



ГРАД СКОПЈЕ

ПРЕДЛАГАЧ: Градоначалник на Град Скопје

ИЗГОТВУВАЧ: Сектор за сообраќај

ПРЕТСТАВНИК: Раководител на
Сектор за сообраќај

ПОВЕРЕНИК: Помошник Раководител

ПРЕДЛОГ - ОДЛУКА **за изменување и дополнување на Одлуката за Интегриран тарифен систем во** **линискиот превоз на патници во градот Скопје**

Скопје, октомври 2026 година

Предлог

Врз основа на член 36 од Законот за локалната самоуправа (“Службен весник на Република Македонија” број 05/02), и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.202/24) член 22 од Законот за превоз во патниот сообраќај (“Службен весник на Република Македонија” бр.68/04, 127/06, 114/09, 83/10, 140/10, 17/11, 53/11, 6/12, 23/13, 120/13, 163/13, 187/13, 42/14, 112/14, 166/14, 44/15, 97/15, 124/15, 129/15, 193/15, 37/16, 71/16, 64/18, 140/18, 163/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 275/19, 1/20, 67/22, 170/24, 3/25, 17/25, 101/25 и 223/26) Советот на Град Скопје на _____ седница, одржана на ____ 2026 година, донесе

ОДЛУКА

за изменување и дополнување на Одлуката за Интегриран тарифен систем во линискиот превоз на патници во градот Скопје

Член 1

Во Одлуката за Интегриран тарифен систем во линискиот превоз на патници во градот Скопје (Службен гласник на Град Скопје број 17/15, 8/16, 13/16, 06/18, 15/18, 13/19, 01/21 и 4/22), во член 2, став 1 точка 6 се менува и гласи:

6. “Возен документ” ги претставува сите видови на билети предвидени во оваа одлука, како и самиот електронски паричник и дигиталниот пас.

Во истиот член став 1, по точка 15 се додава нова точка 16 која гласи:

16. „Дигитален пас“ е персонализиран возен документ во електронска форма, издаден за определена категорија корисници, кој се активира и користи преку мобилна апликација и овозможува остварување на право на превоз во периодот и под условите за кои е издаден.

Член 2

Во член 14 по став (3) се додава нов став (4), кој гласи:

„(4) При валидација на дигитален пас се евидентираат податоците потребни за идентификација на дигиталниот пас, датумот и времето на валидацијата, видот и периодот на важност на пасот, податоците за возилото, возачот, линијата, насоката на движење и стојалиштето, како и податоците за корисникот и категоријата на која и припаѓа, согласно прописите за заштита на личните податоци.“

Член 3

Во член 16 став (1), се менува и гласи:

(1) ЈСП СКОПЈЕ има можност да блокира (стави на т.н. “црна листа”) одредени електронски картички и дигитални пасови по што тие не можат да се користат во системот за електронска наплата во возилата.

Член 4

Во член 19 став (2), се менува и гласи:

(2) Со уредот од став 1 на овој член се врши проверка на исправноста, на извршената валидација на возниот документ-билет, блокирање на електронската картичка или дигиталниот пас и издавање на дополнителен билет.

Член 5

Во член 21 по став (4) се додаваат нови ставови (5) и (6), кои гласат:

„(5) Дигиталниот пас без валиден запишан возен документ, со истечен рок на важност или со престанок на условите врз основа на кои е издаден, се смета за неважечки возен документ.

(6) Во случај на неправилно или неовластено користење на дигиталниот пас, истиот може да биде блокиран или деактивиран согласно оваа одлука и во претходно утврдена постапка.“

Член 6

Во член 22 по став (4) се додава нов став (5), кој гласи:

„(5) Во случај на неправилно или неовластено користење на дигиталниот пас, истиот не се одзема, туку се блокира или деактивира во електронскиот систем. Повторното активирање се врши согласно утврдената постапка, доколку причината за блокирањето или деактивирањето е отстранета.“

Член 7

Во член 29 по став (5) се додаваат нови ставови (6), (7) и (8), кои гласат:

„(6) За корисниците кои правото на превозна услуга го остваруваат преку дигитален пас, издавањето и активирањето на дигиталниот пас се врши по електронски пат, преку информацискиот систем и мобилната апликација на ЈСП Скопје, врз основа на податоците и документацијата со која се докажува статусот на корисникот согласно оваа одлука.

(7) За издавање и активирање на дигитален пас не се бара фотографирање на лице место, ниту доставување фотографија во печатена форма, доколку идентификацијата на корисникот се врши преку електронскиот систем и мобилната апликација на ЈСП СКОПЈЕ Скопје, согласно прописите за заштита на личните податоци.

(8) Дигиталниот пас се активира за периодот за кој корисникот го стекнал правото на бесплатен или повластен превоз и престанува да важи со истекот на периодот за кој е издаден или со престанокот на условите врз основа на кои е стекнато правото.“

Член 8

Член 30 се менува и гласи:

Член 30

(1) Електронската картичка или дигиталниот пас може да се блокира, односно деактивира, по налог или барање на:

- Јавното Сообраќајно Претпријатие СКОПЈЕ-Скопје;
- корисникот на возниот документ;
- контролор вработен во Јавното Сообраќајно Претпријатие СКОПЈЕ-Скопје, во соодветна постапка согласно актите на Јавното Сообраќајно Претпријатие СКОПЈЕ-Скопје .

(2) Блокираната електронска картичка, односно деактивираниот дигитален пас е неважечки возен документ.

(3) Дигиталниот пас може да се блокира или деактивира особено во случај на неправилна или неовластена употреба, користење од друго лице, истек на рокот на важност или престанок на условите врз основа на кои е издаден.

