



**ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
МОРСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

**НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ
ІНСТИТУТ МОРСЬКОГО ФЛОТУ**

(ЗАТВЕРДЖЕНО НМК ННІМФ (Протокол №12 від
26.06.2023)

Кафедра «СЕУтаТЕ»

(СХВАЛЕНО кафедрою (Протокол №29 від 12.06.2023)

СИЛАБУС

навчальної дисципліни

**«Плавальна практика (на контейнерних суднах)»
(ІІІ)**

Викладач(і)	Холденко Володимир Іванович Роб. телефон: +380688881333 Email: kholdenko188@gmail.com 	Бойчук Артем Сергійович Роб. телефон +380507273007 Email: boychart@i.ua 
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)	
Статус дисципліни	Вибіркова	
Семестр	2 курс, 4 семестр	
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/загальна кількість годин	16 кредитів ECTS / 480 годин	
Мова викладання	Українська, англійська	
Розклад занять	Відповідно до навчального плану	
Розклад консультацій	Понеділок, з 14 ⁰⁰ -15 ³⁰ , кафедра «СЕУтаТЕ» каб. 23; П'ятниця з 14 ⁰⁰ -15 ³⁰ режим відео конференції на платформі ZOOM - Ідентифікатор конкретії - 942 265 7446, код доступу - 1111	
Що буде вивчатися (предмет навчання)	Призначення, склад, принцип дії та експлуатація головного двигуна, систем що обслуговують двигун, пропульсивного комплексу та інше.	

<p>Чому це цікаво/потрібно вивчати (мета)</p>	<p>Практика забезпечує реалізацію вимог наступних розділів Кодексу ПДНВ з підготовки і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками: набуття компетентності вахтових механіків з функцій, наведених у таблиці А-III/1 «Специфікація мінімальних вимог до компетентності вахтових механіків суден з машинним відділенням, що обслуговується традиційно або періодично не обслуговується» Кодексу ПДНВ.</p>
<p>Чому можна навчитися (результати навчання)</p>	<p>Освітній компонент забезпечує опанування здобувачем вищої освіти таких результатів навчання:</p> <p>РН10. Концептуальні знання, включаючи певні знання сучасних досягнень у морській інженерії із забезпечення надійності суднових технічних засобів та безпеки на морі.</p> <p>РН11. Знання англійської мови, яке дозволяє використовувати англійську технічну літературу та виконувати обов'язки суднового механіка.</p> <p>РН12. Уміння спілкуватись та обговорювати англійською мовою письмову та усну професійну інформацію.</p> <p>РН14. Уміння вести машинний журнал та журнал нафтових операцій.</p> <p>РН18. Знання устрою систем внутрішньосуднового зв'язку та уміння передавати, приймати та реєструвати повідомлення згідно зі встановленими вимогами.</p> <p>РН21. Уміння виконувати пуск та зупинку головної рухової установки та допоміжних механізмів та пов'язаних з ними систем.</p> <p>РН22. Уміння оцінювати ефективність роботи, виконувати спостереження за станом головного двигуна та підтримувати безпеку енергетичної рухової установки та допоміжних механізмів в процесі експлуатації.</p> <p>РН27. Уміння виявляти несправності, усувати їх та запобігати ушкодженням при роботі механізмів.</p> <p>РН28. Уміння перевіряти, налаштовувати суднове обладнання та здійснювати метрологічну повірку основних засобів вимірювань.</p> <p>РН29. Знання експлуатаційних характеристик та уміння забезпечити експлуатацію та технічне обслуговування насосів, систем трубопроводів та систем управління.</p> <p>РН30. Уміння здійснювати паливні та баластні операції із забезпечення безпеки судна та морського середовища.</p> <p>РН31. Знання вимог до сепараторів та до іншого подібного обладнання, уміння здійснювати його експлуатацію.</p> <p>РН35. Уміння здійснювати технічне обслуговування та ремонт обладнання електричних систем, розподільних щитів, електромоторів, генераторів та електричних систем і обладнання постійного струму.</p> <p>РН36. Уміння виявляти несправності в електричних ланцюгах, встановлювати місця несправностей та застосовувати заходи щодо запобігання ушкодженням.</p> <p>РН37. Знання конструкції та принципу роботи електричного контрольновимірювального обладнання та уміння інтерпретувати електричні та прості електронні схеми.</p> <p>РН38. Уміння усувати несправності електричного та електронного устаткування управління та в системах спостереження.</p> <p>РН42. Уміння використовувати ручні інструменти, верстати та вимірювальні пристрої та різні ізоляційні матеріали та упаковки.</p>

