

SEO WEB 1

Title SEO

Hàng Tắc Biên Là Gì? Nguyên Nhân & Cách Xử Lý Khi Hàng Kẹt Cửa Khẩu [2026]

Meta Description

Hàng tắc biên là gì? Tìm hiểu nguyên nhân khiến hàng bị kẹt cửa khẩu Trung – Việt và 5 cách xử lý nhanh giúp doanh nghiệp giảm chi phí, tránh chậm hàng.

Hàng Tắc Biên Là Gì? Nguyên Nhân Và Cách Xử Lý Nhanh Khi Hàng Bị Kẹt Cửa Khẩu

Khi kinh doanh hàng nhập khẩu từ Trung Quốc, một trong những rủi ro khiến nhiều doanh nghiệp lo lắng nhất chính là **hàng tắc biên**. Chỉ cần hàng bị chậm vài ngày, kế hoạch bán hàng, dòng tiền, lịch giao cho khách và uy tín doanh nghiệp đều có thể bị ảnh hưởng.

Đặc biệt vào các mùa cao điểm như trước Tết, sau kỳ nghỉ lễ Trung Quốc, dịp sale lớn hoặc khi chính sách thông quan thay đổi, tình trạng **hàng kẹt cửa khẩu** có thể xảy ra bất ngờ.

Với kinh nghiệm nhiều năm xử lý hàng tuyến Trung – Việt, **Minh Hải Logistics** giúp doanh nghiệp hiểu rõ nguyên nhân, hậu quả và cách xử lý chủ động khi hàng bị tắc biên.

NỘI DUNG BÀI VIẾT

1. Hàng tắc biên là gì?
2. 7 nguyên nhân phổ biến khiến hàng bị tắc biên
 - 2.1. Thay đổi chính sách hải quan và kiểm dịch
 - 2.2. Ùn tắc vào mùa cao điểm
 - 2.3. Hạ tầng cửa khẩu quá tải
 - 2.4. Thời tiết xấu và thiên tai
 - 2.5. Hồ sơ chứng từ sai sót
 - 2.6. Hàng thuộc diện hạn chế hoặc cần giấy phép
 - 2.7. Thay đổi lịch thông quan phía Trung Quốc
3. Hậu quả khi hàng bị tắc biên
4. 5 cách xử lý nhanh khi hàng bị kẹt cửa khẩu
 - 4.1. Chuyển đổi cửa khẩu thông quan
 - 4.2. Chuyển đổi phương thức vận chuyển

- 4.3. Liên hệ đơn vị logistics chuyên nghiệp
 - 4.4. Rà soát lại toàn bộ hồ sơ chứng từ
 - 4.5. Lập kế hoạch dự phòng từ trước mùa cao điểm
 - 5. Kinh nghiệm phòng tránh tắc biên từ Minh Hải Logistics
 - 6. Câu hỏi thường gặp về hàng tắc biên
- Kết luận

1. Hàng tắc biên là gì?

Hàng tắc biên là tình trạng hàng hóa bị ách tắc tại khu vực cửa khẩu, không thể thông quan đúng thời gian dự kiến. Hàng thường phải nằm chờ tại bãi xe, kho trung chuyển hoặc khu vực gần cửa khẩu trong vài ngày, vài tuần, thậm chí lâu hơn nếu tình hình nghiêm trọng.

Tình trạng này thường xảy ra trên các tuyến vận chuyển hàng hóa giữa Trung Quốc và Việt Nam, nhất là tại các cửa khẩu có lượng xe lớn như Lạng Sơn, Quảng Ninh, Lào Cai.

Phân biệt tắc biên tạm thời và tắc biên kéo dài

Tắc biên tạm thời thường kéo dài từ 1–3 ngày. Nguyên nhân có thể đến từ thời tiết xấu, lượng xe tăng đột biến, nghỉ lễ hoặc điều chỉnh lịch làm việc ngắn hạn.

Tắc biên kéo dài thường trên 1 tuần. Trường hợp này nguy hiểm hơn vì có thể liên quan đến chính sách hải quan, kiểm dịch, kiểm tra chuyên ngành hoặc quá tải nghiêm trọng tại cửa khẩu.

2. 7 nguyên nhân phổ biến khiến hàng bị tắc biên

Có nhiều lý do khiến hàng nhập khẩu bị chậm tại cửa khẩu. Dưới đây là 7 nguyên nhân doanh nghiệp cần đặc biệt lưu ý.

2.1. Thay đổi chính sách hải quan và kiểm dịch

Đây là nguyên nhân khó dự đoán nhất. Khi phía Việt Nam hoặc Trung Quốc thay đổi quy định kiểm tra, siết hồ sơ, tăng kiểm dịch hoặc bổ sung tiêu chuẩn nhập khẩu, thời gian thông quan có thể kéo dài hơn bình thường.

Các mặt hàng thực phẩm, hóa chất, thiết bị điện tử, mỹ phẩm, máy móc hoặc hàng cần kiểm tra chuyên ngành thường chịu ảnh hưởng rõ nhất.

2.2. Ùn tắc vào mùa cao điểm

Vào những thời điểm nhu cầu nhập hàng tăng mạnh, lượng xe đổ về cửa khẩu có thể vượt quá khả năng xử lý. Một số giai đoạn dễ xảy ra tắc biên gồm:

Trước Tết Nguyên Đán, sau kỳ nghỉ Quốc Khánh Trung Quốc, mùa sale 11/11, 12/12, hoặc thời điểm doanh nghiệp nhập hàng gấp để kịp mùa kinh doanh.

