

Agenda ședinței nr. 7.0 a Grupului de Lucru pentru transport alternativ

- 1) Scurt check-in
- 2) Alexandru Munteanu (Centrul de Urbanism) ne va prezenta proiectul străzii 31 August:
<https://drive.google.com/drive/folders/1rqLr75too9c1p1fanP-gbCVs2bliJTnn?fbclid=IwAR2F73CNj9g78M4-B7PSM-KywqhKwwZPZ8doUeG6TatbaVz14Y5SYlvR5Ck>
- 3) Sesiune de întrebări și răspunsuri pe marginea proiectului 31 August
- 4) Comunicare internă: cum să comunicăm mai eficient? Cum ne implicăm și cum obținem feedback de la membrii GL? - organizare internă și împărțirea responsabilităților
- 5) Restanțe:
 - de expediat oficial opinia despre MCB primarului și vice-primarului - sub formă de demers?petiție? - de editat formatul scrisorii
 - de scris demers oficial către viceprimar și primar cu lista finală a străzilor propuse și votate pentru amenajarea benzilor dedicate/pistelor (conform rezultatelor sondajului) (de adăugat traseu Poșta Veche și Botanica de jos)
 - De finalizat traseele pe hartă și de publicat pe pagina FB
 - De publicat procesele verbale de la ședințele anterioare pe pagina FB
- 6) Planificare următorii pași

- Alexandru Munteanu

2. Scurt istoric despre decizia de a transforma str 31 august în stradă pietonală.

Proiectul a început din luna mai, este un proiect sofisticat de amenajare deoarece necesita adoptarea străzii pentru bicicliști și pietoni. Una din probleme au fost copacii mari care trebuie depășită luând în plan fiecare copac în parte.

Se preconizează pista de cicliști, parcare în paralel, zi zona pietonală.

Am micșorat strada de la 8 la 5 m lățime.

Au fost mai multe variante de proiectare a pistelor, și am hotărât să facem cate o 1 pista pe ambele părți ale trotuarului cate 1 m fiecare.

Pe alocuri va fi o banda pentru ambele parti, în special între străzile Bodoni și Pușkin.

Sunt presupuse diferite tipuri de pavaj.

Toate pistele sunt la nivel cu trotuarul. Dar se separa prin bordura si tipuri de pavaj.

- Rodion- Intre pista si trotuarul pietonal, este diferenta de nivel?
- Alexndru Munteanu- este o bordură delimitatoare de 8 cm la acelasi nivel
- Rodion- considerați că va fi aceeași problema precum cea de la bd ȘCM.
- Alexandru- Sigur că va fi, este vorba deja despre respect reciproc.
- Ana- este vre-o posibilitate de a ridica bordura mai sus de nivelul trotuarului
- Alexandru- nu deoarece, aceasta nu va permite scurgerii apelor.
- Serghei - Care este lățimea unei piste?
- Alexandru- 1 m, din punctul nostru de vedere pista trebuie sa fie minim 1,5, dar, situația nu ne-a permis mai mult spațiu, în caz urgent de a depăși pe cineva este posibilitatea de a face aceasta prin zona pietonală

