

روش استفاده از اکتان بوستر؛ نحوه صحیح مصرف اکتان بنزین

هنگامی که پدال گاز خودروی توربوشارژر یا وارداتی خود را فشار می‌دهید، شنیدن صدای تق‌تق یا ناک (Knock) از محفظه موتور، درست شبیه به یک کابوس است. با توجه به کیفیت به‌شدت پایین بنزین‌های داخلی، سالها نبود بنزین سوپر در اکثر جایگاه‌ها و البته حساسیت بالای موتور خودروهای جدید (به‌ویژه خودروهای توربوی چینی، کره‌ای و اروپایی)، استفاده از مکمل‌های سوخت (اکتان بوستر بنزین) دیگر یک انتخاب لوکس نیست، و امروزه یک ضرورت قطعی برای حفظ سلامت موتور است.

اما برخی سوالات برای بسیاری از رانندگان ایجاد می‌شود؛ مانند این که روش استفاده از اکتان بوستر دقیقاً چگونه است تا بیشترین بازدهی را داشته باشد؟ آیا ترفندهایی که متصدیان پمپ بنزین می‌گویند درست است؟ در این مقاله، [استورم](#) قصد دارد به پاسخ این سوالات بپردازد و با استانداردهای طلایی مصرف اکتان بوستر بنزین آشنا کند.

عدد اکتان چیست؟

برای اینکه بدانیم چرا خودروی ما به مکمل بنزین نیاز دارد، ابتدا باید با یک مفهوم پایه آشنا شویم: [عدد اکتان چیست؟](#) در ساده‌ترین حالت، عدد اکتان (Octane Rating) نشان‌دهنده میزان مقاومت بنزین در برابر متراکم شدن و احتراق خودبه‌خودی است. داخل موتور خودرو، مخلوط هوا و بنزین توسط پیستون فشرده می‌شود تا شمع جرقه بزند، که اگر عدد اکتان بنزین پایین باشد، این مخلوط نمی‌تواند فشار را تحمل کند و قبل از اینکه شمع جرقه بزند، بر اثر فشار و حرارت منفجر می‌شود، و به این انفجار زودرس و مخرب، «ناک زدن» (Knocking) می‌گویند.

بیشتر خودروهای وارداتی، چینی‌های توربوشارژر و ماشین‌های مدرن امروزی، به بنزینی با عدد اکتان حداقل ۹۵ نیاز دارند. این در حالی است که بنزین معمولی در جایگاه‌های سوخت ایران، عدد اکتانی در محدوده ۸۵ تا ۸۷ دارد! این اختلاف ۸ تا ۱۰ واحدی، دقیقاً همان نقطه‌ای است که موتور خودروی شما را زیر فشار شدید قرار می‌دهد و استهلاک قطعات داخلی را به شدت بالا می‌برد.

اکتان بوستر چیست؟

حالا که با دردرس پایین بودن کیفیت سوخت آشنا شدیم، به این سوال می‌رسیم که [اکتان بوستر چیست؟](#) اکتان بوستر (Octane Booster) یا مکمل بنزین، یک ترکیب شیمیایی مایع و بی‌شرفه است که به باک خودرو اضافه می‌شود تا ضعف‌های بنزین معمولی را جبران کند و وظیفه اصلی این ماده، بالا بردن واقعی عدد اکتان بنزین و جلوگیری از احتراق زودرس است.

اما یک اکتان بوستر با کیفیت، هم عدد اکتان را بالا می‌برد، و هم با تنظیم نقطه احتراق، باعث می‌شود بنزین تا قطره آخر به انرژی مفید و شتاب تبدیل شود. استفاده از یک قوطی فلزی اکتان استاندارد در باک، باعث تمیز شدن مسیر سوخت‌رسانی، کاهش مصرف سوخت، رفع لرزش موتور و در نهایت، محافظت از قطعات گران‌قیمتی مثل پیستون‌ها و سوپاپ‌ها می‌شود.