	<p>PH44. Навички технічного обслуговування та ремонту, зокрема, розбирання, налаштування та збирання механізмів і обладнання.</p> <p>PH45. Уміння використовувати належні спеціалізовані інструменти та вимірювальні пристрої; читати схеми трубопроводів, гідравлічних і пневматичних систем, а також креслення і довідники, що стосуються механізмів.</p> <p>PH50. Знання заходів застереження, які необхідно вживати для запобігання забрудненню морського середовища, уміння вживати заходи з боротьби із забрудненням та застосовувати відповідне обладнання.</p> <p>PH54. Знання видів пожежі, принципу дії систем пожежогасіння, уміння гасити пожежі із застосуванням належного обладнання, включаючи пожежі паливних систем; уміння організувати навчання з боротьби з пожежею.</p> <p>PH55. Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них.</p> <p>PH57. Навички особистого виживання, забезпечення особистої безпеки та знання громадських обов'язків на суднах.</p> <p>PH59. Уміння використовувати рятувальні засоби та пристрої, протипожежні системи та інші системи безпеки та підтримувати їх в експлуатаційному стані.</p> <p>PH61. Знання методів управління персоналом на судні та його підготовки; уміння управляти задачами та робочим навантаженням.</p>
<p>Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями (компетентності)</p>	<p>Освітній компонент забезпечує опанування здобувачем вищої освіти таких компетентностей:</p> <p>ЗК2. Здатність використовувати англійську мову у письмовій та усній формі, у тому числі при виконанні професійних обов'язків.</p> <p>ЗК4. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми.</p> <p>ЗК5. Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийнятної ризику.</p> <p>ЗК6. Здатність працювати в команді, організувати роботу колективу, у тому числі, в складних і критичних умовах.</p> <p>ЗК7. Навички міжособистісної взаємодії.</p> <p>ЗК10. Здатність працювати автономно.</p> <p>ЗК11. Навички здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці).</p> <p>ЗК13. Здатність до подальшого навчання.</p> <p>ЗК6. Здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотримання правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна.</p> <p>ЗК7. Здатність до проведення навчальних занять та тренінгів на борту судна.</p> <p>СК1. Здатність нести безпечну ходову машинну вахту на судні.</p> <p>СК2. Здатність здійснювати експлуатацію, спостереження, оцінку роботи та безпечне обслуговування рухової установки без обмеження її потужності та допоміжних механізмів і пов'язаних з ними систем управління та управляти роботою механізмів рухової установки.</p> <p>СК4. Здатність здійснювати виявлення, встановлення причин та усунення несправностей судового механічного обладнання, приведення його в робочий стан та визначати і здійснювати заходи щодо їх запобігання.</p> <p>СК8. Здатність використовувати ручні інструменти, верстати та вимірювальні інструменти для виготовлення та ремонту деталей на судні.</p>

	<p>СК9. Здатність забезпечити управління безпечним та ефективним проведенням технічного обслуговування та ремонту суднових механізмів та систем.</p> <p>СК11. Усвідомлення відповідальності та здатність розв'язувати складні непередбачувані задачі та проблеми експлуатації, обслуговування та ремонту суднових технічних засобів, систем і конструкцій.</p> <p>СК12. Здатність розв'язувати складні непередбачувані задачі та проблеми експлуатації, обслуговування та ремонту суднових технічних засобів, систем і конструкцій та усвідомлювання відповідальності за прийняті рішення.</p> <p>СК14. Здатність збирати та інтерпретувати інформацію, обирати методи та інструментальні засоби, застосовувати інноваційні підходи для розв'язання складних професійних задач у сфері морської інженерії.</p> <p>СК16. Здатність до аналізу та прогнозування процесів і технічного стану суднових конструкцій та обладнання в умовах неповної або обмеженої інформації.</p> <p>СК17. Здатність передавати та одержувати професійну інформацію, ідеї, проблеми та їх рішення, а також передавати власний досвід при спілкуванні з фахівцями та нефахівцями у сфері суднової інженерії.</p>
Навчальна логістика (спосіб організації навчання)	<p>Індивідуальне завдання на період практики буде визначатись змістом обраної програми плавальної практики на контейнерних судах.</p> <p>Види занять: консультації</p> <p>Форми навчання: денна, заочна</p>
Пререквізити	Використовуються знання отримані після вивчення дисциплін: Англійська мова, Електроніка і електронні засоби управління, Суднова енергетика та практика несення ваhti в машинному відділенні
Постреквізити	Знання можуть бути використані при вивченні дисциплін: технічне обслуговування та ремонт суднових технічних засобів, тренажерна підготовка а також в період плавальної практики на судні.
Інформаційне забезпечення з фонду та НТБ ОНМУ (або репозитарію), СДМК MOODLE	<p><u>Репозитарій ОНМУ:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Навчальна програма, робоча програма. 2. Положення про організаційно-методичне забезпечення та проведення практики в НАВЧАЛЬНО-НАУКОВОМУ ІНСТИТУТІ МОРСЬКОГО ФЛОТУ та на факультеті по роботі з іноземними студентами
Локація та матеріально технічне забезпечення	Базами плавальної практики можуть бути, як структурні підрозділи університету, так і підприємства, організації та установи. При виборі місця практики перевагу слід віддавати підприємствам, організаціям та установам морської галузі, що відповідають необхідним вимогам програми практики.
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Підсумковий контроль у формі заліку.

Розміщення електронного курсу в СМК MOODLE	Сторінка дисципліни у СМК Moodle: https://onmu-moodle.od.ua/course/view.php?id=1857
Система оцінювання (за 100-бальною шкалою)	<p>За результатами плавальної практики студент у тижневий термін зобов'язаний захистити письмовий звіт з практики та скласти на призначеній кафедрі СЕУ та ТЕ ОНМУ залік. Звіти з практик виконуються студентами самостійно та повинні містити всі розділи зазначені у програмі плавальної практики під відповідною нумерацією. Звіт з практики повинен являти собою пояснювальну записку, оформлену на аркушах формату А4, відповідно до вимог ЄСКД. Включати в себе титульний лист, матеріали по всіх розділах в порядку, відповідному змісту звіту певної плавальної практики. Текстові матеріали необхідно супроводжувати ілюстраціями, ескізами, графіками, кресленнями. Зроблений правильно звіт та складений залік оцінюється в 100 балів.</p>