2.3. Hạ tầng cửa khẩu quá tải

Một số cửa khẩu có lưu lượng hàng hóa lớn nhưng năng lực xử lý chưa đáp ứng kịp. Khi số lượng xe chờ thông quan tăng nhanh, hàng hóa buộc phải xếp hàng tại bãi, kéo theo chi phí lưu xe, lưu bãi và phát sinh thời gian chờ.

2.4. Thời tiết xấu và thiên tai

Mưa lớn, sương mù, ngập úng, sạt lở hoặc thời tiết cực đoan tại khu vực biên giới có thể khiến hoạt động vận chuyển bị gián đoạn. Đây là yếu tố khách quan nhưng ảnh hưởng trực tiếp đến tiến độ giao hàng.

2.5. Hồ sơ chứng từ sai sót

Rất nhiều lô hàng bị chậm không phải do cửa khẩu quá tải mà do chứng từ chưa chính xác. Các lỗi thường gặp gồm sai mã HS, thiếu invoice, packing list không khớp, thiếu C/O Form E, sai thông tin người nhận hoặc chưa hoàn tất giấy phép kiểm tra chuyên ngành.

2.6. Hàng thuộc diện hạn chế hoặc cần giấy phép

Một số mặt hàng không được phép nhập khẩu tự do hoặc cần giấy phép riêng. Nếu doanh nghiệp chưa chuẩn bị đủ điều kiện pháp lý, hàng có thể bị giữ lại để kiểm tra, bổ sung hồ sơ hoặc xử lý theo quy định.

2.7. Thay đổi lịch thông quan phía Trung Quốc

Phía Trung Quốc có thể điều chỉnh giờ làm việc, lượng xe thông quan mỗi ngày hoặc quy trình kiểm tra tại cửa khẩu. Nếu doanh nghiệp không cập nhật kịp, hàng rất dễ bị động và chậm tiến độ.



3. Hậu quả khi hàng bị tắc biên

Khi hàng bị kẹt cửa khẩu, thiệt hại không chỉ nằm ở thời gian giao hàng. Doanh nghiệp còn có thể phải đối mặt với nhiều chi phí và rủi ro khác.

Loại thiệt hại	Ảnh hưởng thực tế
Phí lưu bãi, lưu xe	Phát sinh theo ngày, làm tăng chi phí logistics
Hàng hư hỏng	Đặc biệt với thực phẩm, hàng dễ vỡ, hàng nhạy cảm nhiệt độ
Mất cơ hội bán hàng	Không kịp hàng cho mùa cao điểm hoặc chương trình khuyến mãi
Động vốn	Tiền hàng đã thanh toán nhưng chưa thể đưa vào kinh doanh
Mất uy tín với khách	Giao hàng trễ, bị hủy đơn hoặc bị phạt hợp đồng

Vì vậy, với hàng nhập khẩu từ Trung Quốc, doanh nghiệp không nên chỉ quan tâm đến giá vận chuyển. Điều quan trọng hơn là chọn được đơn vị logistics có khả năng theo dõi tuyến, xử lý sự cố và đưa ra phương án dự phòng.

4. 5 cách xử lý nhanh khi hàng bị kẹt cửa khẩu

Khi phát hiện hàng có dấu hiệu tắc biên, doanh nghiệp cần xử lý nhanh thay vì chờ đợi bị động. Dưới đây là 5 phương án hiệu quả.

4.1. Chuyển đổi cửa khẩu thông quan

Nếu một cửa khẩu đang quá tải, có thể cân nhắc chuyển sang cửa khẩu khác phù hợp với mặt hàng và tuyến vận chuyển. Tuy nhiên, việc đổi cửa khẩu cần được kiểm tra kỹ vì mỗi cửa khẩu có quy định riêng về loại hàng, hồ sơ và điều kiện thông quan.

Đây là phương án cần có đơn vị logistics am hiểu tuyến Trung – Việt hỗ trợ để tránh phát sinh thêm thời gian và chi phí.

4.2. Chuyển đổi phương thức vận chuyển

Trong một số trường hợp, doanh nghiệp có thể chuyển từ đường bộ sang phương thức khác như đường biển, đường sắt hoặc đường hàng không.

Đường biển phù hợp với hàng số lượng lớn, không quá gấp. Đường hàng không phù hợp với hàng giá trị cao, cần giao nhanh. Đường sắt có thể là lựa chọn ổn định hơn cho một số tuyến hàng nhất định.

4.3. Liên hệ đơn vị logistics chuyên nghiệp

Một đơn vị logistics có kinh nghiệm sẽ nắm được tình hình thực tế tại cửa khẩu, cập nhật lịch thông quan và đề xuất phương án xử lý phù hợp. Đây là yếu tố rất quan trọng vì trong thời điểm tắc biên, thông tin chậm vài giờ cũng có thể khiến doanh nghiệp mất cơ hội xử lý tốt hơn.

Minh Hải Logistics có đội ngũ theo dõi tuyến Trung – Việt, hỗ trợ kiểm tra tình trạng hàng và tư vấn phương án điều phối phù hợp với từng lô hàng.