چگونه از اکتان بنزین استفاده کنیم؟

بسیاری از افراد هنوز بر اساس شنیده‌های قدیمی عمل می‌کنند. اما فرمولاسیون مکمل‌های مدرن و استاندارد تغییر کرده است، پس

اگر می‌خواهید بدانید نحوه صحیح استفاده از اکتان بوستر به چه شکل است، مراحل زیر را که استانداردترین روش برای محصولات با کیفیتی نظیر اکتان بوستر استورم محسوب می‌شود، دنبال کنید:

1. **ابتدا سوخت‌گیری کنید:** برخلاف باور عمومی که می‌گویند اول مکمل را بریزید و بعد بنزین بزنید، در محصولات فرموله شده بر پایه آروماتیک (مانند استورم)، شما باید حتماً اکتان بوستر را بعد از سوخت‌گیری در باک پر بریزید.
2. **قوطی فلزی را باز کرده و در باک تخلیه کنید:** نیازی به تکان دادن قوطی قبل از مصرف نیست، چون فرمولاسیون استاندارد این محصولات به‌گونه‌ای است که به سرعت و به‌طور یکنواخت با بنزین موجود در باک ترکیب می‌شود.
3. **تمام حجم قوطی را استفاده کنید:** قوطی‌های استاندارد معمولاً در حجم‌های ۲۵۰ یا ۴۵۰ میلی‌لیتری تولید می‌شوند و نیازی نیست نگران پر بودن باک باشید؛ این حجم اندک هیچ مشکلی برای ظرفیت باک ایجاد نمی‌کند و باید تمام آن را در یک نوبت سوخت‌گیری مصرف کنید.

اقدام	باور غلط (سنتی)	روش استاندارد و علمی (نحوه استفاده از اکتان بنزین)
زمان اضافه کردن	قبل از بنزین زدن در باک خالی	بعد از سوخت‌گیری کامل و در باک پر
تکان دادن ظرف	به شدت تکان دهید تا مخلوط شود	نیازی به تکان دادن نیست (به دلیل پایه آروماتیک)
حجم بنزین	باک را کامل پر نکنید تا جا برای مکمل بماند	باک را تا ۸۰ لیتر پر کنید و سپس کل قوطی را بریزید

هر چند باک اکتان بوستر بریزیم؟

یکی از پرتکرارترین سوالات این است که هر چند باک اکتان بریزیم؛ که پاسخ این سوال مستقیماً به نوع موتور خودروی شما و کیفیت بنزینی که استفاده می‌کنید بستگی دارد:

- **خودروهای توربوشارژ و GDI:** با توجه به حساسیت فوق‌العاده این موتورها به عدد اکتان، توصیه می‌شود در هر بار سوخت‌گیری از اکتان بوستر استفاده کنید.
- **خودروهای تنفس طبیعی با موتورهای تراکم بالا:** یک در میان یا هر دو باک در میان کفایت می‌کند.
- **هنگام سفرهای جاده‌ای:** به دلیل نامشخص بودن کیفیت بنزین جایگاه‌های بین‌راهی، همراه داشتن و استفاده از مکمل بنزین در هر بار سوخت‌گیری سفر، یک اقدام پیشگیرانه هوشمندانه است.

معرفی استورم؛ تحولی در مکمل‌های سوخت با پایه آروماتیک

شرکت نفت زال پارس با تکیه بر دانش متخصصان داخلی و آنالیز دقیق دستگاه‌های پیشرفته‌ای نظیر اکتان‌سنج Zeltex، از اواخر سال ۱۴۰۱ برندی به نام استورم را روانه بازار کرده است که قواعد بازی را در بازار اکتان بوستر ایران تغییر داد.

تمایز اصلی استورم نسبت به بسیاری از محصولات بازار، استفاده از مواد با پایه آروماتیک است. بسیاری از محصولات بی‌کیفیت بازار برای بالا بردن عدد اکتان از ترکیبات فلزی مخرب استفاده می‌کنند که به مرور زمان شمع‌ها و سنسور اکسیژن را نابود کرده و به محیط زیست نیز آسیب می‌رسانند. اما فرمولاسیون آروماتیک استورم، احتراقی نرم، روان و بدون رسوب را تضمین می‌کند.

