

Тема уроку:

Робота та обслуговування периферичних накатів.

Основною частиною периферичного (барабанного) накату (рис.1) являється несучий чавунний барабан діаметром 1250мм, який за конструкцією аналогічний холодильному циліндру машини і обертається

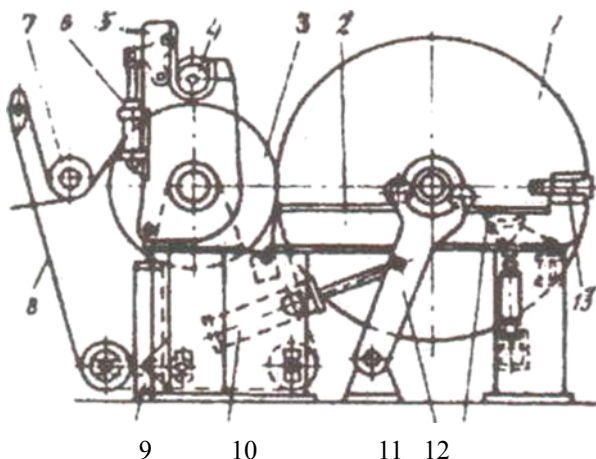


Рис. 1. Периферичний накат:

1 - рулон паперу; 2 - станина; 3 - циліндр (барабан) накату; 4 - тамбурний валик; 5 - допоміжні важелі; 6 – пневмопритиск тамбура; 7 - розправляючий вал; 8 - канатик заправний; 9 - циліндр приводу повороту приймальних важелів; 10- циліндр приводу основних важелів; 11 – основні важелі; 12-пристрій для гальмування рулону, 13 – демпфер

від приводу папероробної машини. На барабан встановлюють шабер, який очищає робочу поверхню барабану від забруднень і запобігає від намотування на нього паперу. Шабер звичайної конструкції, який застосовується в сушильній частині і на каландрах.

Окружна швидкість барабана дорівнює швидкості паперового полотна. Для охолодження полотна паперу, зниження в ньому статичної напруги, всередину барабана подається вода. Вода відводиться за допомогою сифону під дією стиснутого повітря, яке подається в циліндр. Накат має робочі і допоміжні важелі.

Перед входом паперового полотна в накат встановлюють розправляючу дугу або розгінний валик Маунт-хоуп, щоб розгладити папір і усунути зморшки перед намотуванням.

Для заправки папір стиснутим повітрям направляється на тамбурний валик, встановлений на допоміжних важелях. Як тільки товщина шару намотаного паперу сягне 50-70мм, намотуваний рулон передається на робочі важелі, на яких продовжується його намотування. Намотуваний рулон паперу притискається до несучого барабану і за рахунок тертя обертається з тією ж швидкістю, що й барабан. Намотаний рулон знімають з машини спеціальним краном.

На барабанних накатах отримують більш рівномірне і щільне намотування паперу, ніж на осьових.

Накат має пневматичний притиск намотуваного рулону до несучого барабану і автоматичну передачу рулону з допоміжних важелів на робочі. До допоміжних важелів прикріплені пневмоциліндри, які забезпечують притиск рулону до циліндра і щільність намотування в період заправки.

Допоміжні важелі після звільнення від тамбурного валу автоматично переводяться в початкове (вертикальне) положення і в них встановлюють тамбур, на який буде намотуватись наступний рулон.

Для отримання рівномірної щільності намотування тиск між рулоном і барабаном накату підтримується постійним за допомогою пневмоциліндрів, поршні яких з'єднані з каретками, які передають тиск на опори тамбурного валу. Величина притиску тамбурного валу до барабану накату регулюється тиском повітря в пневмоциліндрах з лицьової сторони машини.

Після досягнення необхідного діаметру намотаний рулон відводять від барабану накату, паперове полотно обривають стиснутим повітрям, заправляють на тамбур, встановлений на допоміжних важелях, а сам намотаний рулон знімають з накату. Діаметр намотаних рулонів залежить від конструкції машини, виду паперу та може сягати 2,5м.

Вимоги безпеки під час роботи:

- перед пуском накату в роботу необхідно впевнитись у відсутності людей в небезпечних місцях, дати звуковий сигнал;
- заправку паперу здійснювати з лицьової сторони машини стиснутим повітрям, тримаючи шланг попереду себе. Шланг повинен мати термостійкий наконечник;
- встановлювати тамбур у вилки та знімати намотаний рулон необхідно разом із сушильником. Встановлюючи тамбур, необхідно бути обережним, підтримувати його за торці, а не за нижню частину тамбура, щоб не притиснути руки;
- під час перевірки якості намотування паперу не торкатися рулону проти руху його обертання;
- під час заправки паперу на тамбур не підводити руки до небезпечної зони зіткнення тамбура з барабаном накату.

Завдання по темі уроку:

1. Яким чином очищають поверхню несучого барабану від забруднень і намотування паперу?
 2. З якою метою в барабан подається вода?
 3. Які прийоми заправки паперового полотна на периферичний накат?
 4. Яке призначення мають допоміжні важелі накату?
- Яких вимог безпеки праці необхідно дотримуватись при обслуговуванні накату?