

Omar Di Felice, listo para la primera vuelta al mundo en bicicleta a través del ártico

- Di Felice se enfrenta a una aventura de 4.000 km y 40.000 m D+ en solitario y en bicicleta para completar la primera vuelta al mundo a través de las tres líneas fronterizas árticas
- El proyecto, ligado a la COP26, quiere concienciar sobre el impacto que el cambio climático está teniendo en una de las zonas de mayor riesgo del planeta
- La aventura arranca el 2 de febrero y se podrá seguir en las redes sociales del ultra ciclista italiano y en Lonely Planet Italia



Crédito: 6Stii

El ultra ciclista italiano Omar Di Felice está preparado para un nuevo reto extremo: completar la **primera vuelta al mundo ártica**, una aventura de 4.000 km y 40.000 m de desnivel positivo en bicicleta y en solitario. El reto arrancará el 2 de febrero, en pleno invierno y con temperaturas de - 40°C y Di Felice iniciará una larga vuelta al mundo a través de las **tres líneas fronterizas árticas**. El proyecto, que forma parte de la iniciativa "Bike to 1.5°C", lanzada en la **COP26**, la Conferencia del Clima de Glasgow, quiere dar visibilidad, también, a cómo el cambio climático está afectando a la región del ártico y a su población.

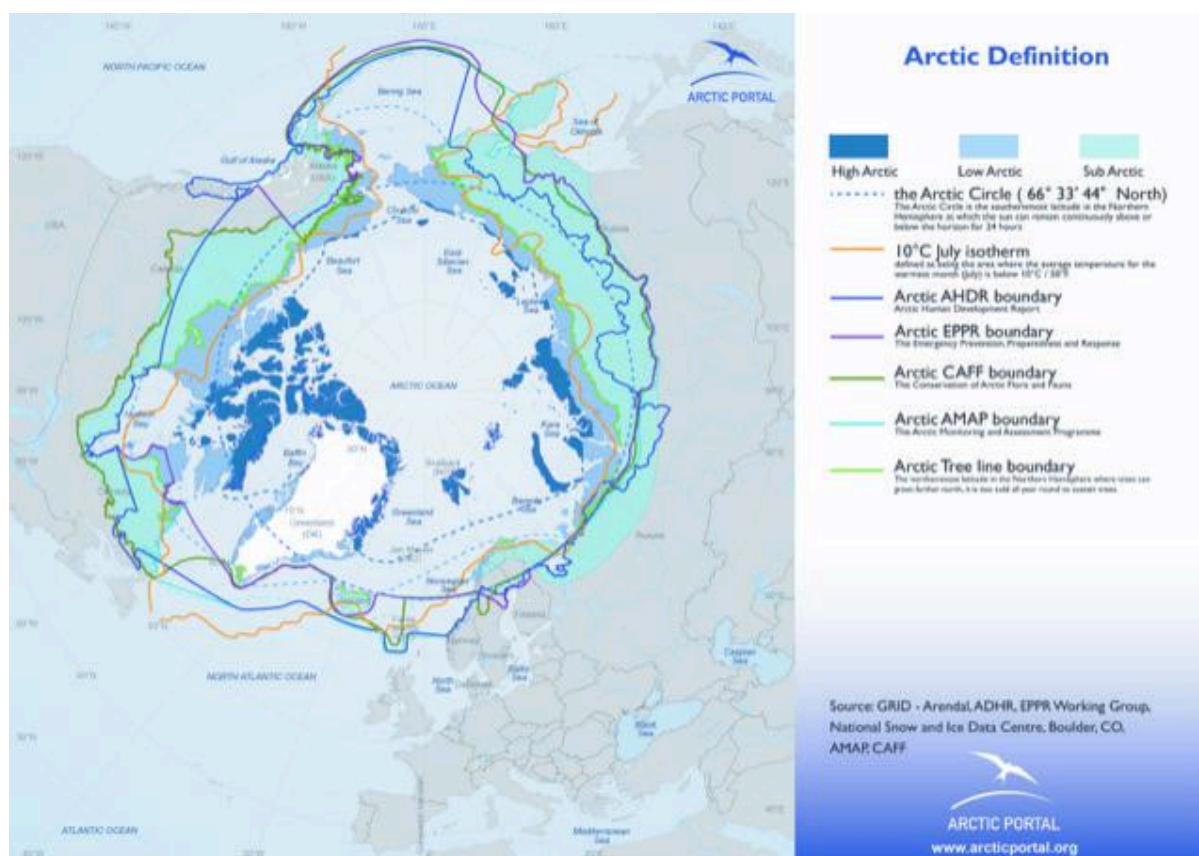
La misión: 4.000 km en solitario por las líneas fronterizas árticas

La ruta pasará por todas las naciones dentro de las fronteras árticas: Omar empezará a pedalear 800 km a través de **Kamchatka**, una de las tierras más remotas y salvajes del este de Rusia, y luego pasará a **Laponia**, recorriendo 1500 km desde **Murmansk** (Rusia) hasta **Tromso** (Noruega) pasando por **Finlandia y Suecia**.

Después, se dirigirá a las islas **Svalbard** para una exploración en bicicleta en el punto más septentrional de la aventura, a través de increíbles paisajes y junto a osos polares y auroras boreales. A continuación, será el momento de realizar un viaje por la península **Snaefellsnes** de **Islandia** antes de dirigirse a **Groenlandia**, donde Omar recorrerá en bicicleta la **Ruta del Círculo Polar Ártico**, un sendero todoterreno de 200 km desde Point 66 (40 km al este de **Kangerlussuaq**) hasta el pueblo de **Sisimiut**.