جدول راهنمای محصولات استورم

نام محصول	حجم قوطی فلزی	میزان افزایش عدد اکتان	مناسب برای
Storm Plus (پلاس)	۲۵۰ میلی‌لیتر	۳.۱ واحد	خودروهای تنفس طبیعی، دنا پلاس، پژو ۲۰۷، ماشین‌های داخلی جدید
Storm Racing (ریسینگ)	۴۵۰ میلی‌لیتر	۵.۵ واحد	خودروهای وارداتی، موتورهای حساس، مسابقات و رانندگی پرشتاب
Storm Tornado (تورنادو)	۴۵۰ میلی‌لیتر	۶.۵ واحد	خودروهای توربوشارژر شدیداً حساس، ماشین‌های تیونینگ شده

برای رانندگان روزمره که به دنبال یک رانندگی نرم و بدون ناک هستند، [خرید اکتان بوستر پلاس](#) یک انتخاب اقتصادی و عالی است. اما اگر خودروی شما نیاز به مراقبت ویژه‌تری دارد، پیشنهاد ما بررسی [قیمت اکتان بوستر ریسینگ](#) و استفاده از آن است که می‌تواند جان دوباره‌ای به موتور ببخشد.

بهترین اکتان برای موتور توربو

اگر صاحب خودروهایی نظیر فیدلیتی، دیگنیتی، تیگو ۸، فونیکس، شاهین یا حتی هیوندای سانتافه و کیا اپتیما هستید، باید بدانید که موتور این خودروها برای بنزین‌هایی با اکتان بالای ۹۵ طراحی شده‌اند، و بنزین معمولی در ایران اکتانی در حدود ۸۷ دارد!

بنابراین، [بهترین اکتان برای موتور توربو](#) محصولی است که بتواند این گپ خطرناک را جبران کند، جاییکه استورم با ارائه محصول پرچمدار خود، به این نیاز پاسخ داده است. با خرید [اکتان بوستر تورنادو](#) که توانایی افزایش ۶.۵ واحدی عدد اکتان واقعی را دارد، می‌توانید با خیال راحت پدال گاز ماشین توربوی خود را فشار دهید و از شتاب واقعی آن لذت ببرید، بدون اینکه نگران شکستن سوپاپ‌ها یا خرابی موتور باشید.

انواع اکتان‌های موجود در بازار

اگر سری به بازار لوازم خودرو بزنید، با صدها قوطی رنگارنگ روبرو می‌شوید که همگی ادعای افزایش شتاب دارند؛ اما آیا داخل تمام این قوطی‌های فلزی یک ماده یکسان وجود دارد؟ قطعاً خیر. مکمل‌های بنزین موجود در بازار ایران از نظر فرمولاسیون شیمیایی به دو دسته کلی تقسیم می‌شوند که تفاوت آن‌ها، تفاوت بین سلامت و مرگ موتور خودروی شماست:

۱. اکتان بوسترهای پایه فلزی (محصولات رایج و بی‌کیفیت بازار):

بسیاری از تولیدکنندگان برای اینکه عدد اکتان را با کمترین هزینه و به صورت کاذب بالا ببرند، از ترکیبات حاوی فلزات سنگین (مانند سرب، فروسن یا MMT) استفاده می‌کنند. این مواد اگرچه در لحظه صدای ناک را کم می‌کنند، اما پس از سوختن، رسوبات آجری‌رنگ و فلزی بسیار سختی از خود به جا می‌گذارند که این رسوبات مستقیماً روی شمع‌ها می‌نشینند، سنسور اکسیژن را کور می‌کنند و کاتالیزور خودرو (که تعویض آن ده‌ها میلیون تومان هزینه دارد) را به سرعت ذوب و مسدود می‌کنند.