4.4. Rà soát lại toàn bộ hồ sơ chứng từ

Doanh nghiệp cần kiểm tra kỹ các giấy tờ quan trọng như hợp đồng mua bán, hóa đơn thương mại, phiếu đóng gói, vận đơn, C/O Form E và giấy phép kiểm tra chuyên ngành nếu có.

Hồ sơ càng chuẩn, khả năng thông quan càng nhanh. Ngược lại, chỉ một lỗi nhỏ về thông tin hàng hóa cũng có thể khiến lô hàng bị giữ lại.

4.5. Lập kế hoạch dự phòng từ trước mùa cao điểm

Cách tốt nhất để xử lý tắc biên là phòng tránh từ đầu. Doanh nghiệp nên nhập hàng sớm hơn 2–4 tuần trước mùa cao điểm, duy trì tồn kho an toàn, chia nhỏ lô hàng khi cần và sử dụng nhiều tuyến vận chuyển thay vì phụ thuộc vào một phương án duy nhất.

5. Kinh nghiệm phòng tránh tắc biên từ Minh Hải Logistics

Chủ động phòng tránh tắc biên cùng Minh Hải Logistics

Từ kinh nghiệm xử lý nhiều lô hàng tuyến Trung – Việt, Minh Hải Logistics khuyến nghị doanh nghiệp nên áp dụng 3 nguyên tắc quan trọng sau.

Theo dõi tình hình cửa khẩu theo thời gian thực

Doanh nghiệp cần cập nhật liên tục tình hình thông quan tại các khu vực cửa khẩu. Việc nắm thông tin sớm giúp đưa ra quyết định nhanh hơn, tránh để hàng dồn về điểm đang ùn tắc.

Đa dạng hóa tuyến vận chuyển

Không nên phụ thuộc hoàn toàn vào một cửa khẩu hoặc một phương thức vận chuyển. Với các lô hàng quan trọng, doanh nghiệp nên có phương án dự phòng về tuyến đường, kho trung chuyển và lịch vận chuyển.

Chuẩn hóa chứng từ ngay từ đầu

Chứng từ nên được kiểm tra trước khi hàng rời kho phía Trung Quốc. Việc rà soát từ gốc giúp giảm nguy cơ bị giữ hàng, bổ sung hồ sơ hoặc kéo dài thời gian thông quan.

The infographic features the Minh Hải Logistics logo at the top center. Below it, the title 'CHỦ ĐỘNG PHÒNG TRÁNH' is displayed in large, bold letters. Underneath the title, it says '3 nguyên tắc từ Minh Hải' (3 principles from Minh Hải). The three principles are presented in separate boxes, each with an icon and text: 1. 'Theo dõi thời gian thực' (Real-time monitoring) with a clock icon. 2. 'Đa dạng tuyến' (Diversify routes) with a location pin icon. 3. 'Chuẩn hóa chứng từ' (Standardize documents) with a document icon. At the bottom, there is a footer with the Minh Hải Logistics logo and the slogan 'Forward Everyday'.

6. Câu hỏi thường gặp về hàng tắc biên

Hàng tắc biên thường kéo dài bao lâu?

Tùy nguyên nhân. Nếu do thời tiết hoặc lượng xe tăng tạm thời, thời gian có thể kéo dài vài ngày. Nếu do chính sách, kiểm dịch hoặc kiểm tra chuyên ngành, thời gian có thể lâu hơn.

Hàng bị tắc biên có phát sinh thêm phí không?

Có. Doanh nghiệp có thể phát sinh phí lưu bãi, lưu xe, bảo quản hàng, điều phối lại tuyến hoặc chi phí xử lý chứng từ bổ sung.

Có thể đổi cửa khẩu khi hàng đang bị kẹt không?

Có thể, nhưng cần kiểm tra loại hàng, hồ sơ và quy định tại cửa khẩu mới. Không phải mặt hàng nào cũng có thể chuyển cửa khẩu tùy ý.

Làm sao để hạn chế rủi ro hàng kẹt cửa khẩu?

Doanh nghiệp nên nhập hàng sớm, chuẩn bị chứng từ đầy đủ, theo dõi tình hình cửa khẩu và làm việc với đơn vị logistics có kinh nghiệm tuyến Trung – Việt.

Kết luận

Hàng tắc biên là rủi ro thường gặp trong hoạt động nhập khẩu hàng từ Trung Quốc, đặc biệt vào mùa cao điểm hoặc khi chính sách thông quan thay đổi. Tuy nhiên, rủi ro này hoàn toàn có thể kiểm soát nếu doanh nghiệp có kế hoạch tốt, hồ sơ chuẩn và đối tác logistics đủ kinh nghiệm.

Nếu bạn đang cần kiểm tra tình trạng hàng, tư vấn tuyến vận chuyển Trung – Việt hoặc tìm phương án xử lý khi hàng bị kẹt cửa khẩu, **Minh Hải Logistics** có thể đồng hành và đưa ra giải pháp phù hợp cho từng lô hàng.

SEO WEB 2

Cách Tính Phí Vận Chuyển Hàng Trung Quốc Về Việt Nam Chính Xác Nhất 2026

Title SEO: Cách Tính Phí Vận Chuyển Hàng Trung Quốc Về Việt Nam Chính Xác Nhất [2026]

Meta Description: Hướng dẫn cách tính phí vận chuyển hàng Trung Quốc về Việt Nam theo kg, khối CBM cho đường bộ, đường biển, đường bay. Bảng giá cước cập nhật 2026. Minh Hải Logistics tư vấn tối ưu chi phí.

