

Theo những tài liệu từ giới chức Thái, trên 113 hòn đảo dọc theo biên giới Thái-Lào đã thay đổi, khiến cho thách thức để xác định chủ quyền,

Những thay đổi này cũng đưa đến xung đột giữa người dân của 2 quốc gia. Trước đây, họ chia sẻ trong hòa bình những đảo cho mục đích nông nghiệp. Nhưng nay, với biến chuyển của đảo, một số người địa phương tuyên bố lãnh thổ mới và tái định nghĩa đường biên giới, đưa đến tranh chấp quyền sở hữu.

Giải pháp có thể nằm trong 1 dạng thỏa thuận mới cho phép người dân cả 2 bên của biên giới có lợi từ đảo, thay vì rào chúng lại chỉ vì lý do yêu nước.

Trong sự uy nghi đáng sợ của các cống ngăn mặn ở đồng bằng sông Cửu Long

(In Awe of the Mekong Delta's Majestic Sluice Gates)

Paul Christiansen – Bình Yên Đông lược dịch
Saigoneer.com – 23 July 2024



Từ xa, những tháp quan sát bê tông đồ sộ nổi lên dọc theo cây cầu bắc ngang sông Cái Lớn trong tỉnh Kiên Giang giống như các kiến trúc trong tiểu thuyết khoa học giả tưởng, nhưng thật sự chung là một phần của dự án thủy nông lớn nhất của Việt Nam ở Đồng bằng sông Cửu Long.

Một hàng tháp quan sát không thể xuyên qua có nhiệm vụ chịu đựng quy luật tàn nhẫn đối với vùng ranh giới của sợ hãi sông sục cướp bóc, thổ phỉ và trộm cướp? Không, những công ngăn mặn.

Đi qua vùng nông thôn của tỉnh Kiên Giang, người ta đi qua những vùng ruộng lúa quen thuộc được chấm bởi mờ mờ và những con diệc, những mái tôn của nhà bệ rạc lộ ra trên kính và sông đi ngang dọc bởi những thuyền đẩy trái cây. Những thị trấn được trang trí bằng hoa với những dấu hiệu của phát triển: các cửa hàng điện thoại di động, các cửa hàng tạp hóa bán xà bông giặt đồ và mì ăn liền, đại lý xe hơi và những bảng quảng cáo phân bón. Những người bán hàng rong nướng khoai lang. Các võng treo trong quán cà phê. Những đôi giày lấm bùn nằm ở cửa ra vào của những lớp học khắc khổ. Đây không phải là bối cảnh mà người ta mong đợi cho các dự án hạ tầng cơ sở kiểu mẫu nhất của Việt Nam.

Bắt đầu xây cất trong năm 2019 và khánh thành trong năm 2022, dự án ngăn mặn Cái Lớn-Cái Bé trị giá 3.300 tỉ VND (142,17 triệu USD) gồm có những cửa kéo khổng lồ trên sông Cái Lớn và Cái Bé. Phù hợp với quan điểm sử dụng đất trong đồng bằng, dự án nhằm để kiểm soát thủy nông và kiểm soát độ mặn của nước cho trên 384.000 hectares đất canh tác và giúp trong việc đáp ứng với thiên tai và thay đổi khí hậu. Nhiều nhà phê bình cho nó gây thêm thiệt hại cân bằng sinh thái và cho lẽ lối canh tác không khả chấp trở thành vĩnh viễn.



Cống ngăn mặn Cái Lớn. [Ảnh: Dân Việt]

Không phải là một chuyên viên về lãnh vực này, tôi nghi ngờ nó là một thí dụ khác của những ý định lịch sử của chúng ta để chinh phục một thành phần khác của thiên nhiên mà chúng ta chưa biết, không nói đến sức mạnh để thu hoạch. Tốt nhất, nó có thể chặn trước những tai họa của sự tham lam được chạm trổ của chúng ta, và có lẽ sẽ có hại hơn có lợi. Nhưng tôi không phải là một nhà khoa học, tôi nên mô tả những xúc động.

Sợ hãi, tôi đầy sợ hãi khi đứng bên cạnh tháp quan sát. Với qui mô và kiểu cách ấn tượng, chúng là một di chúc cho cái người ta có thể thiết kế và xây dựng. Dự án cũng nói lên kích

thước và đa dạng của Việt Nam. Được người dân làm bằng chứng khi tôi chia sẻ hình ảnh của nó. Họ ngạc nhiên vì sự xuất hiện của nó, sửng sốt vì sự hiện diện của nó. Miền Tây có nhiều cái đẹp ngoạn mục tương tự, tôi có thể liệt kê thêm, nhưng hãy để tháp cố gắng ngăn chặn to lớn đứng như bằng chứng duy nhất rằng đồng bằng có nhiều thứ để khám phá nếu bạn sẵn lòng ngao du không định hướng.