۲. اکتان بوسترهای پایه آروماتیک (تکنولوژی فرمولاسیون استورم):

در سمت مقابل، برندهای پیشرو و علمی مانند استورم، به هیچ عنوان از فلزات در ترکیبات خود استفاده نمی‌کنند و محصولات استورم به طور کامل بر پایه مواد «آروماتیک» (Aromatic) فرموله شده‌اند. ترکیبات آروماتیک با ساختار مولکولی بنزین کاملاً سازگارند. این یعنی مکمل به محض ورود به باک (بدون نیاز به هیچ‌گونه تکان دادن قوطی)، با بنزین ترکیب (حل) می‌شود. این پایه شیمیایی، احتراقی ۱۰۰٪ تمیز، روان و بدون هیچ‌گونه رسوب فلزی یا خاکستر ایجاد می‌کند.

اکتان بوستر استورم (پایه آروماتیک)	اکتان‌های رایج بازار (پایه فلزی)	ویژگی و عملکرد
صفر (احتراق کاملاً پاک و بدون خاکستر)	بسیار بالا (ایجاد رسوب قرمز/نارنجی)	میزان رسوب‌گذاری
محافظت از شمع و حفظ راندمان جرقه‌زنی	کاهش شدید عمر شمع و اختلال در جرقه‌زنی	تاثیر روی شمع‌ها
کاملاً ایمن و سازگار با سیستم‌های اکزوز مدرن	آسیب جدی، گرفتگی و ذوب شبکه‌های کاتالیزور	سلامت سنسور اکسیژن و کاتالیزور
ترکیب فوری و همگن (فقط کافیسیت در باک پر ریخته شود)	نیاز به تکان دادن و ترکیب سخت	نحوه ترکیب با بنزین
واقعی و دقیق (تست شده با دستگاه پیشرفته Zeltex)	کاذب و تست نشده در شرایط واقعی	عدد اکتان ادعایی

نتیجه‌گیری

کیفیت افتضاح بنزین در ایران، واقعیتی است که نمی‌توانیم آن را تغییر دهیم، اما می‌توانیم با هوشمندی از خودروی خود در برابر آن محافظت کنیم. یادگیری روش استفاده از اکتان بوستر به شکل صحیح (ریختن قوطی فلزی در باک پر، بعد از سوخت‌گیری) اولین قدم برای نگهداری اصولی از ماشین‌های مدرن امروزی است. با انتخاب یک محصول علمی و آنالیز شده مانند تولیدات استورم که بر پایه آروماتیک فرموله شده‌اند، نه تنها قدرت و شتاب خودروی خود را آزاد می‌کنید، بلکه جلوی هزینه‌های سرسام‌آور تعمیرات موتور را خواهید گرفت.

سوالات متداول (FAQ)

۱. آیا ریختن اکتان بوستر در باک نیمه‌خالی ضرر دارد؟

بهتر است طبق دستورالعمل، قوطی فلزی اکتان بوستر را بعد از سوخت‌گیری و در باک پر (تا ۸۰ لیتر) تخلیه کنید تا بهترین ترکیب و بالاترین راندمان را داشته باشد.

۲. بهترین اکتان بوستر برای خودروهای چینی توربوشارژ کدام است؟

خودروهای توربوی چینی به شدت به کیفیت بنزین حساس هستند. محصولات Storm Racing (با افزایش ۵.۵ واحد) و Storm

Tornado (با افزایش ۶.۵ واحد) بهترین گزینه‌ها برای رفع ناک و جلوگیری از آسیب به موتور این خودروها می‌باشند.

۳. چرا نباید قوطی مکمل‌های استورم را قبل از مصرف تکان دهیم؟

محصولات با کیفیت و استاندارد که دارای فرمولاسیون بر پایه آروماتیک هستند (استورم)، به محض ورود به باک به سرعت با بنزین ترکیب می‌شوند و هیچ نیازی به تکان دادن قوطی ندارند.

۴. آیا محصولات خارجی موجود در بازار بهتر از تولیدات داخلی است؟

در گذشته مکمل‌های خارجی کیفیت خوبی داشتند، اما در حال حاضر به دلیل قیمت بالای ارز، تفاوت اکتان بنزین در ایران، بازار پر از نمونه‌های تقلبی برندهای خارجی است که آسیب‌های شدیدی به موتور وارد می‌کنند. استفاده از یک محصول اصیل، تست‌شده و علمی در داخل ایران، ریسک خرابی موتور را به صفر می‌رساند.