Cách Tính Phí Vận Chuyển Hàng Trung Quốc Về Việt Nam Chính Xác Nhất 2026

“Vận chuyển hàng từ Trung Quốc về Việt Nam hết bao nhiêu tiền?” là câu hỏi mà rất nhiều cá nhân kinh doanh, chủ shop online, doanh nghiệp nhập khẩu và nhà bán hàng thương mại điện tử quan tâm trước khi quyết định nhập hàng.

Tuy nhiên, **phí vận chuyển hàng Trung Quốc** không phải là một con số cố định áp dụng cho mọi đơn hàng. Cùng là hàng nhập từ Trung Quốc, nhưng chi phí có thể khác nhau rất nhiều tùy vào loại hàng, trọng lượng, thể tích, tuyến vận chuyển, phương thức vận chuyển, thời điểm gửi hàng và cả yêu cầu giao nhận cụ thể.

Nếu không hiểu rõ cách tính cước, bạn rất dễ gặp tình trạng báo giá một đằng, khi nhận hàng lại phát sinh thêm nhiều khoản phí khác. Điều này ảnh hưởng trực tiếp đến giá vốn, biên lợi nhuận và khả năng cạnh tranh khi kinh doanh.

Trong bài viết này, **Minh Hải Logistics** sẽ giúp bạn hiểu rõ cách tính phí vận chuyển hàng Trung Quốc về Việt Nam, các yếu tố ảnh hưởng đến cước phí, bảng giá tham khảo năm 2026 và những mẹo tối ưu chi phí hiệu quả khi nhập hàng.

NỘI DUNG BÀI VIẾT

1. Phí vận chuyển hàng Trung Quốc là gì?
2. Các yếu tố ảnh hưởng đến phí vận chuyển hàng Trung Quốc
3. Bảng giá vận chuyển hàng Trung Quốc tham khảo 2026
 - 3.1. Cước vận chuyển đường bộ
 - 3.2. Cước vận chuyển đường biển
 - 3.3. Cước vận chuyển đường hàng không
4. Các khoản phí phát sinh cần lưu ý
5. Công thức tính tổng phí vận chuyển hàng Trung Quốc
6. Mẹo tiết kiệm phí vận chuyển hàng Trung Quốc
7. Tại sao nên chọn Minh Hải Logistics?

8. Câu hỏi thường gặp về phí vận chuyển hàng Trung Quốc

Kết luận

1. Phí vận chuyển hàng Trung Quốc là gì?

Phí vận chuyển hàng Trung Quốc là tổng chi phí cần trả để đưa hàng hóa từ nhà cung cấp, xưởng sản xuất hoặc kho hàng tại Trung Quốc về Việt Nam. Khoản phí này có thể bao gồm nhiều hạng mục khác nhau như phí ship nội địa Trung Quốc, cước vận chuyển quốc tế, phí đóng gói, phí bảo hiểm, phí lưu kho và phí giao hàng tận nơi tại Việt Nam.

Thông thường, nhiều người mới nhập hàng chỉ quan tâm đến “cước/kg” mà quên mất các khoản phụ phí đi kèm. Đây là lý do khiến chi phí thực tế sau cùng có thể cao hơn dự tính ban đầu.

Ví dụ, bạn được báo cước vận chuyển chỉ 10.000 VNĐ/kg. Tuy nhiên, nếu hàng cần đóng gỗ, giao tận nơi, lưu kho lâu ngày hoặc thuộc nhóm hàng đặc biệt, tổng chi phí có thể tăng thêm đáng kể.

Vì vậy, để tính đúng **giá ship hàng Trung Quốc**, bạn cần xem xét toàn bộ quy trình vận chuyển chứ không chỉ nhìn vào đơn giá cước ban đầu.

2. Các yếu tố ảnh hưởng đến phí vận chuyển hàng Trung Quốc

2.1. Trọng lượng thực tế và trọng lượng quy đổi

Đây là yếu tố quan trọng nhất khi tính **phí vận chuyển theo kg**.

Trọng lượng thực tế là cân nặng thực của kiện hàng khi đặt lên cân, thường được tính bằng kg. Ví dụ, một kiện quần áo nặng 30kg thì trọng lượng thực tế là 30kg.

Trọng lượng quy đổi là trọng lượng được tính dựa trên kích thước kiện hàng. Cách tính phổ biến là:

$$\text{Dài} \times \text{Rộng} \times \text{Cao} / 6.000 = \text{kg quy đổi}$$

Trong đó, chiều dài, rộng, cao được tính bằng cm.

Đơn vị vận chuyển thường sẽ so sánh trọng lượng thực tế và trọng lượng quy đổi, sau đó lấy số lớn hơn để tính cước.

Ví dụ, bạn có một kiện gối bông kích thước 80 x 60 x 50cm, trọng lượng thực tế chỉ 3kg.

Trọng lượng quy đổi sẽ là:

$$80 \times 60 \times 50 / 6.000 = 40\text{kg}$$

Như vậy, dù hàng chỉ nặng 3kg, đơn vị vận chuyển vẫn tính cước theo 40kg vì kiện hàng chiếm nhiều diện tích khi vận chuyển.

