

Личный зачет. Продолжительность 50 минут.

РЕГЛАМЕНТ

**7-ми этапного Чемпионата Калининградской области по автомобильному спорту
(Картинг. Личный зачет)**

Личный зачет. Продолжительность 50 минут.

Обеспечение мер безопасности, связанных с пандемией COVID-19 и контроль за соблюдение постановления Правительства РФ №134 от 16.03.2020 г. берет на себя организатор ИП Новик Евгений Александрович.

Официальные лица:

Руководитель гонки – Журавлёв Алексей;

Флаг-маршал – Конарев Дмитрий, Дорошенков Максим;

Главный судья - Журавлёв Алексей;

Главный секретарь – Дубинчак Александра;

Главный механик – Кузьмичев Алексей;

Пит-бригада: – Глушенков Семён.

1. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА

№ этапа	Даты проведения	Место проведения	
		Трасса	Регион РФ
1 (квалификация)	28 марта	Картинг-центр EXTREME39.	Калининградская область
2	25 апреля	Картинг-центр EXTREME39.	Калининградская область
3	23 мая	Картинг-центр EXTREME39.	Калининградская область
4	27 июня	Картинг-центр EXTREME39.	Калининградская область
5	25 июля	Картинг-центр EXTREME39.	Калининградская область
6	22 августа	Картинг-центр EXTREME39.	Калининградская область
7 (финал)	19 сентября	Картинг-центр EXTREME39.	Калининградская область

2. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПИЛОТОВ НА ТРАССЕ

2.1. Контактная борьба разрешена, кроме ударов со сменой позиции, грубые провозы. Виновник столкновения определяется судейской бригадой.

2.2. Пилоты должны строго соблюдать все указания флаговой сигнализации и светофора.

Личный зачет. Продолжительность 50 минут.

- 2.3. В ходе соревнования все пилоты обязаны соблюдать уважительное отношение к участникам мероприятия, зрителям, организаторам и техническому персоналу.
- 2.4. В случае непредвиденного разворота пилот обязан пропустить следующие за ним карты и, соблюдая осторожность, развернуть свой карт в направлении заезда.
- 2.5. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы. В случае остановки (остановки двигателя, застревания) пилот обязан находиться в карте и, подняв руку, ждать помощи персонала.
- 2.6. Пилотам запрещается во время проведения мероприятия оспаривать решение судьи, мешать своими действиями работе судейской бригады.
- 2.7. При движении по трассе преимущество имеет пилот, находящийся впереди.
- 2.8. Запрещается движение во встречном направлении.
- 2.9. Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины, однако при этом не должны создаваться помехи другим пилотам.
- 2.10. Строго запрещены маневры, способные помешать другим пилотам, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления.
- 2.11. Грубая езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над картом или нарушения Правил поведения на картодроме, могут повлечь исключение из соревнования данных пилотов.
- 2.12. Пилот, имеющий намерение сойти с трассы (остановиться), должен своевременно сигнализировать об этом другим пилотам поднятием руки и убедиться, что он может выполнить этот маневр, не создавая никому помех остановиться в безопасном месте.
- 2.13. После подачи сигнала финиша заезда – пилоты совершают круг возвращения на пит-стоп, не совершая обгонов, резких торможений и перестроений. Если гонка проходит в обратном направлении, заезд в питлейн производится сразу после того, как дан клетчатый флаг.
- 2.14. Запрещается выход участников мероприятия на трассу как во время заездов, так и в свободное от заездов время без разрешения Главного судьи, подобные действия являются основанием исключения из соревнований.

3. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

Подтверждение участия происходит путем регистрации. Последний день регистрации – Пятница 11ч:59м:59с (за день до этапа).

Призовой фонд Чемпионата: 1 место - 30 000 рублей, 2 место - 20 000 рублей, 3 место - 15 000 рублей.

