



הוראות שיוט

תל אביב – חיפה

6-7.10.2017

מהות	תאריך פרסום	גרסה
פרסום ראשון	21/09/17	1
תיקון מיקום מצופי קו סיום	01/10/17	2

נספח א' - הנחיות צילום GPS
נספח ב' - CLASS M - יומן הפלגה עם מנוע



1. התחרות תנוהל על פי חוקי תחרות השיט של **ISAF 2017-2020**, חוקי הדגמים המשתתפים, ההודעה על התחרות והוראות השיט האלה כפי שהושלמו בדף ההשלמות.

2. אחריות:

קהילת שיט הכרמל, ו/או הוועדה המארגנת ו/או חברה לא יהיו אחראים בצורה כלשהי לפגיעה גופנית כלשהי ו/או לנזק כלשהו לרכוש ו/או גוף לפני, בזמן, או אחרי השיט ו/או בקשר כלשהו לשיט ועל כל משתתף לבטח את עצמו באופן אישי ועל חשבונם. כל האחריות לפגיעה ו/או נזק כלשהו תהיה על המשתתף ו/או כל אדם שייקח חלק כלשהו בשיט.

אף אדם או גוף הפועל פעולות כלשהן בהתאם לחוקים (כולל, בלי להגביל את הרשות המארגנת כמוגדר בחוק 89, כל ועדת תחרות, ועדת ערעורים, ועדת בקורת וכל החברים שלהן) לא ישא בכל אחריות לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי-נוחות למפרשות או למתחרים או לאנשים אחרים, הנובעים ישירות או בעקיפין מהחוקים מדרך הפעולה או מהחלטותיהם או מכל פעולות או מחדלים שלהם.

1. בטיחות:

1. ספינות המפרש יצוידו ויופעלו בהתאם לרשום ברשיון השיט שלהם. אחריות על בטיחות השיט חלה על צוותי הספינות ולא על ועדת התחרות.
2. כל מפרשית תישא ביטוח צד ג' בסכום של **500,000** ש"ח לפחות.
3. ערוץ התקשורת והבטיחות למשתתפי השיט הינו ערוץ 72. הערוץ נועד לצרכי בטיחות וניהול השיט בלבד. יש להימנע משימוש בערוץ שלא לצורך.
4. עגינה במרינה תל אביב על פי ההנחיות בנספח המצורף.

a

2. לוח זמנים כללי:

1. יום חמישי 5.10.2017 19:30 – קבלת פנים וערב שיטים במרינה תל אביב.
2. יום שישי 6.10.2017 07:30 – קפה ומאפה.
3. יום שישי 6.10.2017 08:00 – תדרוך.
4. יום שישי 6.10.2017 09:30 – אות ההתראה לזינוק תל אביב - חיפה.
5. יום שבת 7.10.2017 08:00 – סגירת קו סיום בחיפה.
6. יום שבת 7.10.2017 10:00 – טקס סיום (ארוחת בוקר וחלוקת פרסים)

3. הדגמים המתחרים:

1. ספינות מפרש מקבוצת ORC 1
2. ספינות מפרש מקבוצת ORC 2
3. דגם עממי – מסלול חופשי לסירות מפרש/מנוע בשיט עממי (CLASS M).
4. סנוניות

סירות המעוניינות להתחרות ולקבל ניקוד ORC, מוזמנות להירשם לקבלת ניקוד עד חודש לפני התחרות. פרטים באתר - <http://goo.gl/xxGyYZ>

4. תדרוך

תדרוכים יתקיימו בזמנים ובמקומות הבאים:

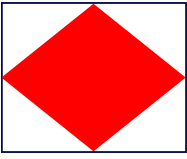
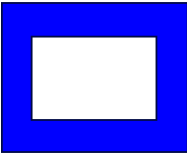
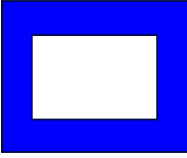
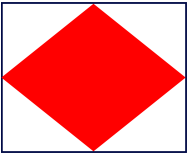
1. ביום שישי 6/10/2017 בשעה 08:00 במרינה תל אביב.

ההשתתפות בתדרוך – חובה!

5. המסלול ותהליך הזינוק

1. תהליך הזינוק:

1. מערכות ההזנקה והסיום יהיו **משותפות** לכל הדגמים, אלא אם נכתב אחרת.
2. אות ההתראה לדגם הראשון המזנק יהיה על פי לוח הזמנים שפורסם, בהתאם לעוצמת הרוח ובהתאם לעדכונים מסירת השיפוט.
3. **אין** לחצות את קו הזינוק עם מפרש ספינקר מונף.
4. סדר הנפת הדגלים והזינוק:

אות	המשמעות	פעולת סירת השיפוט	תיאור הדגל
אות ההתראה לספינות המפרש	5 דקות לזינוק ספינות המפרש	דגל F מונף+אות קולי	 מעוין אדום בתוך ריבוע לבן
היכון לספינות מפרש	4 דקות לזינוק ספינות מפרש	דגל P מונף +אות קולי	 ריבוע לבן בתוך ריבוע כחול
היכון לספינות מפרש	1 דקות לזינוק ספינות מפרש	דגל P יורד +אות קולי	 ריבוע לבן בתוך ריבוע כחול
זינוק	זינוק	דגל F יורד + אות קולי	 מעוין אדום בתוך ריבוע לבן

6. מסלול תל אביב - חיפה ספינות ORC:

