Характерными нарушениями требований законодательства в сфере дорожного хозяйства, в 2021 году являются:

-не проведение или не своевременное проведение технического обслуживания автомобильных дорог балансодержателями автомобильных дорог;

-повреждение дорожного полотна и элементов обустройства автомобильной дороги;

- возведение в охранной зоне автомобильной дороги конструкций и сооружений, не относящихся к автомобильной дороге;

-отсутствие системы поверхностного водоотвода для отвода атмосферных осадков с поверхности дорожного полотна автомобильной дороги.

Рекомендации:

Согласно требований пунктов 1, 2 статьи 8, пункта 1 статьи 13 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 02 июля 1999 года № 174-З22 «Об автомобильных дорогах» (СЗМР 99-3) в действующей редакции (далее по тексту – Закон «Об автомобильных дорогах»), уполномоченные Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительные органы государственной власти или местные исполнительные органы власти, в ведении которых находятся автомобильные дороги общего пользования, а также юридические лица, имеющие на балансе ведомственные автомобильные дороги должны содержать автомобильные дороги, включая искусственные сооружения, элементы обустройства в техническом состоянии, отвечающем условиям осуществляемого по ним движения.

Согласно требований пунктов 2, 3 статьи 11 Закона «Об автомобильных дорогах», юридическим и физическим лицам в охранной зоне автомобильной дороги общего пользования запрещается:

а) ликвидация защитных зеленых полос;

б) установка ограждений или высадка насаждений, которые могут привести к образованию на дорогах снежных заносов или препятствовать видимости;

в) выполнять работы, нарушающие устойчивость, целостность, эстетический вид автомобильной дороги общего пользования или изменяющие режим подземных вод;

г) размещение не относящихся к ней конструкций, сооружений и других объектов.

В исключительных случаях ведение работ, размещение средств производства и материалов, а также проектирование и размещение в охранной зоне автомобильной дороги общего пользования зданий, сооружений и других объектов, не связанных с эксплуатацией, содержанием, ремонтом и строительством автомобильных дорог общего пользования допускается только по письменному разрешению уполномоченного Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти или местных исполнительных органов власти, в ведении которых находятся автомобильные дороги общего пользования, и по согласованию с Государственной автоинспекцией при условии, что заказчик за счет собственных средств выполнит их снос, перенос или реконструкцию, если это будет необходимо для модернизации, реконструкции и эксплуатации автомобильной дороги общего пользования. Ставки сбора за выдачу согласования на производство работ в охранной зоне автомобильной дороги общего пользования устанавливаются Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

Согласно требований пункта 6.50 СНиП ПМР 32-01-2010 «Автомобильные дороги», введенных в действие Приказом Министерства промышленности Приднестровской Молдавской Республики № 421 от 27.08.2010г., в действующей редакции, в целях предохранения земляного полотна от переувлажнения поверхностными водами и размыва, а также для обеспечения производства работ по сооружения земляного полотна следует предусматривать системы поверхностного водоотвода (планировку территории, устройство канав, лотков, быстротоков, испарительных бассейнов, поглощающих колодцев и т.д.).