Đây là lý do những mặt hàng nhẹ nhưng cồng kềnh như gối, thú nhồi bông, thùng xốp, đèn trang trí, mút xốp hoặc nội thất lắp ráp thường có cước cao hơn dự kiến.

2.2. Loại hàng hóa vận chuyển

Không phải mặt hàng nào cũng có cùng mức cước. Tùy vào tính chất hàng hóa, đơn vị logistics sẽ áp dụng mức giá khác nhau.

Hàng thường như quần áo, giày dép, phụ kiện, túi xách, đồ gia dụng nhỏ thường có mức phí thấp nhất vì dễ đóng gói, dễ xếp dỡ và ít rủi ro.

Hàng điện tử, hàng gia dụng, linh kiện máy móc thường có mức cước trung bình do cần xử lý cẩn thận hơn, tránh va đập hoặc hư hỏng trong quá trình vận chuyển.

Hàng cồng kềnh như bàn ghế, kệ, tủ, thiết bị công nghiệp nhỏ, vật liệu trang trí thường có chi phí cao hơn vì chiếm nhiều diện tích xe, container hoặc kho bãi.

Hàng đặc biệt như pin, mỹ phẩm, chất lỏng, thực phẩm, hàng dễ vỡ hoặc hàng có yêu cầu bảo quản riêng thường có mức cước cao nhất. Những mặt hàng này cần quy trình xử lý riêng, có thể phát sinh phí kiểm tra, đóng gói hoặc bảo hiểm.

Do đó, khi hỏi báo giá, bạn nên cung cấp rõ loại hàng, hình ảnh sản phẩm, số lượng, kích thước và trọng lượng ước tính để nhận được báo giá chính xác hơn.

2.3. Phương thức vận chuyển

Hiện nay, hàng Trung Quốc về Việt Nam thường được vận chuyển bằng 3 phương thức chính: đường bộ, đường biển và đường hàng không.

Vận chuyển đường bộ là lựa chọn phổ biến nhất cho tuyến Trung Quốc – Việt Nam. Ưu điểm là thời gian nhanh, chi phí hợp lý, phù hợp với đa số hàng kinh doanh online, hàng thương mại điện tử, hàng tiêu dùng và hàng cần nhập đều đặn. Thời gian vận chuyển thường từ 2–7 ngày tùy tuyến và tình trạng thông quan.

Vận chuyển đường biển phù hợp với hàng nặng, hàng số lượng lớn, hàng nguyên container hoặc hàng không cần giao gấp. Ưu điểm lớn nhất của đường biển là chi phí thấp hơn khi vận chuyển khối lượng lớn. Tuy nhiên, thời gian thường lâu hơn so với đường bộ.

Vận chuyển đường hàng không là phương án nhanh nhất, thường chỉ mất khoảng 1–3 ngày. Tuy nhiên, cước phí cao hơn nhiều so với đường bộ và đường biển. Hình thức này

phù hợp với hàng nhẹ, giá trị cao, hàng mẫu, linh kiện cần gấp hoặc đơn hàng có yêu cầu thời gian nghiêm ngặt.

Việc chọn sai phương thức vận chuyển có thể khiến chi phí tăng cao hoặc làm chậm kế hoạch kinh doanh. Vì vậy, cần cân đối giữa tốc độ, chi phí và đặc điểm hàng hóa.