Подтверждение регистрации пилотов проводится в день этапа с момента открытия регистрации и взвешивания. Зарегистрированным считается пилот, полностью оплативший стартовый взнос **6000 руб.**

3.1. Чемпионат включает в себя 7 этапов. Первый этап – квалификационный, со второго по шестой – соревновательные, седьмой этап – финал Чемпионата.

3.2. Перед каждым этапом соревнования всех пилотов оповестят о тайминге этапа, которого будут придерживаться все участники.

Личный зачет. Продолжительность 50 минут.

3.3. Пилоты должны в обязательном порядке присутствовать на брифинге.

3.4. Все пилоты в обязательном порядке должны явиться в назначенное время на процедуру взвешивания.

3.5. Пилоты получают на административном контроле все необходимые презенты, наклейки.

3.6. Далее, в назначенное время будет дан старт гонки.

3.7. После финиша каждой группы проходит награждение победителей и призеров этапа.

4. АВТОМОБИЛИ. ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ХРОНОМЕТРАЖ. РАДИОСВЯЗЬ. ДОВЕСЫ

4.1. Гонка проводится на картах картинг-центра Extreme39 –Sodi RT8 с двигателями «Honda GX 270». Мощность двигателя 9.5 л.с. настроенных идентичным образом. Настройка машин ведётся перед каждым этапом. Шины предоставляют организаторы Соревнования. Давление в шинах контролируется Организатором.

4.2. Разрешено использование радиосвязи.

4.3. Устанавливается индивидуальный вес пилота 85 кг (для девушек пилотов устанавливается индивидуальный вес 80 кг.). Вес пилота измеряется только в экипировке со шлемом, **без** защиты ребер и вкладыша в сиденье.

4.3.1. Для участников легче 85 кг применяется система довесов и временного гандикапа. Вес пилота с довесом не менее 85 кг и 80 для девушек пилотов. Шаг довеса 2,5 кг, временной гандикап 0,03 сек. на 1 кг веса (на один круг гонки) при весе пилота до 94,9 кг, при весе пилота от 95 до 104,9 кг временной гандикап 0,035 сек. на 1 кг веса (на один круг гонки) и для пилотов тяжелее 105 кг. временной гандикап 0,04 сек. на 1 кг веса (на один круг гонки).

- Довес и временной гандикап округляется в большую сторону.
- Разрешено использовать только штатные довесы картодрома.
- Запрещено использовать нательные утяжелители.
- Для пилотов, чей вес равен 85 кг или более, довесы не предусмотрены.
- Взвешивание перед гонкой производится один раз.
- После финиша гонки генератором случайных чисел в каждой группе выбираются три пилота для контрольного взвешивания.

4.3.2. В дождливую погоду временной гандикап **сокращается в два раза**. Старт производится начиная с самого тяжелого пилота, по индивидуальному взмаху флага.

4.4. Судья, по своему усмотрению, может выборочно взвесить пилота после въезда в пит.

4.5. Ответственность за соблюдение установленного веса лежит на пилоте.

4.6. Разрешены эргономические настройки педального узла, сиденья и использование индивидуального вкладыша.

Личный зачет. Продолжительность 50 минут.

4.7. Любое другое вмешательство пилотов в регулировку карта запрещено.

4.8. Личный довес может быть применен только с разрешения Главного судьи для Пилота, чей вес менее 55 кг. Вес пилота с личным довесом не должен превышать 65 кг.

Для менеджеров работает онлайн тайминг со статистикой пилотов (<https://extreme39.racemann.com/Race/List>).

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ПИЛОТЫ. ЖЕРЕБЬЕВКА

- 5.1. В гонке участвуют пилоты в возрасте от 14 лет, имеющие клубные права, подавшие своевременно заявку на участие в гонке, оплатившие стартовый взнос, не имеющие медицинских противопоказаний к занятию картингом.

5.2. По решению Организаторов возможен допуск более молодых пилотов.

5.3. Жеребьевка проводится после брифинга, начиная с самого тяжелого пилота.

