

Вкладка 1

Статья написана в рамках обучения «Стажировка» в креативной редакции «Рыба»

Цель статьи: помочь бухгалтерам и руководителям понять, какие способы передвижения наиболее выгодны с точки зрения затрат, документооборота и комфорта. Показать преимущества сервиса ППР и то как они облегчают жизнь бухгалтеров.

Сравниваем 4 варианта транспорта: что выгоднее для корпоративных поездок

Какой транспорт для сотрудников сэкономит бизнесу деньги: такси, каршеринг, корпоративное или личное авто

4 вида транспорта для удобных корпоративных поездок: служебное авто, каршеринг, такси и личное авто сотрудника

Разбираемся, какой транспорт для корпоративных поездок выгоднее с точки зрения затрат, документооборота и комфорта

Во многих компаниях сотрудники часто ездят на деловые встречи или в командировки. Бизнесу важно выбрать транспорт, который сэкономит деньги, но не снизит качество и удобство передвижения. Посчитали какой вариант выгоднее: служебный автомобиль, каршеринг, такси или личный автомобиль сотрудника.

Стоимость поездки

Служебное авто. В служебном автопарке обычно от двух машин. Одна — для поездок на объекты или склады, а другая — для деловых встреч и переговоров. Цены на автомобили растут ежегодно. Приходится выбирать: взять машину в кредит или лизинг, либо купить вариант проще за наличные, если есть возможность.

В 2025 году за новую [Lada Granta Standart](#) придется заплатить от 750 000 рублей, а за китайский [Haval Jolion Comfort](#) от 2 000 000 рублей.

Помимо покупки авто нужно заложить деньги на содержание водителя и оплату топлива. Например, 1 000 км на Lada Granta Standart в городском цикле обойдутся примерно в [5 850](#) рублей. Чтобы проехать такое же расстояние на Haval Jolion Comfort,

нужно заправиться примерно на [6 500](#) рублей. [Цены](#) на топливо колеблются в зависимости от региона, а в холодное время года расход бензина увеличивается.

Топливные карты [«Вездеход»](#) от ППР помогают контролировать расходы и выставлять лимиты на топливо. Водители могут оплатить бензин виртуальными картами в личном кабинете на 18 000 заправках по всей России. Пакет отчетных документов формируется автоматически и помогает компании вернуть 20 % НДС.

[Узнать больше](#)

Каршеринг. У многих сервисов динамическое ценообразование. Цена зависит от времени, спроса и персонального рейтинга клиента. Средняя часовая [стоимость](#) поездки в Москве начинается от 490 рублей. В эту сумму входят бензин, налоги, страховка и обслуживание. Не нужно тратиться на водителя — за рулем авто будет сам сотрудник.

Личное авто сотрудника. Если сотрудник использует свою машину в интересах работодателя, то компании нужно компенсировать расходы на топливо. Для этого следует подписать соглашение об использовании автомобиля на время служебной поездки или заключить договор аренды.

При договоре аренды сотрудник может ездить на автомобиле по личным и рабочим делам. Если авто украдут или произойдет авария, расходы возмещает работодатель.

Такси. Стоимость поездки зависит от расстояния, спроса и локации. При заказе такси за город водитель потратит больше времени на дорогу, поэтому стоимость поездки будет выше, чем по центру города. В среднем 1 км в Москве обойдется в [45–50 рублей](#) на авто класса эконом.

Обслуживание

Служебное авто. В среднем техосмотр легкового автомобиля [обойдется](#) в 2 000–4 000 рублей в год. Дополнительно нужно учесть покупку комплекта зимней резины, перебортовку на СТО, замену масла и непредвиденные ситуации, например, наезд на гвоздь. На все это нужно примерно 20 000–40 000 рублей в год в зависимости от марки авто и региона.

Зачастую машину моют около двух раз в месяц. Одно посещение обойдется примерно в 2 000 рублей. Стоимость зависит от региона и уровня загрязнения.

