

Коротенько про БТР

История развития и текущее положение дел

Пехота всегда ходила пешком, а обозы тащили телеги с лошадьми. Такая пехота может пройти 20 км за день в нормальном режиме и до 35 - форсированным маршем, но потом не может вступить в бой. Первыми проблему осознали немцы и они поняли, что пехота, которую можно перебросить на сотню и больше км в день - позволяет совершенно другой оперативный уровень управления войсками. Такая пехота может появиться на нужном участке как чертик из коробочки, а, главное, идет в одном темпе с вундерваффе тех времен - танками.

Opel Blitz

И так родился "блицкриг", продемонстрированный французам. Пехоту посадили на грузовики (совершенно *неслучайно* Opel Blitz) и они смогли разбить французов быстрее чем те поняли что случилось.



По современным меркам - это чуть больше Газели, 3 тонник. И началась молниеносная война.

Но у грузовиков две фатальные проблемы: никакая стойкость к арте (сечет осколками) и только асфальт или очень хороший сухой грунт.

Sd.Kfz. 251

И немцы родили *настоящую* машину блицкрига - первый в мире специальный бронетранспортер пехоты - Sd.Kfz. 251, или, проще *Наппотмагс*.

Заодно решили им еще и проблему перевозки большого боекомплекта и транспортировку крупнокалиберного (или винтовочного с тучей патронов) пулемета



... и вот тогда начался совершенно настоящий ад и погибель. СССР, 1941 год. Эта быстрая, защищает от осколков, несет пулемет, неуязвима к стрелковке (почти) и вполне проходима по разбитым грунтовкам.

Но после войны стало понятно, что такая конструкция имеет большой изъян. Из-за гусениц она очень дорогая, имеет малый ресурс и уничтожает дороги с твердым покрытием. А грузовики (особенно в США) - сделали огромный скачок вперед (новые стали) и стали *нормально* полноприводными и разумно внедорожными. И вернулись к старому концепту "а давайте на шасси грузовика воткнем бронекapsулу). Так в СССР появился БТР-152.

БТР-152

Это старый добрый ЗиЛ-151, творчески переработанный американский Студебеккер и одетый в бронированный кузов. Идея - примерно та же, открытая машина (потом, некоторые сделали закрытыми, позже разберемся) - только колесная и довольно проходима



Кстати, обратите внимание, что это машина 1950 года, но выглядит она современно. Это потому, что история сделала круг и в 21 веке петля замкнулась :) Но об этом ниже. ... но нашим было мало, и они решили.. что у этой машины есть изъян. Она не плавает. И любая река становится непреодолимым препятствием, которое требует инженеров, наведения преprav, захватов плацдармов. Долго, очень долго.

БТР-60П

... собственно тогда и учудили чуду чудную и совершенно прорывную машину по тем временам - БТР-60П. Идея примерно та же, только 8x8 и уже спецшасси, плавает и совершенно другая проходимость на бездорожье и очень тяжелый 14.2 пулемет. Красота! И выглядит уже прямо *знакомо*.



Но довольно быстро началась новая эра и у пехоты появилась новая качественно другая угроза - ядерное оружие. И пехота в такой машине просто умерла бы от радиации. Беда. И для ее преодоления машину переработали, накрыли пехоту сверху броней, поставили внутрь фильтро-вентиляционную установку, обеспечили избыточное давление внутри (чтобы пыль не просачивалась внутрь). Так появился вариант БТР-60 или БТР-60А.



... очень быстро стало понятно, что машина получилась негодная. Она очень высокая и из нее просто невозможно вылезать под огнем. Там люки сверху, они маленькие, узкие и вообще они *сверху*. То есть вылезаете гарантировано под огонь, так еще и надо прыгать вниз с высокой машины. И начали пилить новую версию, БТР-70.

БТР-70

... ему сделали хоть какой-то выход на борт и она существенно ниже.



вообщем выход на бок - уже лучше, но вот только боец в эту щелку пролазит с трудом, а о залезть-вылезти на ходу нет и речи. + попадешь под колесо. Ну и двигателя нормального не было, поэтому там стоит франкенштейн из двух движков. Вообще - машина не жилец. И появился очень успешный, каноничный БТР-80.

БТР-80

... его сложно "быстрым взглядом" отличить от семидесятки, но главных отличия - два. Нормальный дизельный движок (да, до БТР-80 и второго поколения грузовиков Урал в армии было два вида топлива, бензин и дизель. Что *добавляло*) и какой-никакой трап на борт, намного большего размера, чем лаз в скворечник.



