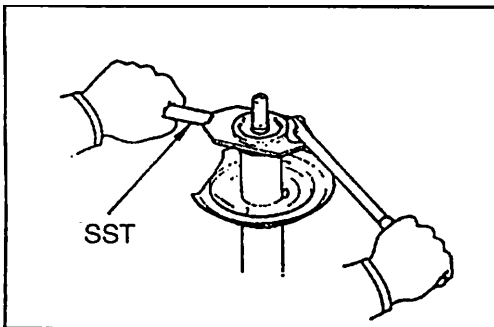


MEMBONGKAR

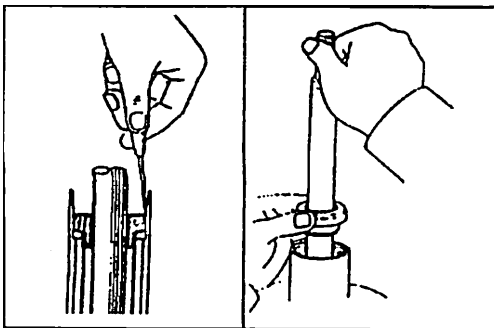
1. JEPITLAH BAGIAN DEPAN SHOCK ABSORBER PADA RAGUM DENGAN SST
SST 09721 - 00081

PENTING !-----

- Bongkar dan rakitlah kembali shock absorber pada tempat yang bersih, dan berhati-hatilah agar komponen atau barang asing lainnya agar tidak terkena bagian-bagian yang telah dibongkar.
- Permukaan batang piston dikerjakan dengan presisi, dan mengadakan kontak sepenuhnya dengan oil seal bila bergerak turun-naik. Bila permukaan batang piston sedikit cacat, fluida cenderung akan bocor dari seal. Oleh sebab itu, diperlukan ekstra perhatian pada waktu menangani bagian ini.



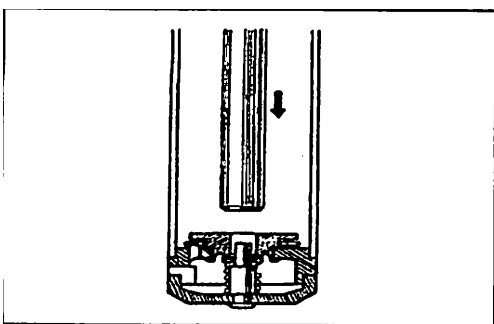
2. MELEPAS MUR DENGAN MENGGUNAKAN SST
SST 09721 - 00071



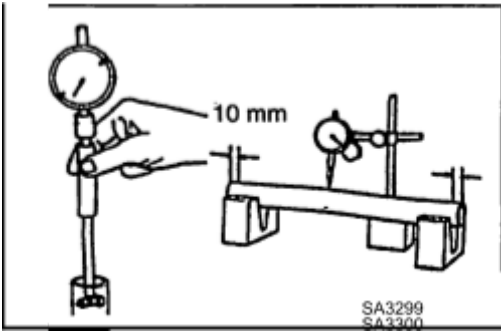
3. MELEPAS GASKET DAN BATANG PISTON
 - (a) Lepaskan gasket dengan cara mencongkelnya dengan menggunakan jarum.
 - (b) Lepaskan batang piston bersama-sama dengan batang pengantar (rod guide).
4. KELUARKAN SILINDER, BUANGLAH MINYAK DARI DALAM SHELL

PENTING !

Biarkan minyak dari dalam silinder mengalir ke tabung ketika silinder dilepaskan.



5. LEPASKAN BASE VALVE DARI SILINDER DENGAN BATANG KUNINGAN



PEMERIKSAAN

Silinder

PERIKSALAH SILINDER DARI KEMUNGKINAN AUS, RUSAK DAN RUNOUT

Keausan : Runout:
 Limit **0,10 mm**
(0,0039 In)

KE
30,30
mm

Limit
 (1,1929 In)
 TE **32,23mm**

Hasil ukur

mm

Kesimpulan :

.....

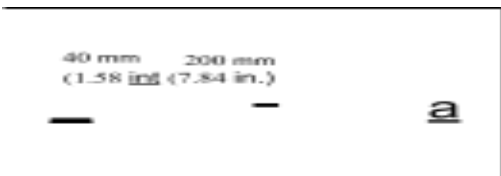
PENTING !

Ukurlah diameter silinder hanya pada tempat persinggungan **torak**

Batang Torak

1. MEMERIKSA BAGIAN-BAGIAN DARI KEAUSAN ATAU KERUSAKAN

Periksalah dengan teliti permukaan antara A dan B. Kerusakan kecilpun pada permukaan dapat menyebabkan kebocoran.