6. КВАЛИФИКАЦИЯ

6.1. На первый этап соревнований пилоты делятся на группы от 9 (девяти) до 12 (двенадцати) человек, в зависимости от количества заявившихся пилотов (при малочисленности заявившихся Пилотов, менее 6 человек в группе, возможно объединение групп), исходя из места, занятого в Чемпионате 2025 года по следующей схеме:

1 группа	1	5	9	13	17	21	25	29	33	37	41	45
2 группа	2	6	10	14	18	22	26	30	34	38	42	46
3 группа	3	7	11	15	19	23	27	31	35	39	43	47
4 группа	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48

6.2. По итогу заезда каждой из групп, пилоты формируют группы (А, В, С, D) на второй этап соревнований.

6.3. Начисление очков за первый этап во всех группах одинаково, по следующей схеме:

1 место	2 место	3 место	4 место	5 место	6 место	7 место	8 место	9 место	10 место	11 место	12 место
40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29

Личный зачет. Продолжительность 50 минут.

6.4. Распределение Пилотов на второй этап: по итогам первого этапа Пилоты, занявшие 1, 2 и 3 места в своих группах, формируют группу А. Пилоты, занявшие 4, 5 и 6 места, формируют группу В и т.д., в группу С переходят 7-8 места, а в D 9-10.

7. ФОРМАТ ГОНКИ. НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ

7.1. После проведения второго этапа первые 9 пилотов группы «А» остаются в ней, остальные переходят в группу «В».

Первые 3 пилота группы «В» переходят в группу «А». Пилоты, занявшие в группе «В» 4-9 места остаются в группе «В», остальные переходят в группу «С».

Первые 3 пилота группы «С» переходят в группу «В», занявшие в группе «С» 4-9 места остаются в группе «С», остальные переходят в группу «D».

Первые 3 пилота группы «D» переходят в группу «С», занявшие в группе «D» 4-9 места остаются в группе «D», остальные переходят в группу «Е».

Первые 3 пилота группы «Е» переходят в группу «D», остальные остаются в группе «Е».

***Если после подачи заявок на участие, в группах «С», «D» и «Е» число заявившихся пилотов меньше (или равно) 6, то руководитель гонки может принять решение о совмещении групп в одну, более старшую, таким образом, чтобы состав группы был укомплектован до 12 пилотов. В таком случае, начисление очков производится в соответствии с буквенным значением группы.**

На последующие этапы принцип формирования групп остается тем же.

7.2. Продолжительность гонки составляет 50 минут.

7.3. Старт гонки производится по весовому и временному гандикапу.

7.4. Старт гонки из зоны pit-lane. В случае, если в группе участвуют пилоты с близким весом и во всём пелетоне разница на старте между позициями не превышает 1,0 секунды, то старт даётся со стартовой решётки.

7.5. За 5 минут до старта стартующие пилоты занимают места в картах, по тем номерам, которые достались им на жеребьевке. После одного прогревочного круга выстраиваются в зоне старта, в том порядке, в котором они будут стартовать, согласно гандикапу (от большего к меньшему) и дополнительному временному гандикапу за призовые позиции прошлого этапа.

7.6. Старт отдельный, с места, по команде судьи гонки взмахом зеленого флага.

7.7. Учет пребывания пилота за рулем фиксируется системой электронного хронометража по пересечению линии старта-финиша.

7.8. Каждый пилот обязан произвести не менее 2 смен с заменой картов.

- Первый пит-стоп открывается с 9-ой минуты до 23-ой минуты.
- Второй пит-стоп открывается с 27-ой минуты до 41-ой минуты.

Личный зачет. Продолжительность 50 минут.

7.9. Во время гонки правило «Синего флага» действует для всех пилотов.

7.10. За 5 минут до окончания гонки правило «Синего флага» действует для пилотов, отстающих на круг и более.

7.11. Замена карта до окна pit-stop не считается сменой.

