

Новое льготное автокредитование: что поменялось?

Каковы шансы казахстанцев получить автокредит по льготным условиям?

Автокредиты под 4% в Казахстане начнут выдавать с 16 мая. Об этом [сообщил](#) первый заместитель премьер-министра Роман Скляр. Какие условия у новой программы, как получить автокредит и как в целом льготное кредитование повлияет на авторынок - в материале 5Q.

Какие условия у льготного автокредитования?

Впервые программа льготного автокредитования в Казахстане была запущена в апреле 2015 года. Тогда на поддержку казахстанских автопроизводителей и стимулирование спроса из Нацфонда было направлено 15 млрд тенге, чуть позже из-за высокого спроса на кредиты было [выделено](#) еще 11 млрд тенге.

Вторая программа льготного автокредитования была запущена 31 мая 2019 года. Для реализации программы с 2019 по 2020 год из госбюджета и средств Нацбанка было [выделено](#) в общей сумме 40 млрд тенге, по 20 млрд тенге ежегодно. За год существования программы было выдано 8 546 автокредитов на 48,8 млрд тенге, из которых 8,8 млрд тенге — за счет средств, поступивших от погашения ранее выданных кредитов. Такой механизм еще называют револьверным.

Новая программа льготного кредитования - это, по сути, продолжение прошлой программы, [отмечает](#) первый заместитель премьер-министра Роман Скляр — изменились лишь некоторые условия: исключили первоначальный взнос, увеличилась сумма.

Так, по [данным](#) МИИР РК, кредитование покупки легковых автомобилей будет осуществляться на следующих условиях:

- ставка вознаграждения: 4%;
- сумма кредитования: не более 10 млн тенге (в некоторых банках до 13,5 млн тенге);
- срок финансирования: не более 7 лет;
- первоначальный взнос: от 0%;

- стоимость транспортного средства: не более 15 млн тенге (разницу оплачивает покупатель).
- клиенты самостоятельно оплачивают расходы по страхованию и оформлению в залог автотранспорта.

Кредитование будет осуществляться банками второго уровня. В зависимости от банка, [требования](#) к заемщикам могут быть разными. К примеру, некоторые банки требуют, чтобы получатель кредита имел постоянный доход не менее полугода. Ограничений для участия в программе нет, повторно льготный кредит можно брать только через два года.

Какие автомобили можно взять в кредит?

Льготный автокредит выдается только на автомобили отечественной сборки заводов ТОО «СарыаркаАвтоПром», ТОО «Hyundai Trans Kazakhstan». Под условия программы льготного автокредитования подпадают некоторые модели Hyundai, KIA, Chevrolet, Lada, JAC и Renault.

На рынке представлены следующие марки автомобилей отечественной сборки до 15 млн тенге:

Марка, модель	Цена
Chevrolet	
Cobalt	от 5,99 млн тенге*
Nexia	от 5,59 млн тенге*
Spark	от 5,39 млн тенге*
Tracker	от 10,69 млн тенге
Hyundai	
Accent	от 7,09 млн тенге
Creta	от 9,09 млн тенге
Elantra	от 9,19 млн тенге
Sonata	от 12,29 млн тенге

Tucson	от 11,99 млн тенге
JAC	
J7	от 8,59 млн тенге
S3	от 8,49 млн тенге
S5	от 8,99 млн тенге*
S7	от 13,29 млн тенге
KIA	
Picanto	от 8,39 млн тенге
Rio	от 8,29 млн тенге
Cerato	от 9,89 млн тенге
Optima (K5)	от 12,99 млн тенге
Seltos	от 11,09 млн тенге
Soul	от 10,89 млн тенге
Lada	
Granta	от 4,79 млн тенге*
Largus	от 6,99 млн тенге*
Niva Legend	от 5,39 млн тенге*
Niva Travel	от 6,99 млн тенге*
Vesta	от 6,19 млн тенге*
XRAY	от 6,69 млн тенге*

Renault	
Arkana	от 10,99 млн тенге
Kaptur	от 10,49 млн тенге
Duster	от 9,89 млн тенге
UAZ	
Hunter	от 9,7 млн тенге
Patriot	от 10,66 млн тенге

*акционная цена на allur.kz

цены действительны на 12 мая 2022 года

Как встать в очередь за льготным автокредитованием?