Runout:

Keausan: TE **21,90 mm**
 Limit **(0,8622 In)**

KE
19,90
mm

Hasil ukur

mm

Kesimpulan :

2. MEMERIKSA RUN OUT BATANG TORAK

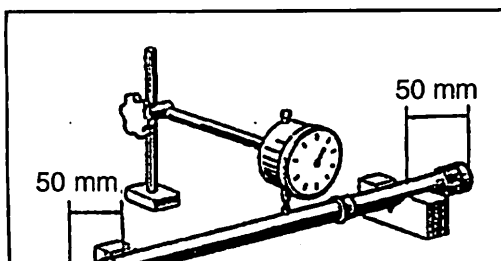
Runout:
 Limit **0,30 mm**
(0,0118 In)

Torak (piston) dan katup dasar (base valve)

Hasil ukur

mm

Kesimpulan :



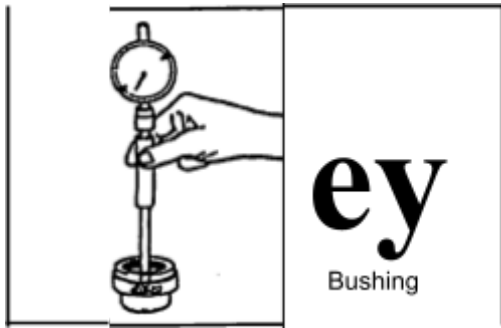
PERIKSALAH KEAUSAN DAN KERUSAKAN KATUP-KATUP

Hasil pemeriksaan :
.....

Kesimpulan :
.....

PENTING !

Jangan melepas katup torak (piston valve) dari rod. Bila keadaannya rusak, harus diganti dalam satu unit berikut batangnya.



Rod Guide

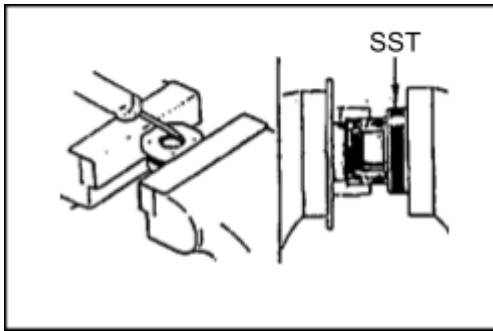
1. MEMERIKSA KEAUSAN DAN KERUSAKAN BATANG PENGANTAR (ROD GUIDE)

Keausan:
TE 22,35 mm
(0,8799 In)

Limit
KE
20,35
mm
(0,8012 In)

Hasil ukur mm
Kesimpulan :

.....
.....
.....
.....
.....
.....

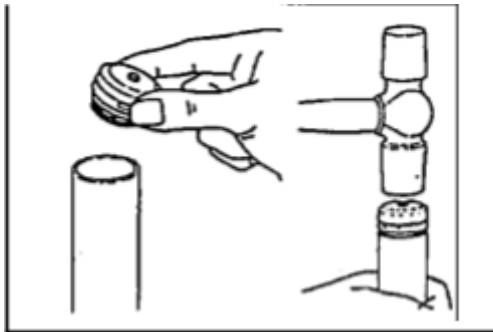


Ring Nut dan Oil Seal

- PERIKSAH KEAUSAN DAN KERUSAKAN RING NUT DAN OIL SEAL**

Hasil pemeriksaan :

Kesimpulan :



- BILA PERLU GANTILAH OIL SEAL**

- Lepaskan oil seal dengan menggunakan obeng.
- Pasanglah oil seal baru dengan menggunakan SST
SST 09721 - 00020 untuk KE
09721 - 00030 untuk TE

MERAKIT

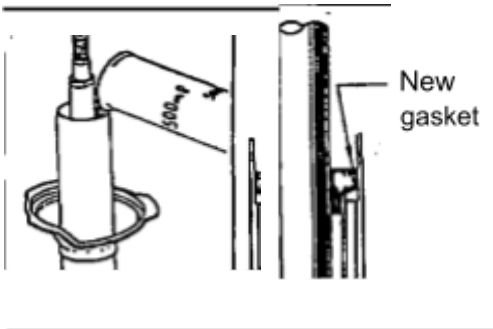
- PASANGKAN BASE VALVE KE DALAM SILINDER**

- ISILAH DENGAN MINYAK SHOCK ABSORBER YANG BARU**
Kapasitas:

KE 250 cc (15,3 cu In)

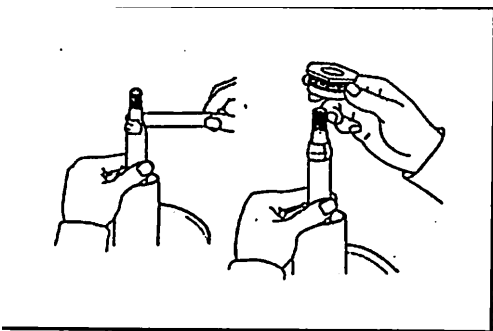
TE 315 cc (19,2 cu In)

- SETELAH MERAKIT BATANG PENGANTAR (ROD GUIDE), PASANGLAH GASKET YANG BARU**



- PASANGLAH RING NUT**

- Bungkuslah bagian atas torak dengan pita (tape) untuk mencegah kerusakan oil seal ketika ring nut dipasang.



- Keraskan ring nut dengan menggunakan SST SST 09721 - 00071

Momen pengerasan: 100-150 kg-cm

(10 -15 N.m, 73-108 ft-lb)

PENTING!

Keraskan ring nut ketika batang torak (piston rod) dinaikkan 80 - 90 mm di atas rumahnya (shell).

