

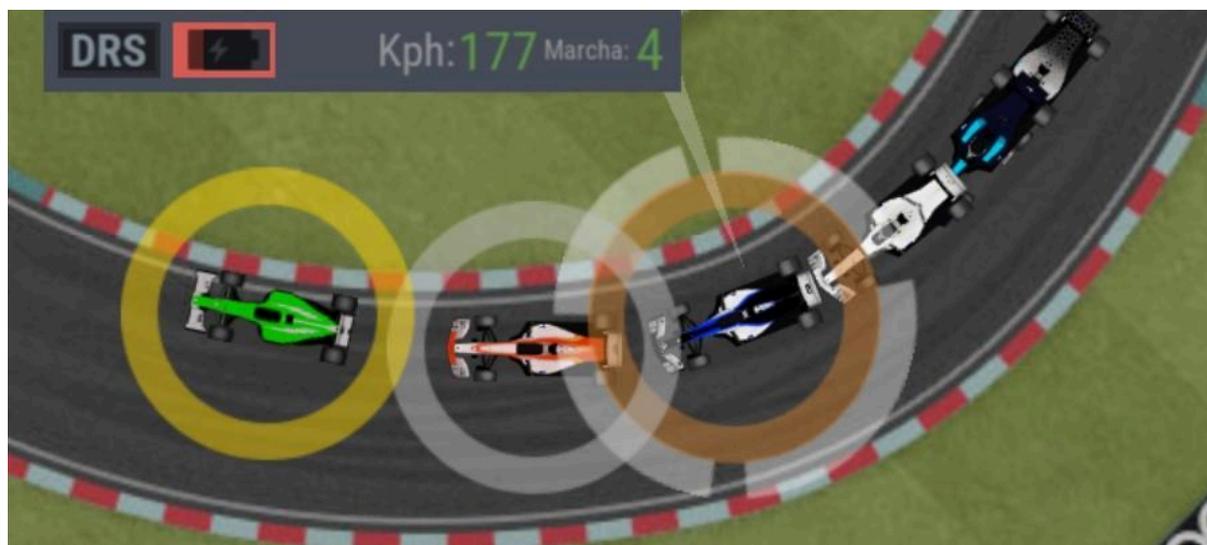
## **Eduardo Calvo toma el testigo** **Temporadas de transición**

Cuando llegó la primera promoción a *Élite*, Paulo decidió dar un punto y aparte en su estancia en la liga para prepararse para los grandes retos que venían. Fruto de su contribución y actividad en la Liga, **Paulo dejó la administración a cargo de Eduardo Calvo, puesto que ejerció desde el 19 de julio de 2019** con muchos más aciertos que errores, concienciado del importante cargo que ostentaba y siempre procurando lo mejor para la comunidad.

En la **temporada 8** estuvieron solos Manel y Eduardo, hasta la llegada de [Chiki MC](#). Esta fue la vez donde la liga peligró más, ya que la división de Profesional acabó sin la gente suficiente para ascender, pero aún quedaba mucha historia por escribir...

La **temporada 9** incorporó a nuevos managers, como [Javirón](#) O [Tutemuno](#), que ayudaron a llenar la parrilla junto a los recién ascendidos de Profesional y la esperada vuelta de Paulo a la liga. Era la hora de empezar a competir. Además, en Novato, ganó el campeonato en esa temporada uno de los mejores managers que ha pasado por la Liga Oficial Española: [Raul Martinez](#).

## **The One vs Airbus Racing**



Tutemuno, [Pedro Martinez de la Rosa](#), Eduardo Calvo, [Jose Angel Jiménez](#), [Aceroba Ent](#) y Paulo Lopes.

En la **temporada 10** de Profesional, se avecinaba un vendaval: con diecisiete campeonatos de pilotos ascendió un manager que permaneció dormido durante mucho tiempo. Un manager que desbordó durante tres temporadas y media

*experiencia y perfeccionismo para una Liga en plena formación. Sin embargo, desde las primeras carreras mostró un carácter muy polémico, lo que le hizo ganar detractores.*

*Con el paso de las temporadas, se fue cimentando nuestro estilo. Paulo se volvió un provocador nato, alguien que no duda en sacar de las casillas a sus rivales más cercanos, reapareciendo cuando se le creía fuera de la lucha. Por todo ello y por su carisma mordaz se ganó el corazón y el respeto de muchos; Aceroba hizo de la suerte una virtud, un rey del oportunismo más ingenioso. Un manager que juntó esa pizca de algo más con declaraciones polémicas. Eduardo Calvo, de un nivel considerablemente menor que los demás, tuvo que convertir la constancia en su mayor virtud, acechar al grupo en busca de podios que arrancar, consiguiendo imponerse a managers cuatro niveles por encima. «Al ser el Administrador de la Liga, encontré en la caballerosidad y la inteligencia la forma de declarar mis intenciones, imponiendo el interés colectivo en muchas ocasiones». **El balance al final fueron dos temporadas para Aceroba (11 y 12, esta última doblegando a los demás) y dos temporadas para Paulo (13 y 14).***

*En la **temporada 13** [Elena Juanito](#), una de las primeras managers de la LOE, lograba el récord de puntuación de la categoría Novato: 468 puntos.*

*En la **temporada 14**, se produjo un cambio serio. Aceroba empezó líder con solvencia, pero un Paulo en remontada y un Edu en gran estado de forma terminaron de quebrar la moral de **Aceroba: Airbus Racing se retiraba** pero lo que parecía un campeonato fácil para Paulo se convirtió en una remontada por parte de Edu, llegando a ir líder del campeonato. La oportunidad se esfumó por motivos personales, pero eso tan sólo era un amago de lo que venía...*

## *...And Then There Were Three*



*Por primera vez en todas las temporadas en las que estuvo presente Paulo, no ganó una carrera. El cambio de reglamento a quince carreras le pilló por sorpresa. Un cúmulo de malas decisiones hizo que comenzase con un monoplaza muy poco competitivo. Un dominio de principio a final de Foxtrot GP, marcado también por la consolidación de la Royal Academy en la tabla alta, ganando un valiosísimo subcampeonato. La victoria final de Eduardo supuso la culminación de un ciclo.*

*La **temporada 16** fue una temporada cargada de emoción e igualdad hasta el final. Durante la primera mitad, fue Raúl quien dio la batalla más intensa, acercándose peligrosamente al primer puesto, pero durante la segunda mitad de la temporada fue un reaparecido Paulo quien remontó hasta llegar líder del campeonato a México, la última carrera del año 2019, el 28 de diciembre. Raul llegó con opciones un poco más reducidas. Tras una brillante salida, Edu decidía el campeonato, y se convertía en el **primer manager de la historia de la Liga Oficial Española en alcanzar los 9000 puntos de reputación.***