Средства для программы льготного автокредитования выделяет фонд «Жасыл даму», преемник «Оператора РОП» по утильсбору. Всего на программу планируется [направить](#) порядка 100 млрд тенге. Еще 30 млрд тенге денег от утильсбора пустят на обновление автобусного парка в регионах Казахстана.

Эти средства направлены в «Фонд развития промышленности», который входит в структуру холдинга «Байтерек». Фонд, в свою очередь, заключил с банками второго уровня соответствующие договоры.

«Они проведут свои корпоративные процедуры и, как обещают, с понедельника, 16 мая, начинают выдавать автокредиты», - [сказал](#) Роман Скляр в кулуарах нефтегазового форума в Нур-Султане.

Он уточнил, что в программе будут участвовать банки второго уровня, которые, которые ранее выдавали займы и имеют электронную очередь. За льготным автокредитом можно обратиться в банки второго уровня: АО «Евразийский Банк», АО «Банк ЦентрКредит», АО «Народный банк Казахстана», АО «Forte Bank». Данный список не окончательный, по мере рассмотрения заявок от банков второго уровня, «Фонд развития промышленности» будет добавлять партнеров-участников программы.

Вице-президент Ассоциации казахстанского автобизнеса **Анар Макашева** [рассказала](#), как стать участником программы льготного автокредитования. Новые заявки на льготный автокредит принимаются только в автосалонах, которые формируют свои очереди. При этом сотрудники автоцентров не могут

сказать, как долго нужно ждать автомобиль, так как они не всегда есть в наличии.

«Сначала потребитель приходит в автосалон выбрать авто. При его наличии, можно сразу попросить счет на оплату и пойти в банк второго уровня, подать заявку. Если машины нет в наличии, покупателя записывают в электронную очередь по всей стране, она прозрачная. Когда приходит авто, ему дают счет на оплату, он пойдет в БВУ и подает заявку на льготное автокредитование», — рассказала Макашева.

Она отметила, что в случае отказа в одном банке у казахстанцев есть возможность подать заявку в другой банк.

В Народном банке **пока не принимают новые заявки на льготное автокредитование**. В банке завершаются корпоративные процедуры. При этом клиентам, которые ранее подавали заявку, необходимо обратиться до 26 мая в отделения для повторной подачи заявки.

С 16 мая Банк ЦентрКредит и Евразийский банк [начали](#) прием заявок на автокредитование. В среднем, по двум банкам за сутки было принято чуть более 2 200 заявок, которые сейчас находятся в обработке.

Реально ли получить льготный автокредит?

«Льготный автокредит получить реально. По крайней мере, у нас в редакции есть успешный опыт получения еще по старой схеме и в разные годы — программа рабочая. Но желающих гораздо больше, чем выделенных на это денег. В масштабах всей страны денег хватит лишь для небольшого числа автомобилистов», — считает главный редактор Kolesa.kz **Тимур Еникеев**.

Средняя сумма выданных автокредитов в 2019-2020 годах составила 5,7 млн тенге (8 546 кредитов на [48,8 млрд тенге](#)). Если предположить, что и в этот раз средняя сумма выданных кредитов будет аналогичная, то 100 млрд тенге хватит лишь на 17,5 тыс. автокредитов.

По разным данным, в очереди на льготный автокредит состоят от [15 тысяч](#) до [25 тысяч](#) человек. Документы людей, стоящих в очереди по предыдущей программе, будут рассматриваться первыми, [отмечают](#) в МИИР РК.

Пока рано говорить о количестве заявок, отмечает главред Kolesa.kz: «Механизм формирования очереди, как выяснилось, у каждого банка свой, и, как показал обзор первого дня приема заявок, не всё ещё отлажено. Где-то онлайн регистрируют, а где-то требуется подъехать для оформления лично. Единая электронная очередь была бы удобнее и прозрачнее».