Но время шло, и стало понятно, что выход на бок - не сильно лучше, чем вверх, потому что обычно машина стоит мордой к противнику. А через такой лаз можно выходить (хуже:заходить) медленно и строго по одному. В теории была возможность десанта на медленном ходу. Но это сомнительное удовольствие. А еще стало понятно, что один пулемет 14.2 - очень слаб и не решает новых боевых задач. Нужно что-то мощнее, а оно "не лызе". И появились новые бронебойные пули, которые легко шьют БТР в борт из пулемета винтовочного калибра. И как вишенка на торте - появились массовые бронежилеты - и вот тут проблема узкого трапа стала вообще бедой. Вообще, нужна новая машина. Более бронированная, более тяжело вооруженная. Ей стал новый БТР-90

БТР-90

Был задуман как новое поколение машин, с нормальным тяжелым оружием, броней, которая держит пулемет по кругу и 30мм пушку в лоб. Проблему с выходом не решили (на этих машинах двигатель сзади, и аппарат не сделаешь. А если переносить двигатель - то проблема с развесовкой и плавучестью. Но трап сделали значительно шире.



Кажется, что он почти не отличим от БТР-80, но это обман зрения. Он *намного* больше



<http://bastion-karpenko.ru/index/> фото: А. В. Карпенко МВСВ-2008

Но 90.. Плохая цифра для нашей страны. Машину испытали, +- довели... и не стали производить. Она дорогая, а воевать то вообще то и не с кем. И ее забросили фактически.

БТР-80, модернизации

После второй чечни стало понятно, что с БТР надо что-то делать. Как минимум, усиливать вооружение, потому что пулемета ну совсем мало. Тем более, что на основной БМП стоит весьма удачное 30мм орудие, которое прекрасно тем, что пробивает стандартную бетонную плиту и кирпичную кладку жилого дома. При хорошем сочетании звезд. Но это вообще недостижимо для пулемета КПВТ старой 80тки. И начали делать простую и дешевую модернизацию на тему "как взгромоздить пушку дешево и сердито и не потерять плавучесть". Так появился современный основной БТР ВС РФ - БТР-82А.



то есть это тот же 80, только с легкой, нестабилизированной и весьма косой пушкой. 90% этих машин - результат кап ремонта с модернизацией старых 80-ток.

БТР-3

Украина изначально пошла тем-же путем. Только башня получилась больше, пушка жестче и тяжелее. Вроде все ок, но с плавучестью прям беда.



И тогда начали горючить новый шушпанцер, с прямо уже очень серьезной и дорогущей переделкой исходной 80тки. Чтобы все было ном с плавучестью и была хорошая пушка появился большой скворечник по центру машины



Дорого и беспощадно. Большой боевой модуль. Точная пушка. Куча электроники (импортной), модные стекла на морде (красиво, удобно- но не бронестойко. Позже вернулись к бронеморде)

Но солнце БТР-80 неизбежно клонилось к закату. Новые пули перестали быть прямо редкостью и БТР стало возможным шить в бок уже из обычных автоматов. А 30мм пушка уже стала слабоватой по современным реалиям. А в новых конфликтах - выход десанта под огнем - стал правилом, а не исключением. То есть нормальная большая рампа сзади стала требованием (чуть не ключевым) а не пожеланием. Радикально изменилась война. Угроза мин и СВУ, которые раньше были 100% опасностью для БТР при правильном применении стала чуть уже не первой проблемой.

И стало ясно что требования вместе не собираются.

Что нужна легкая, хорошо защищенная от пуль и дешевая машина для патрулирования и логистики. Ею стали грузовики MRAP (mine resistant ambush protected). Такой вот ренесанс броневедомителей и БТР-152 и "тяжелая колесная БМП" - то есть броня, тяжелое вооружение от БМП, быстрое колесное шасси, и, обязательно, аппаратель

Патрульные MRAP

Их было очень много разных видов, остановлюсь на главных сейчас. То есть на "хорошем" и на "дешевом"

Хороший - это Камаз-Тайфун 3х3



А дешевые - это всякий эрзац креатив из существующих Уралов. Как фабричной выделки (Урал-ВВ)



Так и “тяп-ляп-броня-в кабину и железяку на радиатор” и просто бронемодуль положить в штатный кузов.



Бумеранг (БМПК-17)

Принципиально новая машина. Нельзя сказать, что она продолжает "геносемя" советских БТР. Скорее же это отечественная адаптация машин НАТО и НОАК. Это уже полноценная колесная БМП, очень бронированная, очень дорогая и очень (должна быть) хорошая. Она еще не принята в войска. Но катается на парадах. Возможно - ей уготована славная жизнь нового БТР/БМПК армии, возможно - нет.



© Vitaly V. Kuzmin