(4) Повторното активирање на дигиталниот пас се врши согласно претходно утврдена постапка, само во случај ако причината за неговото блокирање или деактивирање е отстранета.

Член 9

Во член 33 став (1), по алинејата 4 се додава нова алинеја 5, која гласи:

„- електронско издавање и активирање на дигитални пасови се врши преку информацискиот систем и мобилната апликација на ЈСП СКОПЈЕ Скопје.“

Член 10

Се задолжува Јавното Сообраќајно Претпријатие СКОПЈЕ - Скопје да го усогласи информацискиот систем, мобилната апликација и системот за контрола на патници, во согласност со одредбите од оваа одлука.

Член 11

Оваа одлука влегува во сила со денот на објавувањето во “Службен гласник на Град Скопје”

Број -
_____ 2026 година
Скопје

С О В Е Т Н А Г Р А Д С К О П Ј Е
ПРЕТСЕДАТЕЛ
Даме Димитровски

Образложение

Согласно член 36 од Законот за локалната самоуправа (“Службен весник на Република Македонија“ бр. 05/02) и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.202/24) утврдена е надлежноста на Советот.

Со член 22 од Законот за превоз во патниот сообраќај (“Службен весник на Република Македонија“ бр.68/04, 127/06, 114/09, 83/10, 140/10, 17/11, 53/11, 6/12, 23/13, 120/13, 163/13, 187/13, 42/14, 112/14, 166/14, 44/15, 97/15, 124/15,129/15, 193/15, 37/16, 71/16, 64/18, 140/18, 163/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 275/19, 1/20, 67/22,170/24, 3/25, 17/25,101/25 и 223/26) утврдено е дека линискиот превоз на патници на подрачјето на сите општини на градот Скопје го уредува Советот на градот Скопје, при што особено утврдуваат: единствена мрежа на линии, возен ред, начин на негово истакнување, одржување и менување, начин на организирање на контролата на сообраќајот на автобусите и линиите, како и евиденција за тоа, тарифен систем, систем на наплата и начин и контрола на наплата, локација на автобуските терминали, свртувалишта, стојалишта и постапка за нивна измена, изградба, обележување опремување, одржување и користење на автобуските терминали, свртувалишта и стојалишта, одредување на релација и место на превоз со комби возила со најмалку девет седишта (8+1) и критериуми за начинот и постапката за издавање и одземање на дозволата за вршење на општински линиски превоз и распределувањето на линиите на превозниците во општинскиот линиски превоз.

Единствениот тарифен систем и начинот на продажба на возни билети, односно електронски карти за сите превозници кои вршат линиски превоз на патници на подрачјето на град Скопје го утврдува Советот на градот Скопје со одлука.

Со Предлог-одлуката за изменување и дополнување на Одлуката за Интегриран тарифен систем во линискиот превоз на патници во градот Скопје се предлага воведување на нов вид персонализиран возен документ во електронска форма – **дигитален пас**. Воведувањето на дигиталниот пас претставува новина во работењето на ЈСП Скопје и значаен чекор во процесот на дигитализација и модернизација на услугите во јавниот превоз.

Со дигиталниот пас, покрај постојните персонализирани електронски картички, на корисниците кои имаат право на бесплатен или повластен превоз ќе им се овозможи своето право да го користат преку мобилната апликација и информацискиот систем на ЈСП Скопје. Целта е да се поедностави постапката за издавање и активирање на возните документи, да се намалат административните процедури и да се овозможи поефикасна електронска евиденција и контрола на користењето на правото на превоз. Воведувањето на дигиталниот пас ќе се реализира постепено, по категории на корисници, согласно техничките и организациските услови за имплементација на системот. Во почетната фаза, примената ќе започне со учениците од прва година во средните училишта во надлежност на Град Скопје, како и во државните средни училишта. Во наредната фаза, примената ќе се прошири и на учениците од втора, трета и четврта година, кои

веќе поседуваат постојни персонализирани електронски картички. Постепеното воведување ќе овозможи непречена имплементација на системот, проверка на неговото функционирање и постепено преминување кон дигитален начин на користење на правото на бесплатен превоз.

Воведувањето на дигиталниот пас ќе овозможи оптимизирање на процесите поврзани со издавањето, активирањето и управувањето со персонализираните возни документи. Со електронското издавање и активирање се очекува поедноставување на административните и оперативните активности поврзани со издавањето и замената на физичките картички, како и поефикасно управување со корисничките права. Дополнително, дигиталниот начин на користење создава можност за поефикасно управување со ресурсите и постепено намалување на потребата од физички персонализирани возни документи, согласно динамиката на воведување на системот. На тој начин, дигиталниот пас претставува современо и практично решение кое ќе придонесе кон унапредување на услугите на ЈСП Скопје и олеснување на пристапот до услугата за корисниците. Дигиталниот пас ќе биде персонализиран и поврзан со конкретен корисник, а неговото користење ќе се евидентира преку електронскиот систем на ЈСП Скопје. Во случај на неправилна или неовластена употреба, истиот ќе може да биде блокиран или деактивиран во системот.

Со предложените измени се создава нормативна основа за воведување на дигиталниот пас како нов, современ и практичен начин на користење на персонализираните возни документи. Воведувањето на оваа новина ќе придонесе за понатамошна дигитализација на услугите, поедноставување на постапките за корисниците, подобрување на контролата и поефикасно управување со процесите поврзани со персонализираните возни документи.

Врз основа на горенаведеното се предлага Советот на Град Скопје да ја донесе предложената Одлука за изменување дополнување на Одлуката за Интегриран тарифен систем во линискиот превоз на патници во градот Скопје.