Другой вопрос — хватит ли на всех автомобилей казахстанской сборки? Так, по [данным](#) Бюро национальной статистики, в 2021 году в Казахстане было

произведено 80 679 легковых авто. В этом году к выпуску [планируется](#) больше 100 тысяч машин. При этом спрос на новые автомобили в стране не удовлетворяется полностью, считают эксперты.

«У нас выстраивается очередь на покупку авто даже без кредитования. Спрос, очевидно, гораздо выше производительности наших сборочных площадок. Благодаря льготному кредитованию круг потенциальных клиентов, желающих обновить машину, только расширится. А значит, в этом году казахстанским автосборщикам удовлетворить спрос будет ещё тяжелее, чем в прошлом», — считает Тимур Еникеев.

В целом, коронавирус и локдаун негативно сказались на мировом авторынке — заводы [сократили](#) объем закупок микросхем, что стало большой проблемой для автопроизводителей. В Казахстане, ко всему прочему, есть зависимость от поставщиков машинокомплектов из России, что может отразиться отрицательно на отечественном автопроме, указывает эксперт.

Так, [по данным](#) АКАБ, за месяц в Казахстане реализовано 9212 новых автомобилей, включая легкую коммерческую технику. Это на 8,9% меньше по сравнению с апрелем 2021-го. Общие продажи по итогам четырех месяцев отстают от 2021 года на 8%.

Сколько стоит льготный автокредит?

Предположим, вы отстояли очередь на кредит и дождались своего автомобиля. Возьмем максимальные 10 млн тенге без первоначального взноса на 7 лет под заявленные 4%.

Согласно кредитному [калькулятору](#), ежемесячная плата за такой кредит составит **136 688 тенге**. Это примерно половина средней зарплаты в Казахстане — в первом квартале 2022 года среднемесячная номинальная заработная плата одного работника [составила](#) 285 433 тенге. Сумма возврата по кредиту составит 11 481 797 тенге, итоговая переплата при этом составит 1 481 797 тенге. Плюс, покупатель самостоятельно оплачивает расходы по страхованию и оформлению в залог автомобиля.

Чем больше первоначальный взнос, тем меньше будет стоить кредит. Накопив половину из 10 млн тенге при тех же условиях можно снизить ежемесячные выплаты до 68 344 тенге. Переплата по кредиту в таком случае составит 740 899 тенге.

Что будет с казахстанским авторынком?

Несмотря на весь ажиотаж вокруг программы, при нынешних объемах продаж автомобилей льготная программа автокредитования не окажет существенного влияния на первичный авторынок, считают [эксперты](#).

«Льготное автокредитование даст возможность обновить автопарк тем, кто не рассматривал покупку нового автомобиля. В условиях дефицита и не самого впечатляющего объема вливаний в госпрограмму, взрывного роста на рынке новых авто может не произойти. Но точно увеличится приток новых и поддержанных авто из-за рубежа, привезенных обычными автовладельцами», — говорит Тимур Еникеев.

Несмотря на приток новых автомобилей, цены на б/у авто в стране не будут снижаться, считает эксперт.

На изменение цен на автомобили в Казахстане влияет несколько факторов:

1. Высокий спрос на фоне дефицита в салонах вызывает подорожание. Как на рынке новых авто, так и на вторичном.
2. Курсовые колебания. Как это у нас бывает, курс вырос — цены в тенге тоже. Курс упал — а цены в тенге назад не откатились.

Старт новой программы льготного автокредитования мог бы сместить фокус со вторички в автосалоны, однако у большинства дилеров площадки не успевают заполниться — автомобили уходят покупателям, которые ждали их по несколько месяцев. А значит, потребитель по-прежнему будет вынужден искать варианты среди поддержанных автомобилей, и это не повод снижать цены на б/у.

К слову, сейчас даже американские продавцы автомобилей пересмотрели своё отношение к поддержанным авто, и машины с пробегами за 100 тысяч миль стали цениться. И это на Западе, где уже многие годы глобальный курс лежал на обновление автопарка, да и возможностей купить новую машину гораздо больше, чем у наших граждан» — резюмирует Тимур Еникеев.