7.12. Первым трём призерам этапа начисляется дополнительный временной гандикап на следующем этапе:

1 место – 12 сек., 2 место – 9 сек., 3 место – 7 сек. Если пилот с гандикапом повторно занимает призовое место, то гандикап сохраняется в соответствии с занятым местом, по той же схеме. В случае, если пилот занимает место вне призовой тройки, гандикап на следующий этап не начисляется.

7.13. Перед стартом каждого этапа возможна корректировка поворотов согласно утвержденной в начале сезона конфигурации трассы.

7.14. За каждый этап, начиная со второго этапа, пилотам начисляются очки по следующей схеме:

Группа А		Группа В		Группа С		Группа D		Группа Е	
1.	44	1.	33	1.	26	1.	19	1.	12
2.	41	2.	32	2.	25	2.	18	2.	11
3.	39	3.	31	3.	24	3.	17	3.	10
4.	37	4.	30	4.	23	4.	16	4.	9
5.	36	5.	29	5.	22	5.	15	5.	8
6.	35	6.	28	6.	21	6.	14	6.	7
7.	34	7.	27	7.	20	7.	13	7.	6
8.	33	8.	26	8.	19	8.	12	8.	5
9.	32	9.	25	9.	18	9.	11	9.	4
10.	31	10.	24	10.	17	10.	10	10.	3
11.	30	11.	23	11.	16	11.	9	11.	2
12.	29	12.	22	12.	15	12.	8	12.	1

Каждому Пилоту в зачет идут 5 из 6 этапов (с первого по шестой) Чемпионата с наибольшим количеством набранных им очков + очки за финальную гонку.

8. ПРАВИЛА ЗАЕЗДА НА PIT-STOP ДЛЯ СМЕНЫ КАРТА

8.1. Пилот завершающий свой отрезок:

Личный зачет. Продолжительность 50 минут.

- Убедившись в том, что сигнал светофора зеленый, пилот, **зажимает** кнопку и после того, как загорается красный сигнал светофора, въезжает в зону pit-lane.
- Если перед въездом в pit-lane горит красный сигнал светофора, пилот обязан остановиться перед кнопкой под светофором.
- Стоянка перед/под красным сигналом светофора разрешена.
- Остановившись последним в ряду сменных картов, пилот покидает свой карт.
- Пилот садится в первую сменную машину, стоящую в зоне pit-lane.
- Сотрудники pit-lane переставляют табличку с номером, датчик телеметрии и довесы на первую сменную машину.
- Пилот ожидает зеленого сигнала светофора на выезде из pit-lane. Пересечение линии под светофором до смены сигнала с красного на зеленый приравнивается к выезду на красный п.№1 сводной таблицы пенализации.

8.1.2. Запрещен въезд и выезд в зону pit-lane на красный сигнал светофора.

8.1.3. Время нахождения в зоне pit-lane во время смены карта лимитировано и отсекается светофором - **35** секунд.

8.1.4. Выезжающий пилот должен убедиться в наличии довесов и номера с датчиком.

8.1.5. При выезде из pit-lane действует правило Синего Флага.

8.1.6. Выезд из pit-lane нужно делать **безопасно**: если пилот находится в начале стартовой прямой, то выезжающей пилот может начать движение, но обязан пропустить его до первого поворота. Если пилот уже движется по стартовой прямой-пропустить. Пилот, выезжающий из зоны pit-lane не должен создать помеху пилоту, который двигается в данный момент по трассе около выезда из pit-lane.

8.1.7. При несоблюдении правил выезда из зоны pit-lane, нарушивший Пилот пенализируется в соответствии с пунктом №6 таблицы пенализации.

8.1.8. Для этапов, проходящих в направлении по часовой стрелке, круг с pit-stop целиком записывается в новую смену. Новая сессия у участника начинается в момент пересечения отсечки на въезде на pit-stop. Для этапов, проходящих в направлении против часовой стрелки, круг с pit-stop целиком записывается в прошлую смену.

8.2. Дозаправка, ремонт и обслуживание картов проводится персоналом в специально отведенном организатором месте.