La parte final del reto será un largo recorrido desde **Canadá** (Whitehorse, región de Yukón) hasta **Alaska**, pasando por **Fairbanks** y terminando la aventura sobre la línea del círculo polar ártico.

La aventura será un largo viaje de más de 4.000 km, en el que pedaleará por carreteras heladas, caminos alejados de las carreteras tradicionales e impresionantes paisajes polares que serán el escenario de la **primera vuelta al mundo ártica**.





Crédito: Omar di Felice

El material para un reto único

Como la aventura será larga y difícil, Omar utilizará dos tipos de bicicletas dependiendo de la superficie. La aventura será completamente en solitario por lo que una dificultad será la parte logística ya que Omar se encargará de enviar cada bicicleta al punto de la ruta correspondiente en que la necesitará.

Di Felice empezará a pedalear con la **Wilier Triestina Jena**, una bicicleta de gravel equipada con grupo Shimano GRX, juego de ruedas Mavic Allroad SL con neumáticos de tacos Continental. Esta será la bicicleta utilizada para recorrer **Kamchatka, Laponia** y el **último tramo americano**.

Para cruzar Groenlandia, Islandia y Svalbard, Omar utilizará un nuevo prototipo de **Fat Bike**, equipada con un grupo Shimano XT.

Cada bicicleta tendrá una configuración especial para cargar el equipaje proporcionada por Miss Grape con la adición de un pulk especial de la empresa americana Ski-Pulk, unido a la Fat Bike para almacenar todo el material necesario para afrontar los caminos de Svalbard y Groenlandia, con temperaturas previstas de entre -30°C y -40°C

Por su parte, Volchem proporcionará una serie de alimentos especiales (barritas energéticas, bebidas energéticas, etc.) para afrontar las largas jornadas sobre el sillín y suministrar a Omar toda la energía necesaria.

En cuanto a la ropa, al igual que para la expedición a Nepal, la marca italiana UYN le proveerá de material de abrigo, como una nueva chaqueta y pantalones de invierno específicos que Omar probará para situaciones de gran altitud o frío extremo.

La aventura se cubrirá diariamente con algunos dispositivos GPS de Garmin: el tradicional **Edge 1030 Plus**, utilizado para navegar y registrar todos los datos, y un par de dispositivos basados en el sistema iridium-sat como el inReach Mini y el GPSTMap66i que Di Felice podrá utilizar para el seguimiento en vivo y en caso de emergencia.



Crédito: Omar di Felice

Un doble objetivo: deportivo y medioambiental

La aventura formará parte del proyecto "Bike to 1.5°C", lanzado en la **COP26**, la Conferencia del Clima de Glasgow <https://ukcop26.org/> y Di Felice aprovechará para difundir aspectos importantes sobre el **cambio climático y la sostenibilidad medioambiental** (especialmente en relación con la movilidad sostenible).

Junto a la narración de los aspectos deportivos de la travesía del Ártico en bicicleta, el ultra ciclista italiano informará día a día de los diferentes escenarios y del **impacto que el cambio climático** está teniendo en una de las zonas de mayor riesgo del planeta. Gracias a una serie de **directos en streaming** con científicos, climatólogos, geógrafos, politólogos, etc., vinculados a este tema, la aventura en bicicleta contará con el apoyo de la Red Italiana del Clima (<https://www.italiaclima.org/>), manteniendo el trabajo conjunto iniciado en la COP26.

Omar hablará con varios expertos para dar visibilidad a lo que está ocurriendo en el Polo Norte, incluyendo el incesante aumento de las temperaturas, el **deshielo** de los glaciares, la **pérdida de biodiversidad**, la **mutación** territorial y geográfica y los **impactos** sociales y económicos.

[Descargar fotografías aquí](#)

[Vídeo teaser aquí](#)

Debido a la importancia de reducir las emisiones de carbono y a la conciencia del impacto que pueden tener los viajes, Di Felice, en colaboración con **Treedom**, compensará todas las emisiones producidas por los vuelos entre las distintas naciones desde las que arrancará cada etapa del reto. Gracias a Treedom, la aventura apoyará pequeños proyectos de plantación y agroforestales en los países del mundo que sufren un mayor impacto por el cambio climático.

La aventura comenzará el **2 de febrero de 2022** y será posible seguirla también en los **canales de Lonely Planet Italia** (tanto en la página web como en Instagram), en el ENDU Live Map (<https://live.endu.net/omar-adventures/>) y en las redes sociales de Omar con informe diario, vídeos, posts y fotografías.

Notas para el editor

Sobre Omar di Felice. [Dossier](#) (inglés)

Omar di Felice (Roma, 1981) es un ultraciclista especializado en experiencias de ciclismo extremas, en solitario y en invierno. Su carrera empezó en 1995 y desde entonces la bicicleta siempre ha estado presente en su vida hasta cumplir su sueño: convertirse en ciclista profesional con el Amore & Vita y el Team Nippo Endeka. En 2012, sin embargo, encontró una nueva pasión: el **ultraciclismo**, que le ha llevado a realizar retos únicos como convertirse en el primer ciclista en cruzar el Himalaya en invierno y llegar al campo base del Everest en bicicleta. Ahora, Di Felice, tiene un nuevo objetivo en mente: completar la **primera vuelta al mundo ártica** y concienciar sobre el impacto del cambio climático en una de las zonas de mayor riesgo del planeta.

[Descargar fotografías](#)

Redes sociales de Omar di Felice

Facebook <https://www.facebook.com/omar.difelice>

Instagram [@omardifelice](#)

Garmin Connect - <https://connect.garmin.com/modern/profile/omardifelice>

Komoot - <https://www.komoot.com/user/691888089690>