

Avao Fast - Uluslararası Versiyon (C071DB)**

Emniyet Kemer

- * Emniyet kemeri; yüksekte çalışma, işe konumlanma ve iple erişim görevlerinde kullanılabilir.
- * Emniyet kemerinin omuz askısı, Y şeklinde olmalıdır.
- * Emniyet kemerinin bacak ve bel kolonları, vücudun emniyet kemeri ile temas ettiği yerlerde optimum basınç dağılımı sağlayabilir.
- * Emniyet kemerinin bel ve bacak kemerleri ile omuz askısı köpük dolgu malzemesi ile yapılmış olmalıdır.
- * Emniyet kemerinin üst ve alt parçaları bütünleşik olacak, ancak üst parçası göbek kısmında Triact-Lock özellikli (üç hareket ile açılıp - kapanabilen) kilitli bir karabina ile ayrılabilir. Bu karabinanın üzerinde bulunan karabina sabitleme aparatı; karabinanın ana ekseninde yüklenmesini sağlamalı, dönme riskini azaltmalı ve aletin ya da lanyardın karabinaya entegre kalmasını sağlamalıdır.
- * Emniyet kemeri, gerektiği takdirde göğüs jumarı ile beraber kullanılabilir.
- * Emniyet kemerinin omuz askıları ve bel kemeri, kendinden kilitlemeli DOUBLEBACK tokalara sahip olmalıdır. DOUBLEBACK tokalar üzerindeki kaymayı önleyici parçalar, kullanıcının yaptığı ayarın kullanım boyunca korunmasına yardımcı olmalıdır.
- * Emniyet kemerinin bacak halkaları, FAST otomatik toka sistemine sahip olmalıdır.
- * Emniyet kemerinin omuz askılarında; düşmeyi önleyici lanyard kanca karabinalarını asabilmek için, plastik yapıya sahip ve her biri maksimum 5 kg yüke dayanıklı park sistemi bulunmalıdır. Bu sistem, lanyardı kullanıcının yolundan uzakta ve kanca karabinaları erişilebilir bir yerde tutmayı sağlamalıdır.
- * Emniyet kemerinin omuz askılarından biri üzerinde; kemerin bir düşüş durdurucu ile beraber kullanılması durumunda, düşüş durdurucunun şok emicisinin omuz üzerinde düzgün şekilde durması ve kullanıcıyı engellememesi için tasarlanmış, şok emicinin içerisinden geçebileceği büyüklükte, tekstil fermuarı ile açılıp kapanabilen ve maksimum çeki 1 kg olan bir halka bulunmalıdır.
- * Emniyet kemerinin göğüs, göbek ve sırt bölgesinde alüminyum malzemeden mamul 4 adet bağlantı halkası bulunmalıdır. Bu bağlantı noktalarına ek olarak; konumlandırma lanyardı bağlantısı için bel kemerinin her iki yanında da birer adet olmak üzere 2 adet daha bağlantı halkası bulunmalıdır.
- * Emniyet kemerini üzerinde ekipman taşınabilmesi için; bel kemerinin arka kısmında üç adet ve her iki yan tarafta da birer adet olmak üzere toplamda 5 adet, her biri 10 kg taşıma kapasitesine sahip malzeme halkaları bulunmalıdır. Bu malzeme halkalarına ek olarak; bel kemerinin arka yan kısımlarında, CARITool malzeme karabinaları veya INTERFAST bağlantı sistemi ile kullanım için, her biri 15 kg taşıma kapasitesine sahip 2 adet malzeme halkası daha bulunmalıdır.
- * Emniyet kemerinin metal yan bağlantı noktaları, kullanılmadıkları zaman kazara takılmalarını önlemek için aşağı doğru katlanabilir olmalıdır.

* Emniyet kemeri; CE EN 361, CE EN 813, CE EN 358, ANSI Z359.11, ANSI Z459.1, CSA Z259.10, NFPA 2500 class 3 standartlarına uygun olmalıdır.

* Emniyet kemerinin alt ve üst parçalarını birleştiren karabina, CE EN 362:2004/B standartlarında üretilmiş olmalıdır. Karabinanın ana eksen dayanımı 32 (± 1) kN, ikincil eksen dayanımı 8 kN (± 1), açık kapı dayanımı 10 kN (± 1) olup, kapı açıklığı da 23 (± 1) mm olmalıdır.

* Emniyet kemerinin ölçüleri 1 beden için; bel kemeri 70-93 (± 2) cm ve bacak halkaları 47-62 (± 2) cm aralığında olup, 165-185 (± 5) cm boyundaki kullanıcılar için ayarlanabilir yapıya sahip olmalıdır.

* Emniyet kemerinin 1 beden için ağırlığı 2100 (± 100) gr olmalıdır.

* Emniyet kemerinin sırt kısmında, tekstil materyalden imal edilmiş bir düşme indikatörü bulunmalıdır. Bu düşme indikatörü; sırt bağlantı noktasından yaşanacak bir düşme durumunda kırmızı bir gösterge ortaya çıkararak, emniyet kemerinin kullanımdan kaldırılması gerektiğini işaret etmelidir.