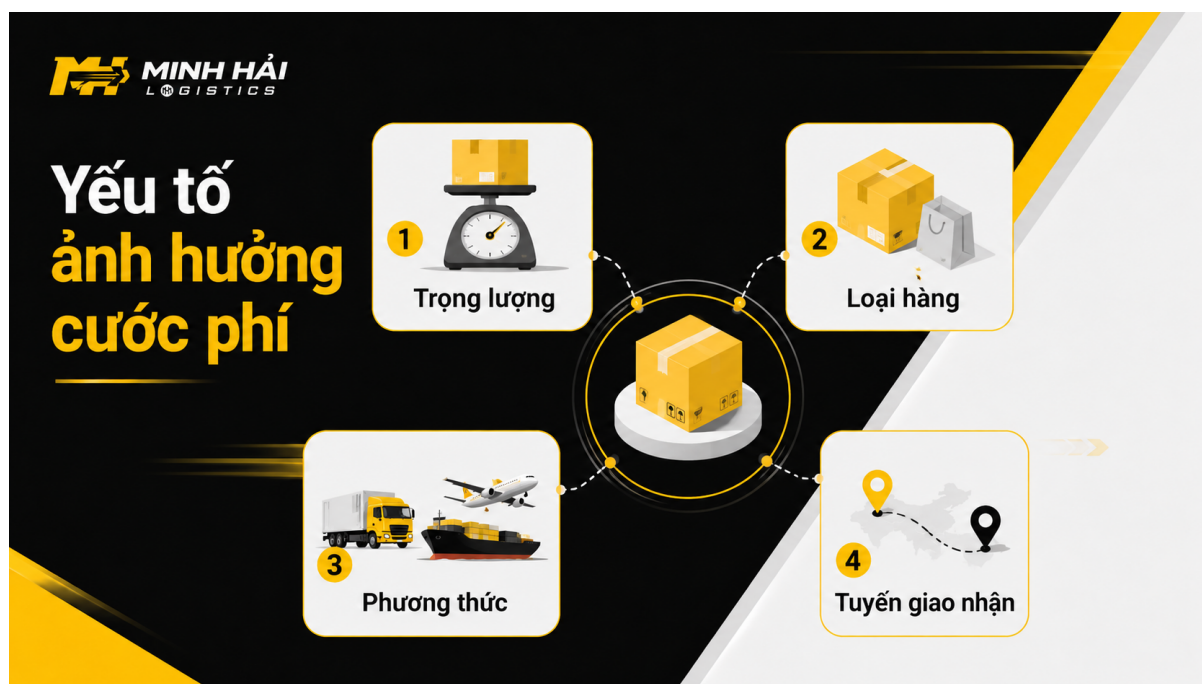
2.4. Điểm nhận hàng và điểm giao hàng

Tuyến vận chuyển cũng ảnh hưởng trực tiếp đến **cước vận chuyển Trung Việt**.

Hàng từ Quảng Châu, Thâm Quyến, Phật Sơn hoặc Bằng Tường về Hà Nội, Hải Phòng thường có chi phí tốt hơn vì đây là các tuyến phổ biến, có lưu lượng hàng lớn và hệ thống kho bãi ổn định.

Ngược lại, hàng lấy từ Nghĩa Ô, Thượng Hải, Chiết Giang hoặc các khu vực xa cửa khẩu thường phát sinh thêm phí vận chuyển nội địa Trung Quốc.

Tại Việt Nam, nếu hàng giao về Hà Nội hoặc Hải Phòng, chi phí thường thấp hơn. Nếu giao về miền Trung, miền Nam hoặc các tỉnh xa, bạn cần tính thêm phí vận chuyển nội địa Việt Nam.



3. Bảng giá vận chuyển hàng Trung Quốc tham khảo 2026

Dưới đây là **bảng giá vận chuyển Trung Quốc** mang tính tham khảo. Giá thực tế có thể thay đổi theo thời điểm, số lượng hàng, loại hàng, tuyến vận chuyển và chính sách từng đơn vị logistics.

Để có báo giá chính xác nhất, bạn nên liên hệ trực tiếp Minh Hải Logistics và cung cấp đầy đủ thông tin về đơn hàng.

3.1. Cước vận chuyển đường bộ

Vận chuyển đường bộ là phương thức được nhiều chủ shop lựa chọn nhất nhờ thời gian nhanh và chi phí hợp lý.

Loại hàng	Cước tham khảo	Thời gian	Phù hợp
Hàng thường	7.000 – 15.000 VNĐ/kg	3–5 ngày	Quần áo, phụ kiện, đồ gia dụng nhỏ
Hàng nặng, cồng kềnh	3.500 – 8.000 VNĐ/kg	5–7 ngày	Nội thất, vật liệu, máy móc nhỏ
Hàng đặc biệt	18.000 – 35.000 VNĐ/kg	3–5 ngày	Pin, mỹ phẩm, chất lỏng, thực phẩm

Hàng thường sẽ có mức cước cao hơn hàng nặng tính theo kg vì hàng nặng thường tối ưu diện tích xe tốt hơn. Trong khi đó, hàng nhẹ cồng kềnh dễ bị tính theo trọng lượng quy đổi.

3.2. Cước vận chuyển đường biển

Đường biển phù hợp với hàng số lượng lớn, hàng nặng hoặc lô hàng có thể chờ thời gian vận chuyển lâu hơn.

Hình thức	Cước tham khảo	Thời gian	Phù hợp
Hàng lẻ LCL	2.500 – 5.000 VNĐ/kg hoặc 3–6 triệu VNĐ/CBM	10–15 ngày	Hàng dưới 10 CBM
Container 20ft	15 – 25 triệu VNĐ/container	7–12 ngày	Hàng từ 15 CBM
Container 40ft	25 – 40 triệu VNĐ/container	7–12 ngày	Hàng từ 30 CBM

Nếu bạn nhập hàng từ 500kg hoặc từ 2 CBM trở lên, đường biển có thể là phương án đáng cân nhắc để tối ưu chi phí.

3.3. Cước vận chuyển đường hàng không

Đường hàng không có chi phí cao nhất nhưng bù lại thời gian rất nhanh.

Trọng lượng	Cước tham khảo	Thời gian
Dưới 50kg	80.000 – 120.000 VNĐ/kg	1–3 ngày
50 – 200kg	60.000 – 90.000 VNĐ/kg	1–3 ngày
Trên 200kg	45.000 – 70.000 VNĐ/kg	2–4 ngày

Hình thức này phù hợp với hàng mẫu, hàng cần bán gấp, sản phẩm giá trị cao hoặc linh kiện quan trọng cần đưa về nhanh.



Bảng giá tham khảo 2026



Đường bộ

\$ từ 7.000đ/kg

🕒 3–7 ngày



Đường biển

\$ từ 3 triệu/CBM

🕒 7–15 ngày



Đường bay

\$ từ 80.000đ/kg

🕒 1–3 ngày

4. Các khoản phí phát sinh cần lưu ý

Ngoài cước vận chuyển chính, bạn cần tính thêm một số khoản phí phụ để dự trù ngân sách chính xác.

4.1. Phí ship nội địa Trung Quốc

Đây là phí vận chuyển từ nhà cung cấp đến kho trung chuyển tại Trung Quốc. Nếu mua hàng trên Taobao, nhiều shop có thể miễn phí ship nội địa. Tuy nhiên, với 1688 hoặc đơn hàng số lượng lớn, người mua thường phải tự chịu khoản phí này.

