



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ FEDERATION PANHELLENIQUE DES CHEMINOTS

Αθήνα, 10/12/2024

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

Μετά την τελευταία συνάντηση της Ομοσπονδίας με το Υπουργείο τον περασμένο Οκτώβριο κατά την οποία πήραμε διαβεβαιώσεις ότι ο Σιδηρόδρομος για το Υπουργείο και την Κυβέρνηση παραμένει εθνική υπόθεση, πραγματοποιήθηκε νέα συνάντηση της Π.Ο.Σ. & Μ.Σ.Τ. με το Γενικό Γραμματέα Υποδομών Δρ Κωνσταντίνο Μαγουλά την περασμένη Παρασκευή. Στη συνάντηση ήταν παρούσα και η Γενική Γραμματέας Μεταφορών κα Δέσποινα Παληαρούτα.

Κύριο θέμα συζήτησης ήταν «Ο Εταιρικός μετασχηματισμός των εταιρειών «ΟΣΕ Α.Ε.» – «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.», αναμόρφωση ενοποιημένης εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», μετάθεση αρμοδιότητας διαχείρισης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού της «ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.» .

Ως Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών και Μέσων Σταθερής Τροχιάς «χαιρετήσαμε» καταρχήν, τη συγχώνευση δια απορροφήσεως των εταιρειών τονίζοντας ότι επί της αρχής η Ομοσπονδία είναι σύμφωνη με το Νομοσχέδιο, καθώς πάντα αναφέρουμε ότι επιζητάμε έναν σύγχρονο, ενιαίο κρατικό σιδηρόδρομο με όλες μαζί τις Εταιρείες που δρουν στο Ελληνικό Σιδηρόδρομο.

ΘΕΣΑΜΕ ΤΙΣ ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΜΑΣ επί του Νομοσχεδίου, τονίζοντας ότι δεν υφίσταται καμία εξασφάλιση για την διατήρηση της θέσης ευθύνης, ότι δεν έχει ληφθεί πρόβλεψη για να συμπεριληφθεί το προσωπικό της απορροφώμενης εταιρείας στην ισχύουσα στην Ο.Σ.Ε. Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, κι ότι φοβόμαστε για τη «δημιουργία εργαζομένων δύο ταχυτήτων». Επίσης θέσαμε το ζήτημα του Οργανογράμματος και την αναγκαιότητα μόνιμων προσλήψεων προσωπικού για την εύρυθμη λειτουργία της νέας εταιρείας όπως επίσης και το θέμα που αφορά το τροχαίο υλικό των μεταβιβαζόμενων αντικειμένων για να αποφευχθεί η απώλεια περιουσιακών στοιχείων.

ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΛΑΒΑΜΕ ΤΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ότι σε καμία περίπτωση με τη συγχώνευση των εταιρειών δε θα υπάρξει ούτε αλλαγή στις εργασιακές σχέσεις του προσωπικού, ούτε και απώλεια του εισοδήματος πόσο μάλλον των εργασιακών τους δικαιωμάτων.

ΜΑΣ ΑΝΕΦΕΡΑΝ ΕΠΙΣΗΣ ότι η μεταφορά του προσωπικού θα γίνει σε αντίστοιχες θέσεις ευθύνης κι ότι στη Σ.Σ.Ε. έτους 2025 θα υπάρξει αύξηση του προϋπολογισμού για την προσθήκη του νέου προσωπικού, οπότε δε θα χρήζει επαναδιαπραγμάτευση της Σ.Σ.Ε. 2024, κι ότι ο νέος Οργανισμός «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Α.Ε.», θα λειτουργήσει υπό ένα μεταβατικό Οργανόγραμμα για ένα χρόνο περίπου (ουσιαστικά με το Οργανόγραμμα του ΟΣΕ έτους 2022).

Δεσμεύθηκαν ότι θα πραγματοποιηθεί άμεσα νέα συνάντηση προς ενημέρωσή μας.

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ της Π.Ο.Σ. και Μ.Σ.Τ.