8.3. В зоне pit-lane во время смены может находиться только персонал трассы. За нарушения предусмотрены дисциплинарные штрафы в соответствии со сводной таблицей пенализации.

9. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ S&G

9.1. Исполнение S&G производится после плановой смены.

9.2. После завершения процедуры смены карта, Пилот подъезжает к судье на выезде.

Личный зачет. Продолжительность 50 минут.

9.3. Время S&G отсчитывается с момента смены сигнала светофора с красного на зеленый.

9.4. Выезжая со S&G, пилот обязан соблюдать правила заезда и выезда с pit-lane.

9.5. Одновременные пит-стопы и отбывания S&G разрешены. Если Пилот отбывает наказание в зоне S&G, то въезд для плановой смены следующего пилота разрешен.

9.6 Если Пилот получает штраф после завершения двух смен, к нему применяется отложенный штраф.

10. ПРОЦЕДУРА ФИНИША

10.1. Через 50 минут после старта, начиная с лидирующего пилота, показывается клетчатый флаг – завершение заезда (финиш). После которого, пилоты в течение одного круга замедляются и останавливаются в зоне pit-lane. После того, как лидеру был показан сигнал об окончании заезда, такой же сигнал получают все остальные участники гонки.

10.2. Результаты пилотов определяются по порядку прихода на финиш, с учетом количества пройденных кругов и возможной пенализации.

10.3. Участники, занявшие первые 3 места, награждаются памятными кубками и призами от партнеров мероприятия.

11. ОСТАНОВКА ГОНКИ

11.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению гонки, руководитель гонки может принять решение об ее остановке. *Сигнал об остановке дается красным флагом.*

11.2. Когда пилоты видят сигнал остановки гонки, они должны снизить скорость и заехать в зону pit-lane, не совершая обгонов.

11.3. Во время остановки гонки замена карта запрещена.

11.4. Рестарт гонки происходит из зоны pit-lane: Пилоты стартуют по таймингу на момент остановки гонки, округленному до целых секунд.

12. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ПОЛОМКИ КАРТА НА ТРАССЕ

12.1. Если карт сломался на трассе и не может продолжить движение, пилот карта, в котором произошла поломка, должен не вставая с карта поднять руку сигнализируя о невозможности продолжить движение, дождаться пока к нему подойдет персонал трассы.

12.2. Персонал трассы оказывает помощь или принимает решение о замене карта, демонтирует номера со сломанного карта, дожидается запасного карта.

12.3. Пилот может продолжить движение после установки номеров и грузов на запасной карт.

12.4. Судьи могут принять решение об эвакуации карта, для чего гонка может быть остановлена, или, если это возможно, карт может быть эвакуирован без остановки движения.

Личный зачет. Продолжительность 50 минут.

12.5. Организатор может ввести временную компенсацию из-за поломки карта. *Для корректной компенсации пилот должен начинать движение в соответствии со своей позицией в гонке. Компенсируется количество целых кругов по среднему времени круга пилота (округляется в меньшую сторону).*

13. ФЛАГОВАЯ И СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ.

13.1. Пилоты должны выполнять все указания флаговой сигнализации:

13.1.1. Красный флаг – остановка гонки.

13.1.2. Зеленый флаг – старт гонки.

13.1.3. Желтый флаг – опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять, (действие желтого флага прекращается, после того, как пилот проехал опасный участок трассы).

13.1.4. Синий – пилот, которому был показан синий флаг, обязан пропустить позади идущего пилота в течение одного круга. За 5 минут до окончания гонки действие синего флага заканчивается для всех пилотов, кроме отстающих на круг и более.

13.1.5. Черный флаг – наказание.

13.1.6. Черно-белый – предупреждение о некорректном поведении на трассе.

13.1.7. Клетчатый черно-белый флаг – окончание гонки.

13.2. Красный сигнал светофора – зона pit-lane закрыта для въезда.

13.3. Зеленый сигнал светофора – зона pit-lane открыта для въезда.

13.4. Белый сигнал светофора – окно pit-stop открыто.