Mức phí có thể dao động từ 5–30 tệ/kiện, tùy khoảng cách và kích thước hàng.

4.2. Phí đóng gói, gia cố hàng hóa

Một số mặt hàng cần được đóng gói thêm để đảm bảo an toàn khi vận chuyển. Các khoản thường gặp gồm quấn màng co, đóng gỗ, đóng pallet hoặc gia cố chống sốc.

Ví dụ:

Quấn màng co có thể dao động từ 5.000 – 15.000 VNĐ/kiện.

Đóng gỗ hàng dễ vỡ có thể từ 50.000 – 200.000 VNĐ/kiện.

Đóng pallet sẽ tính theo kích thước và yêu cầu thực tế.

4.3. Phí bảo hiểm hàng hóa

Bảo hiểm hàng hóa thường được tính theo tỷ lệ phần trăm giá trị đơn hàng, phổ biến khoảng 0,3% – 1%.

Bạn nên mua bảo hiểm nếu hàng có giá trị cao, dễ vỡ, khó thay thế hoặc ảnh hưởng lớn đến kế hoạch kinh doanh nếu xảy ra mất mát, hư hỏng.

4.4. Phí lưu kho

Khi hàng về kho Việt Nam, đơn vị vận chuyển thường miễn phí lưu kho trong một số ngày nhất định, phổ biến từ 3–5 ngày. Nếu bạn không đến nhận hoặc chưa sắp xếp giao hàng, có thể phát sinh phí lưu kho.

Mức phí tham khảo khoảng 3.000 – 10.000 VNĐ/kg/ngày tùy kho và loại hàng.

4.5. Phí giao hàng tận nơi

Nếu bạn không tự đến kho nhận hàng mà yêu cầu giao tận nơi, chi phí giao hàng nội thành hoặc liên tỉnh sẽ được cộng thêm vào tổng phí.

Khoản này phụ thuộc vào địa chỉ giao, số lượng hàng, kích thước kiện hàng và phương tiện cần sử dụng.

5. Công thức tính tổng phí vận chuyển hàng Trung Quốc

Để chủ động kiểm soát chi phí, bạn có thể áp dụng công thức sau:

Tổng phí vận chuyển = Phí ship nội địa Trung Quốc + Cước vận chuyển quốc tế + Phí đóng gói + Phí bảo hiểm + Phí giao hàng nội địa Việt Nam

Ví dụ, bạn nhập 100kg quần áo từ Quảng Châu về Hà Nội bằng đường bộ.

Chi phí có thể được tính như sau:

Phí nội địa Trung Quốc: 20 tệ, tương đương khoảng 81.000 VNĐ.

Cước quốc tế: 100kg x 10.000 VNĐ = 1.000.000 VNĐ.

Phí đóng gói: 2 kiện x 10.000 VNĐ = 20.000 VNĐ.

Phí bảo hiểm: miễn phí do hàng giá trị thấp.

Phí giao hàng nội thành: 50.000 VNĐ.

Tổng chi phí dự kiến là:

81.000 + 1.000.000 + 20.000 + 50.000 = 1.151.000 VNĐ

Như vậy, chi phí trung bình khoảng **11.510 VNĐ/kg**.

Cách tính này giúp bạn xác định giá vốn chính xác hơn trước khi định giá bán sản phẩm.

6. Mẹo tiết kiệm phí vận chuyển hàng Trung Quốc

6.1. Gom hàng trước khi vận chuyển

Nếu bạn mua hàng từ nhiều shop khác nhau, nên gom hàng về cùng một kho trung chuyển tại Trung Quốc. Việc gom hàng giúp tối ưu đóng kiện, giảm số lượng kiện lẻ và tiết kiệm chi phí vận chuyển.

Đây là cách đặc biệt hiệu quả với các chủ shop thường xuyên nhập hàng từ Taobao, 1688, Tmall hoặc nhiều nhà cung cấp khác nhau.

6.2. Chọn đúng phương thức vận chuyển

Không phải lúc nào vận chuyển nhanh cũng là tốt nhất. Nếu hàng không cần gấp, bạn có thể chọn đường biển hoặc đường bộ thường để tiết kiệm chi phí.

Hàng nhẹ, cần nhanh có thể đi đường bộ hoặc đường bay.

Hàng nặng, số lượng lớn nên cân nhắc đường biển.

Hàng giá trị cao, cần giao gấp có thể chọn đường hàng không.

Việc lựa chọn đúng phương thức giúp bạn tiết kiệm đáng kể chi phí logistics.

6.3. Tối ưu đóng gói

Đóng gói quá cồng kềnh có thể khiến hàng bị tính theo trọng lượng quy đổi cao hơn thực tế. Vì vậy, bạn nên yêu cầu nhà cung cấp hoặc đơn vị logistics tối ưu kích thước kiện hàng.

Với hàng không dễ vỡ, có thể giảm vật liệu đóng gói dư thừa. Với hàng dễ vỡ, vẫn cần đảm bảo an toàn nhưng nên đóng gói gọn nhất có thể.

6.4. Yêu cầu báo giá trọn gói

Khi làm việc với đơn vị vận chuyển, bạn nên yêu cầu báo giá rõ ràng từng hạng mục, bao gồm cước chính, phụ phí, phí giao hàng, phí đóng gói và các chi phí có thể phát sinh.