Каршеринг. Агрегатор сам следит за состоянием авто, поэтому обслуживание входит в стоимость аренды. Если придется дозаправиться, сервис возместит траты по вашему чеку или даст бонусы. Это нужно уточнять в условиях конкретного каршеринга.

Личное авто сотрудника. Компания оплачивает амортизацию автомобиля и возмещает затраты сотрудника на техобслуживание согласно [статье 188 ТК. РФ](#). В законе прописаны предельные суммы компенсации: легковые автомобили с рабочим объемом двигателя до 2000 куб. см — 2 400 рублей, а свыше указанного объема — 3 000 рублей.

Такси. Обслуживание включено в стоимость поездки. Но если салон испачкается по вине пассажира, ему придется дополнительно заплатить за мойку или химчистку.

Если сотрудники часто ездят по рабочим делам, можно подключить услугу [«Корпоративное такси»](#) в сервисе ППР. Работникам не нужно собирать чеки и относить их в бухгалтерию, чтобы компания возместила стоимость служебных поездок. Оплата такси сразу списывается с единого счета компании.

[Узнать больше](#)

Страховка и налоги

Служебное авто. Для юридических лиц оформление ОСАГО — обязательно. Стоимость полиса зависит от характеристик авто, стажа водителя, региона и условий страховых компаний. Средняя [цена](#) варьируется от 1 645 до 7 535 рублей в год.

Чтобы не переживать за ремонт авто, например, когда на него упадет дерево, можно оформить КАСКО. Цена полиса зависит от характеристик автомобиля, возраста и стажа водителя.

Транспортный налог обычно не превышает 5 000 рублей в год — размер зависит от типа автомобиля и региона.

Каршеринг. Сервис берет на себя все вопросы, связанные со страхованием и налогами. Если случится ДТП или непредвиденная ситуация, он будет вести переговоры со страховой компанией.

Личное авто сотрудника. Оплата страховки происходит по соглашению сторон. Если не оформлен договор аренды или безвозмездного пользования, то ОСАГО оплачивает сотрудник.

Такси. Страховку и налоги оплачивает агрегатор.

Парковка

Служебное авто. В крупных городах большинство парковок в центре платные. Час в пределах Третьего транспортного кольца в Москве стоит около [450](#) рублей. Цена растет по мере приближения к центру города и времени суток.

Каршеринг. Арендовать авто удобно, когда за день нужно объехать несколько мест в городе. Если автомобиль придется ставить на платную парковку, то расходы лягут на

плечи агрегатора. В крупных городах есть отдельные бесплатные стоянки для каршерингов. Но за проезд по платным дорогам придется заплатить дополнительно.

В ППР есть сервис [«Корпоративный каршеринг»](#) с широким выбором легковых и грузовых автомобилей. Тариф фиксирован для юридических лиц, поэтому цена не изменится при увеличении спроса.

[Узнать больше](#)

Личное авто сотрудника. Оплата парковки ляжет на плечи работодателя, если поездка была служебной. Для этого сотруднику нужно собрать чеки из сервиса оплаты парковки.

Такси. Парковка бесплатная, но за ожидание придется заплатить — например, если нужно забежать в офис на 5 минут. Обычно плата за ожидание выше, чем за парковку.

Штрафы

Служебное авто. Если сотрудник превысил скорость или проехал двойную сплошную во время служебной поездки, штраф придется выплачивать компании.

В личном кабинете [сервиса ППР](#) легко отслеживать уведомления о нарушениях. Штрафы можно оплатить вручную или настроить автоплатеж. Это позволяет не пропустить день оплаты и воспользоваться скидками.

[Узнать больше](#)

Каршеринг. В зависимости от того, как был получен [штраф](#) от ГИБДД за нарушение правил дорожного движения, его оплачивает водитель либо компания. Если авто остановил сотрудник ГИБДД, то штраф заплатит тот, кто за рулем. В случае, когда нарушение зафиксировали камеры, уведомление приходит по регистрации гос. номера владельцу машины. Тогда сервис сам оплатит штраф и снимет деньги с привязанной банковской карты, то есть с корпоративного счета. Компания может взыскать размер штрафа из зарплаты сотрудника.