13.5. Желтая линия на выезде из зоны pit-lane - стоп линия на выезде со смены карта.

13.6. На протяжении всей гонки в зоне pit-lane и на трассе запрещено пользование открытым огнем и курение.

13.7. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

13.8. Пилоты должны соблюдать все положения настоящего регламента.

14. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Судейство на старте осуществляется судейской бригадой.

Окончательное решение по остановке заезда, наложении взысканий и спорным моментам выносит судейская бригада.

Споры с судейской бригадой запрещены.

Личный зачет. Продолжительность 50 минут.

14.1. В качестве взысканий за нарушение правил гонки, к участникам могут быть применены наказания:

- предупреждение;
- stop&go, 5, 10, 20, 30 секунд;
- 1 штрафной круг;
- дисквалификация в гонке.

Некорректное поведение участника на трассе – предупреждение либо stop&go по решению судейской бригады.

В случае, если ситуация на трассе во время проведения мероприятия не попадает ни под один из пунктов данного регламента, судейская бригада принимает окончательное решение на свое усмотрение, основываясь на свой опыт и основные принципы проведения любых автоспортивных мероприятий.

14.2. Пенализация в виде stop&go (S&G) предусмотрена за следующие нарушения.

№	Нарушение	Пенализация	Отложенная пенализация
1.	Въезд/выезд в зону pit-lane на красный сигнал светофора	25 сек	28 сек
2.	Столкновение со стоящим на смене картом	15 сек	18 сек
4.	Преднамеренное столкновение с картом движущимся по трассе впереди (обгон с ударом)	5 сек	8 сек
5.	Преднамеренное столкновение с картом движущимся по трассе впереди (обгон с разворотом)	10 сек	13 сек
6.	Опасный въезд/выезд	10 сек	13 сек
7.	Превышение скорости при въезде в pit-lane, повлекшее столкновение с человеком	дисквалификация	
8.	Выход из карта во время заезда без разрешения персонала трассы	10 сек	13 сек
9.	Невыполнение требований «Синего флага»	5 сек	8 сек

№	Нарушение	Пенализация	Отложенная пенализация
10.	Несвоевременная смена (до 3-й минуты после закрытия окна pit-stop)	10 сек	13 сек
11.	Несвоевременная смена (до 6-й минуты после закрытия окна pit-stop)	15 сек	18 сек
12.	Несвоевременная смена (от 6-й минуты после закрытия окна pit-stop)	25 сек	28 сек
13.	Невыполнение требования судьи о принудительной смене	дисквалификация	
14.	Невыполнение 2 (двух) обязательных смен	дисквалификация	
15.	В случае недовеса более 1 кг (но до 1,5 кг)	(разница в весе*временной гандикап*кол-во кругов) + 5 сек (отложенный)	
16.	В случае недовеса более 1,5 кг	(разница в весе*временной гандикап*кол-во кругов) + 10 сек. (отложенный)	
17.	Нарушение порядка (устные препирательства) в зоне pit-lane, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт также распространяется и на менеджеров, и сопровождающих лиц.	1 нарушение - предупреждение, повторное -отложенный штраф 10 сек.	
18.	Непристойное поведение пилота, менеджера или сопровождающих лиц (нецензурная лексика, оскорбление других пилотов, менеджеров, сопровождающих лиц).	1 нарушение - отложенный штраф 15 сек, повторное - 5000 руб. и отложенный штраф штраф 15 сек	
19.	Непристойное поведение пилота, менеджера или сопровождающих лиц (нецензурная лексика, оскорбления) в отношении организатора, руководителя гонки и судей мероприятия.	1 нарушение - отложенный штраф 15 сек, повторное - 5000 руб. и отложенный штраф 15 сек	

№	Нарушение	Пенализация	Отложенная пенализация
20.	Нахождение в зоне pit-lane без причины (необходимости)	1 нарушение - отложенный 5 сек., повторное - отложенный 15 сек	

*Опасный выезд - выезд из зоны pit-lane, повлекший столкновение, вынужденное замедление или изменение траектории пилота, двигающегося в момент гонки по трассе. Опасный въезд/въезд на смену, в/из зоны pit-lane, повлекший столкновение, вынужденное замедление или изменение траектории пилота, двигающегося в момент гонки по трассе.

