COLEGIO NUEVO GIMNASIO

Fecha:		Asignatura:	SOCIALES	Docente:	MARIANA LONDOÑO DUQUE		
Grado:	8 ATA 1	Estudiante:				Nota:	

LA REVOLUCION INDUSTRIAL Y LA EXPANSION URBANA

Para dar inicio a este tema quiero que respondas estas preguntas:
¿Cuáles son los productos que utilizas a diario?
¿Cómo crees que se elaboran estos productos?
¿En qué sitios se elaboran estos productos?
¿Quién elabora los productos?
¿Cómo crees que aparecen las primeras fábricas y maquinas?
Después de dar las respuestas daré una explicación sobre la revolución industrial o **Primera Revolución Industrial** es el proceso de transformación económica, social y tecnológica que se inició en la segunda mitad del siglo XVIII en el Reino de Gran Bretaña, que se extendió unas décadas después a gran parte de Europa occidental y América Anglosajona, y que concluyó entre 1820 y 1840. Durante este periodo se vivió el mayor conjunto de transformaciones económicas, tecnológicas y sociales de la historia de la humanidad desde el Neolítico; fundamentalmente vio el paso desde una economía rural basada en la agricultura y el comercio a una economía de carácter urbano, industrializada y mecanizada. La Revolución Industrial marca un punto de inflexión en la historia, modificando e influenciando todos los aspectos de la vida cotidiana de una u otra manera. La producción tanto agrícola como de la naciente industria se multiplicó a la vez que disminuía el tiempo de producción.
A partir de 1800 la riqueza y la renta per cápita se multiplicó como no lo había hecho nunca en la historia, pues hasta entonces el PIB per cápita se había mantenido prácticamente estancado durante siglos. Desde este momento se inició una transición que acabaría con siglos de una mano de obra basada en el trabajo manual y el uso de la tracción animal, siendo estos sustituidos por maquinaria para la fabricación industrial y para el transporte de mercancías y pasajeros. Esta transición se inició hacia finales del siglo XVIII en la industria textil, así como en lo relacionado con la extracción y utilización de carbón.
La expansión del comercio fue posible gracias al desarrollo de las comunicaciones, con la construcción de vías férreas, canales, y carreteras. El paso de una economía fundamentalmente agrícola a una economía industrial influyó sobremanera en la población, que experimentó un rápido crecimiento sobre todo en el ámbito urbano. La introducción de la **máquina de vapor de James Watt** (patentada en 1769) en las distintas industrias, fue el paso definitivo en el éxito de esta revolución, pues su uso significó un aumento espectacular de la capacidad de producción.

Más tarde, el desarrollo de los barcos y de los ferrocarriles a vapor, así como el desarrollo en la segunda mitad del XIX del motor de combustión interna y la energía eléctrica, supusieron un progreso tecnológico sin precedentes. Como consecuencia del desarrollo industrial nacieron nuevos grupos o clases sociales encabezadas por el proletariado —los trabajadores industriales y campesinos pobres— y la burguesía, dueña de los medios de producción y poseedora de la mayor parte de la renta y el capital. Esta nueva división social dio pie al desarrollo de problemas sociales y laborales, protestas populares y nuevas ideologías que propugnaban y demandaban una mejora de las condiciones laborales y condiciones de vida de las clases más desfavorecidas, por la vía del sindicalismo, el socialismo, el anarquismo, o el comunismo.
Aún sigue habiendo discusión entre historiadores y economistas sobre las fechas de los grandes cambios provocados por la Revolución Industrial. El comienzo más aceptado de lo que podríamos llamar **Primera Revolución Industrial,** se podría situar a finales del siglo XVIII, mientras su conclusión se podría situar a mediados del siglo XIX, con un período de transición ubicado entre 1840 y 1870.