Кроме этого, у каждого каршерингового сервиса есть своя система штрафов. Агрегатор может снять деньги, например, если водитель завершит аренду не в том месте или допустит к управлению другого человека. В таких ситуациях штрафы придется оплачивать работодателю.

Личное авто сотрудника. Если во время служебной поездки, сотрудник развернется в неположенном месте или проедет на красный свет, штраф придет на его имя. Оплачивать нарушение придется работнику из своего кармана.

Такси. Ответственность за нарушения правил дорожного движения несет водитель. Полученный штраф никак не отразится на стоимости поездки.

«Подводные камни» каждого вида транспорта

Служебное авто. Не у всех сотрудников есть права, поэтому придется нанимать водителя, который будет возить персонал. Нужно заложить большой бюджет на покупку авто, его содержание и зарплату водителя.

Каршеринг. Сервиса может не быть в вашем городе. Для аренды авто нужно, чтобы сотрудник подходил по возрасту и водительскому стажу. Кроме этого, ближайшая машина может быть далеко: придется тратить время, чтобы до нее дойти. Это неудобно в плохую погоду или когда нужно перевезти груз.

Личное авто сотрудника. Если авто сломалось во время поездки по служебному заданию, то работодателю придется компенсировать затраты на ремонт. Это невыгодно: нужно платить за ремонт и одновременно искать новый способ передвижения.

Такси. Иногда бывает трудно вызвать такси за городом, где плохая связь и интернет. Цены могут меняться в считанные минуты, особенно в плохую погоду, час пик и праздники.

Чек-лист: как выбрать оптимальный вариант

Чтобы выбрать комфортное решение, нужно оценить потребности и возможности бизнеса. Рекомендуем ответить на следующие вопросы:

- **В каком регионе находитесь и какие виды транспортных услуг в нем доступны?** В мегаполисе легче вызвать такси и оформить каршеринг. В малых городах бывает, что единственное такси — это частники, которые не выдают чеки.
- **Как часто приходится ездить и на какое расстояние?** Если корпоративные поездки случаются редко и проходят в пределах города, выгоднее вызвать такси, чем арендовать каршеринг или содержать свой автомобиль.
- **У кого из сотрудников есть водительские права?** Если в штате нет людей с правами, выгоднее пользоваться такси, чем покупать авто и нанимать водителя.

Независимо от выбранного вида транспорта, сервис ППР предлагает услуги, которые помогут сэкономить время и упростить документооборот. У сервиса есть решения для бизнеса с разными потребностями:

- **Топливные карты «Вездеход» и услуги для автопарка** помогут сотрудникам заправляться, оплачивать парковку, заезжать на мойку и шиномонтаж. Деньги будут списываться с единого счета компании, а отчетность — формироваться автоматически. С картой легко оплачивать штрафы и проверять их законность в спорных ситуациях.

- **«Каршеринг»** подойдет для компаний Москвы, Санкт-Петербурга, Сочи и Краснодар. В небольших городах его может не оказаться. Можно выбрать как легковой, так и грузовой транспорт от Яндекс Драйв или BelkaCar. Поездки всегда будут по фиксированной цене, независимо от спроса. В стоимость включены расходы на топливо, обслуживание и парковку. Сервис поможет вернуть 20 % НДС.
- **«Корпоративное такси»** — это решение для компаний в которых сотрудники нечасто ездят на встречи или в командировки. В личном кабинете легко установить лимиты и отслеживать траты. Плата за поездку будет автоматически списываться с единого счета компании. В конце месяца, придет сформированный пакет отчетных документов, который снизит нагрузку на бухгалтерию.

[Выбрать подходящий сервис](#)

Сноска, что это реклама с данными эрид.