- Serghei- aş putea propune așa numite buzunare pentru depășire, peste fiecare 30-50 m. Aveți un exemplu similar din alte țară
- Alexandru- Din păcate nu avem
- Serghei- ce fel de semne de circulație vor fi instalate.
- Alexandru- Noi am discutat cu poliția rutieră, care ne-a rugat să facem pista într-o singură direcție, iar pe cealaltă parte să rămână fără careva semne de circulație.
- Serghei- Ce ține de stații de troleibuze, cum va fi proiectul?
- Alexandru- Rutierile nu se vor întoarce pe 31 august, și în afară de aceasta este doar o stație între Bodoni și Puskin, unde pista pleacă pe partea stînga în ambele sensuri.
- Serghei- Cât timp avem înainte de a începe lucrările pentru a face modificări.
- Alexandru- lucrările trebuia să fie începute încă la începutul anului, deci nu se presupun schimbări în proiect.
- Alexantru Rotaru- Nu este perfect proiectul, dar deja trebuie să punem la capăt acest proiect, iar deja următorul proiect îl putem discuta și modifica.
- Ana- Domnul Chironda, singur ne-a propus să ne uităm la acest proiect, și am înțeles că propunerea a fost de a face modificările necesare.
- Julian- Sper că acest grup de lucru deja este informat despre astfel de lucrări, deci capătă mai multă valoare. Cred că suntem gata că porțiunea dintre Bodoni și Puskin, deja poate deveni permanent pietonală
- Alexandru- Acesta stradă a fost preconizată ca un coridor între parcul Dendrariu și Valea Trandafirilor. Dar strada este foarte îngustă. Cu foarte multe comunicații subterane, ceea ce nu ne permite să facem ce ne dorim.
- Ruslan- Mă bucur că acest proiect presupune piste în vecinătate cu zona pietonală și nu cu carosabilul. Aș dori să prezint modelul suedez de dezvoltare a infrastructurii anume acea unde pietonii merg împreună cu cicliștii. În afară de acest sens, este necesară nu doar infrastructura pentru piste ci și de parcuri pentru biciclete. Cum am putea implementa intersecțiile ridicate la nivel cu trotuarul?
- Alexandru- Cred că este problema de traficul intens și un număr mare de intersecții. În privința parcarilor, am lăsat spațiu tehnic, unde se pot instala atît parcuri, cît și bănci.
- Eugen- 31 august poate deveni un coridor verde pentru orașul nostru. Astăzi 80 % toți merg pe o bandă și nu pe 2 deoarece sunt parcate multe mașini, 1 m este prea puțin pentru pista de ciclism. Mai bine ar fi o bandă în 2 direcții de 2,5. Deasemenea o soluție ar fi crearea unei benzi pentru transportul public care poate fi folosită și pentru ciclisti.
- Alexandru: din normative le avem acestea: CP_D.02.11-2014 drumuri urbane și rurale NCM_B.01.05-2019 _ Sistematizarea și amenajarea localităților urbane și rurale
- Alexandru- Luând în considerație că banda este foarte îngustă și majoritatea timpului este posibil să circule doar pe 1 bandă, și blocarea unei benzi presupune blocarea întregii străzi. Pista de 2,4 m nu este posibilă pe toată lungimea, deci pe alocuri este 2,4m pe alte locuri câte 1 m, și pentru a nu

impune cicliștii să traverseze strada permanent, a fost luată decizia de a face 2 benzi câte 1 m pe ambele părți.

- Eugen- Ce ar fi să facem o pistă pentru ciclism pe trotuar și una comună cu transportul public.
- Alexandru- Acum nu mai putem modifica nimic. Sunt motive de natură tehnică, plus trebuie să avem spațiu suficient.
- Serghei- Avem deja proiectul acestei străzi susținut de UNDP, trebuie să fie un narativ, care presupune obiectivele proiectării acestei străzi. Dacă este în special pentru pietoni și ciclist. Dar până la urmă obiectivul pentru cicliști nu a fost atins.
- Alexandru- este doar un proiect de reînnoire a străzii.
- Rodion, corect am înțeles că circulația cicliștilor este presupusă doar pe un singur sens?
- Alexandru Nu, sunt piste pentru ambele părți, deoarece strada este de sens unic. Deoarece este indicatorul sens unic, și șoferii care vin pe bodoni la intersecție cu 31 august sunt deprinși să privească într-o singură direcție.
- Din aceeași cauză nu există și trecere pentru cicliști, acestea trebuie să coboare de pe bicicleta și să traverseze strada ca pietonii.
- Ion- 2 benzi sunt create pentru necesități de urgență?
- Alexandru- noi am vrut să facem doar o bandă, dar nu ne-a permis comisia de verificare proiectelor.
- Ana- noi vom veni cu opinie și sugestie referitor la această stradă.
- Ruslan- există o regulă a codului rutier care permite trecerea cicliștilor pe ambele părți, articolul 56.3.
- Serghei- Trebuie neapărat să facem o listă de soluții pentru str. 31 august, cât și să vb în direct cu poliția de patrulare care posibil să ne ajute la rezolvarea acestei probleme.
-