1. המסלול יתקיים מתל אביב לחיפה ללא עצירות או חניות ביניים.
2. אות ההתראה יהיה בשעה 09:30.
3. קו הזינוק יהיה בין התורן עליו מונף דגל כחול על סירת ועדת התחרות המוצבת בקצה המזרחי של הקו ומצוף צהוב בקצה השמאלי של הקו. קו הזינוק יוצב מערבית לשובר הגלים של מרינה תל אביב.
4. כל הספינות נדרשות לעבור בשערים הבאים:
 - a. שער חדרה:
 - i. קצה מסוע חדרה
 - ii. 1 מייל מערבית לקצה המסוע ($32^{\circ}28.242'N$ $034^{\circ}50.612'E$)
 - b. שער עתלית (גבול דרומי של ש.א. 30):
 - i. כ-1.3 מייל מחוף עתלית ($32^{\circ}40.9'N$ $034^{\circ}54.0'E$)
 - ii. כ-4 מייל מחוף עתלית ($32^{\circ}40.9'N$ $034^{\circ}51.0'E$)
5. כל סירה תצלם את מסך ה-GPS בעת חציית כל שער ותשלח אותה לקצין התחרות.
6. קו הגמר יהיה בין מצוף אדום לבן הנמצא במיקום $32^{\circ}50.437'N$ $035^{\circ}01.000'E$ לבין מצוף ירוק הנמצא צפונית לקצה שובר הגלים של נמל חיפה במיקום $32^{\circ}50.332'N$ $035^{\circ}01.10'E$
7. כל ספינה העוברת את קו הסיום חייבת לצלם את ה-GPS (לאחר שעברה את הקו בלבד), להודיע לקצין התחרות בערוץ 72 או בטלפון 050-4644554, ולשלוח בקבוצת ה-Whatsapp של המשט.
8. הגבלת זמן – התחרות תסתיים ביום שבת 7.10.2017 בשעה 08:00 או לאחר מעבר כל הספינות שזינקו, המוקדם מבין השניים.

7. מסלול תל אביב חיפה – לדגם ספינות מפרש עממי – CLASS M

1. קו הזינוק וקו הגמר יהיו משותפים עם ספינות מפרש תחרותי.
2. מרגע התחלת תהליך הזינוק ובמשך השעה הראשונה של המשט אין להפעיל מנוע, גם לא בסרק.
3. שימוש במנוע - משעה לאחר הזינוק מותר להשתמש במנוע / מדחף כפוף לתנאים הבאים:
 - a. בספינה ינוהל יומן הפלגה (ראה נספח) ובו ירשמו שעות הפעלה / כבוי מנוע. היומן ייחתם ע"י הסקיפר.
 - b. בהגיע הספינה לסיום, ימסור הסקיפר את היומן לקצין התחרות.
 - c. הפעלת מנוע למילוי מצברים, בניטרל ללא הפעלת מדחף, תחשב כהפלגה במפרשים בלבד.
4. חשוב זמן השיט לדגם עממי Class M:

$$T = (S + M) 100 / H.C$$
 כאשר: T זמן שיט מחושב
 S זמן שיט אמיתי מלא מזינוק עד קו הסיום.
 M זמן הפעלת מדחף.
 H.C "הנדיקפ הספינה".
8. מעבר שטחי אש
 1. שטח אש 30 – עתלית – באופן כללי אין אישור מעבר לכלי שייט בשטח האש. בבוקר התחרות ייתכן וייתן אישור פרטי למעבר בשטח תוך שמירה על טווח מינימום של 1 מייל לחוף. האחריות על ההפלגה בהתאם להנחיות חיל הים מוטלת על משיטי הספינות. כלי שייט שיעבור בתוך השטח יסתכן בעצירתו על ידי ספינות חיל הים ובפסילתו מהתחרות.
 2. עדכון לגבי אישור/חסימת מעבר בכל שטחי האש והשטחים הסגורים יועבר בתדריכים.
 3. אין להיכנס לשטח הסגור אשר מסביב למצוף הגט"ן מערבית לתחנת הכוח בחדרה (חצי מייל סביב הנקודה: $32^{\circ}26.783'N$ $034^{\circ}45.650'E$)
 4. פירוט השטחים הסגורים מופיע באתר האינטרנט של רספ"ן - <http://goo.gl/F5OQLn>



בברכה,
מטה המשט



נספח א' - הנחיות צילום GPS

1. צילום GPS יבוצע בכל מצב בו נדרש על פי הוראות שיט אלה.
2. צילום GPS יבוצע לאחר מעבר השער/קו אשר הוגדר בהוראות השיט ולא יאוחר מ-5 דק' לאחר המעבר.
3. הצילום יבוצע ממסך GPS בלבד המכיל את כל הנתונים הבאים:
 - a. מיקום מדויק ב-Lat/Long
 - b. שעה מדויקת על פי GPS
4. לא יתקבלו צילומים שבוצעו לפני מעבר השער/קו או צילומים שלא מכילים את כל הפרטים אשר לעיל.
5. עם שליחת צילום המסך יש לציין במפורש את שם הספינה.
6. מומלץ לוודא שתוכנת RaceQS רצה ומקליטה את התחרות.



נספח ב' - CLASS M - יומן הפלגה עם מנוע

משט ערים 2017

תאריך _____ שם הסירה _____
מס' רישום _____

מס' י	תאריך	שעת הפעלת מנוע	שעת כיבוי מנוע	סה"כ זמן הפלגה עם מנוע	מיקום (קורדינטות)	חתימת הסקיפר	הערות
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

שם הסקיפר: _____ חתימה: _____

* יש לרשום את זמן ההגעה