Por su parte, lo que podríamos llamar **Segunda Revolución Industrial,** partiría desde mediados del siglo XIX hasta principios del siglo XX, destacando como fecha más aceptada de finalización a 1914, año del comienzo de la Primera Guerra Mundial. En esta la industria, que había sido el motor de la primera Revolución, se estancó; en cambio, se desarrollaron nuevas industrias: la química, con productos farmacéuticos, abonos, explosivos, nailon entre otros; la industria eléctrica, que revolucionó el alumbrado, las telecomunicaciones: el telégrafo, teléfono, radio; los transportes: tranvía, metro y la industria con el motor que remplazó a la máquina a vapor; la industria siderúrgica, que permitió remplazar el hierro por el acero en la construcción de medios de transporte, maquinaria e incluso bienes de consumo. Por último, la industria automotriz, tuvo un considerable desarrollo con la invención del motor y la utilización del petróleo. La segunda Revolución Industrial aportó, además, una nueva forma de organizar el trabajo y el capital. El ingeniero estadounidense **F. Taylor** ideó un nuevo sistema de racionalización del trabajo, denominado taylorismo, que se basaba en la división de la producción en distintas etapas cortas y repetitivas y en la imposición de un salario proporcional al trabajo. Posteriormente, se desarrolló el fordismo a partir de las cadenas de montaje empleadas por el empresario **Henry Ford.** La organización del capital y la empresa también experimentó importantes cambios al generalizarse la concentración financiera y las prácticas monopólicas, a través de la creación de trust (empresas que buscan dominar el mercado en forma de monopolio evitando la existencia de competencia) y de holdings (o sea, empresas que poseen o controlan otras compañías, al ser las propietarias del total).
LA TERCERA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL, llamada la Revolución tecnológica (1920 - … hasta nuestros días). Por esta época no solo la aviación y la astronáutica recibieron un gran impulso;

de igual manera se empezó a trabajar en el empleo de la energía atómica, la electrónica y la cibernética. En el campo de la biología aparecieron los antibióticos. Se desarrollaron los medios de comunicación (radio, televisión, cine, telefonía, informática) y también todos los medios de transporte.
Un rasgo característico de esta época lo constituye la llamada “automatización industrial” o también “imperio de las máquinas programadas”, controladas por medios de los computadores. De hecho, hoy se habla de la empresa informatizada. En la producción industrial muchos procesos de montaje en serie lo realizan los robots.

LA EXPANSION URBANA: Las primeras poblaciones industriales creadas en Europa en la Edad Moderna poseen un notable interés como experiencias de trazado de ciudades de nueva planta ligadas al alcance territorial con que a menudo se plantean. En una primera parte se realiza un sintético repaso de estas poblaciones de nueva fundación destinadas a la industria creadas fundamentalmente en los siglos XVII y XVIII. La expansión urbana está ligada al desarrollo de la industria debido a que muchos campesino emigraron a las ciudades atraídos por el desarrollo y por mejorar sus condiciones de vida Las actividades económicas han configurado históricamente la morfología y funcionalidad de las ciudades, territorios y regiones, desde los barrios de artesanos que marcan la fisonomía de partes de la ciudad antigua, medieval y moderna, a las posteriores poblaciones preindustriales surgidas en la proximidad de fuentes de energía y materias primas, o hasta la configuración de áreas urbanas y colonias destinadas a la industria masiva en los siglos XIX y XX. Los paisajes urbanos industriales constituyen una herencia de las funciones urbanas de la ciudad, y posibilitan el análisis de su cualidad como producto cultural derivado de los usos económicos asumidos a lo largo de la historia o en un momento determinado del tiempo.

COLEGIO NUEVO GIMNASIO

Fecha:		Asignatura:	SOCIALES	Docente:	MARIANA LONDOÑO DUQUE
Grado:	8 ATA 1	Estudiante:		Nota:	

CARACTERISTICAS DE LA REVOLUCION INDUSTRIAL:

	Primera fase (1760-1840)	Segunda fase (1840-1920)	Tercera fase (1920)
Fuente de Energía	. El vapor	. La electricidad . El petróleo	. Electricidad . El petróleo . El gas y . Energía solar.
Sistema Propulsor	. Máquinas de vapor	. Motor eléctrico. . Motor de explosión	. El motor . El computador . Las señales digitales
Sistema Propulsor	. Mercado Nacional . Mercado internacional	. Mercado Imperialista . Mercado Colonial	. Mercado Globalizado . Zonas y tratados de Libre Comercio entre naciones
Industrias Básicas	. Industria Textil . Industria Siderurgia . Industria Metalurgia	. Industria Química . Industria Electrónica . Industria Automovilística	. Industria Electrónica . Industria Robótica . Industria de Medios de comunicación . Industria Informática

TALLER:

1.- Responder las preguntas del **primer párrafo** de la guía en su cuaderno.

2.- Con sus palabras explique: **¿Qué fue la Revolución Industrial?**

3.- ¿Argumente **¿Por qué la revolución industrial** transformó la economía y la sociedad?

4. ¿Cuál es la importancia de las **máquinas para la industria?**

5.- Investiga: **¿Cómo era** el lugar donde vives hace 50 años y en que ha cambiado?

6.- Elabore un dibujo representando a una **ciudad moderna**