Báo giá trọn gói giúp tránh tình trạng giá ban đầu rẻ nhưng khi nhận hàng lại phát sinh nhiều phụ phí không rõ ràng.

6.5. Chọn đơn vị logistics uy tín

Một đơn vị vận chuyển chuyên nghiệp không chỉ giúp bạn đưa hàng về nhanh mà còn hỗ trợ kiểm soát chi phí, tư vấn tuyến vận chuyển phù hợp và hạn chế rủi ro thất lạc, hư hỏng.

Đối với những người kinh doanh lâu dài, chọn đúng đối tác logistics có thể giúp tiết kiệm rất nhiều thời gian và chi phí.



7. Tại sao nên chọn Minh Hải Logistics?

Minh Hải Logistics là đơn vị hỗ trợ vận chuyển hàng Trung Quốc về Việt Nam với quy trình rõ ràng, cước phí cạnh tranh và dịch vụ tư vấn phù hợp cho từng loại hàng.

Khi sử dụng dịch vụ tại Minh Hải Logistics, khách hàng được hỗ trợ báo giá chi tiết, minh bạch từng khoản phí, hạn chế tối đa chi phí phát sinh không cần thiết.

Một số lợi thế nổi bật gồm:

Cước vận chuyển cạnh tranh: Hàng thường chỉ từ 7.000 VNĐ/kg, phù hợp cho shop online, cá nhân kinh doanh và doanh nghiệp nhập hàng định kỳ.

Minh bạch chi phí: Báo giá rõ ràng theo từng hạng mục, giúp khách hàng dễ dàng kiểm soát ngân sách.

Đa dạng tuyến vận chuyển: Hỗ trợ đường bộ, đường biển và đường hàng không, linh hoạt theo nhu cầu về thời gian và chi phí.

Theo dõi hàng hóa: Hỗ trợ cập nhật tình trạng đơn hàng từ kho Trung Quốc đến khi về Việt Nam.

Tư vấn miễn phí: Đội ngũ Minh Hải Logistics hỗ trợ lựa chọn phương án vận chuyển tối ưu cho từng loại hàng.

Đặc biệt, khách hàng thường xuyên có thể nhận chính sách ưu đãi, chiết khấu cước từ 5% – 15% tùy sản lượng và tần suất vận chuyển.

8. Câu hỏi thường gặp về phí vận chuyển hàng Trung Quốc

Phí vận chuyển hàng Trung Quốc tính theo kg hay theo khối?

Tùy vào phương thức vận chuyển và loại hàng. Đường bộ và đường hàng không thường tính theo kg, nhưng sẽ so sánh giữa trọng lượng thực tế và trọng lượng quy đổi. Đường biển thường tính theo CBM hoặc theo kg tùy loại hàng và hình thức vận chuyển.

Vận chuyển bao nhiêu kg thì nên đi đường biển?

Thông thường, nếu lô hàng từ khoảng 500kg hoặc từ 2 CBM trở lên, bạn nên cân nhắc đường biển để tiết kiệm chi phí. Với lô hàng từ 15 CBM trở lên, vận chuyển container có thể là lựa chọn tối ưu hơn.

Ship hàng Trung Quốc về Việt Nam mất bao lâu?

Thời gian vận chuyển phụ thuộc vào phương thức lựa chọn. Đường bộ nhanh thường mất khoảng 2–3 ngày. Đường bộ thường từ 4–7 ngày. Đường biển khoảng 7–15 ngày. Đường hàng không khoảng 1–3 ngày.

Hàng nặng 1 tấn nên vận chuyển bằng cách nào?

Với hàng nặng 1 tấn, đường biển thường là phương án tiết kiệm nhất, đặc biệt nếu hàng không cần giao gấp. Tuy nhiên, nếu hàng có thể tích nhỏ và cần thời gian nhanh hơn, đường bộ cũng có thể là lựa chọn phù hợp. Bạn nên gửi thông tin cụ thể cho Minh Hải Logistics để được tư vấn chính xác.

Làm sao để biết báo giá vận chuyển có chính xác không?

Bạn nên yêu cầu đơn vị vận chuyển cung cấp báo giá chi tiết gồm cước chính, phí nội địa Trung Quốc, phí đóng gói, phí bảo hiểm, phí giao hàng và các khoản phụ phí khác nếu có. Báo giá càng rõ ràng thì càng dễ kiểm soát chi phí.

Kết luận

Phí vận chuyển hàng Trung Quốc không phải là một con số cố định mà phụ thuộc vào nhiều yếu tố như trọng lượng, thể tích, loại hàng, phương thức vận chuyển, tuyến đường và các khoản phí phát sinh.

Việc hiểu rõ cách tính cước giúp bạn chủ động hơn trong việc dự trù ngân sách, kiểm soát giá vốn và tối ưu lợi nhuận khi kinh doanh hàng nhập Trung Quốc.

Nếu bạn đang cần báo giá vận chuyển hàng Trung Quốc về Việt Nam nhanh chóng, minh bạch và tối ưu chi phí, hãy liên hệ **Minh Hải Logistics** để được tư vấn phương án phù hợp nhất cho từng loại hàng, từng tuyến vận chuyển và từng nhu cầu kinh doanh.