- в случае отсутствия довеса применяется пункт 15 сводной таблицы пенализации.
- за опоздание пилота на взвешивание (без предупреждения) к его временному гандикапу прибавляется 20 сек..
- за 30 минут до старта все пилоты должны пройти полную процедуру регистрации. Опоздавшие к гонке не допускаются, без возврата стартового взноса.

15. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

Право на протест имеют только Пилоты и их представители.

- 15.1. Устные претензии на действия участников или судейской бригады не принимаются.
- 15.2. Протест должен быть подан в письменной форме и сопровождается денежным взносом в размере 3000 руб.
- 15.3. Протесты должны быть адресованы Главному судье соревнований. Главный секретарь соревнования обязан поставить время подачи протеста и немедленно оповестить о нем Главного судью соревнований.
- 15.4. Протест против действий других участников, против результатов соревнований должен быть подан не позднее 15 минут после окончания гонки.
- 15.5. Протест должен быть рассмотрен в течение 30 минут после подачи. Если протест окажется обоснованным, залог за протест возвращается протестующему. Если протест окажется необоснованным, залог остается в распоряжении Организатора. Для рассмотрения протеста Главный судья соревнований может использовать записи с камер установленных на шлемах пилотов и прочих носителей.

16. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- 16.1. Регистрация участника в соревнованиях автоматически означает его полное и безоговорочное согласие с настоящим регламентом. В случае несоблюдения данных правил участник снимается с соревнования. Оплаченная сумма за участие в гонке не возвращается.

Личный зачет. Продолжительность 50 минут.

16.2. Перенос сроков проведения или отмена соревнования. Любой этап соревнования, являющийся частью чемпионата, может быть перенесен или отменен если решение о переносе или отмене будет принято организатором соревнования по форс-мажорным обстоятельствам. Примечание. Здесь и далее и под форс-мажором понимаются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы, которые невозможно предусмотреть, предотвратить или устранить. Факт форс-мажора (для участника, пилота, организатора или официального лица соревнования) устанавливается или констатируется организатором соревнования.

16.3. Изменение регламента соревнования. Никакие изменения регламента невозможны, кроме случаев согласия большинства уже заявленных участников или по требованиям обеспечения безопасности. Изменения в данный регламент могут быть внесены Организатором не позднее, чем за 24 часа до старта соревнования. В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, Судья самостоятельно принимает решение, исходя из принципов FairPlay. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит. Судья в праве не принимать видео материал, снятый Пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.

ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ.

ПИЛОТ, ЗАЯВИВШИЙСЯ НА СОРЕВНОВАНИЕ И ОПЛАТИВШИЙ СТАРТОВЫЙ ВЗНОС, АВТОМАТИЧЕСКИ СОГЛАШАЕТСЯ СО ВСЕМИ ПУНКТАМИ РЕГЛАМЕНТА, И ОБЯЗУЕТСЯ ИХ ИСПОЛНЯТЬ.

ДРУГИЕ ДЕЙСТВИЯ И СИТУАЦИИ, НЕ ОПИСАННЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РЕГЛАМЕНТЕ, ПРОТИВОРЕЧАЩИЕ СПОРТИВНОМУ КОДЕКСУ РАФ МОГУТ БЫТЬ РАСЦЕНЕНЫ КАК ГРУБЫЕ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ПОВЕДЕНИЯ В КАРТИНГ-ЦЕНТРЕ «EXTREME39». ВИНОВНИК БУДЕТ УДАЛЕН С СОРЕВНОВАНИЯ С АННУЛИРОВАНИЕМ ДОСТИГНУТЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ И БЕЗ ВОЗВРАТА РЕГИСТРАЦИОННОГО ВЗНОСА.