

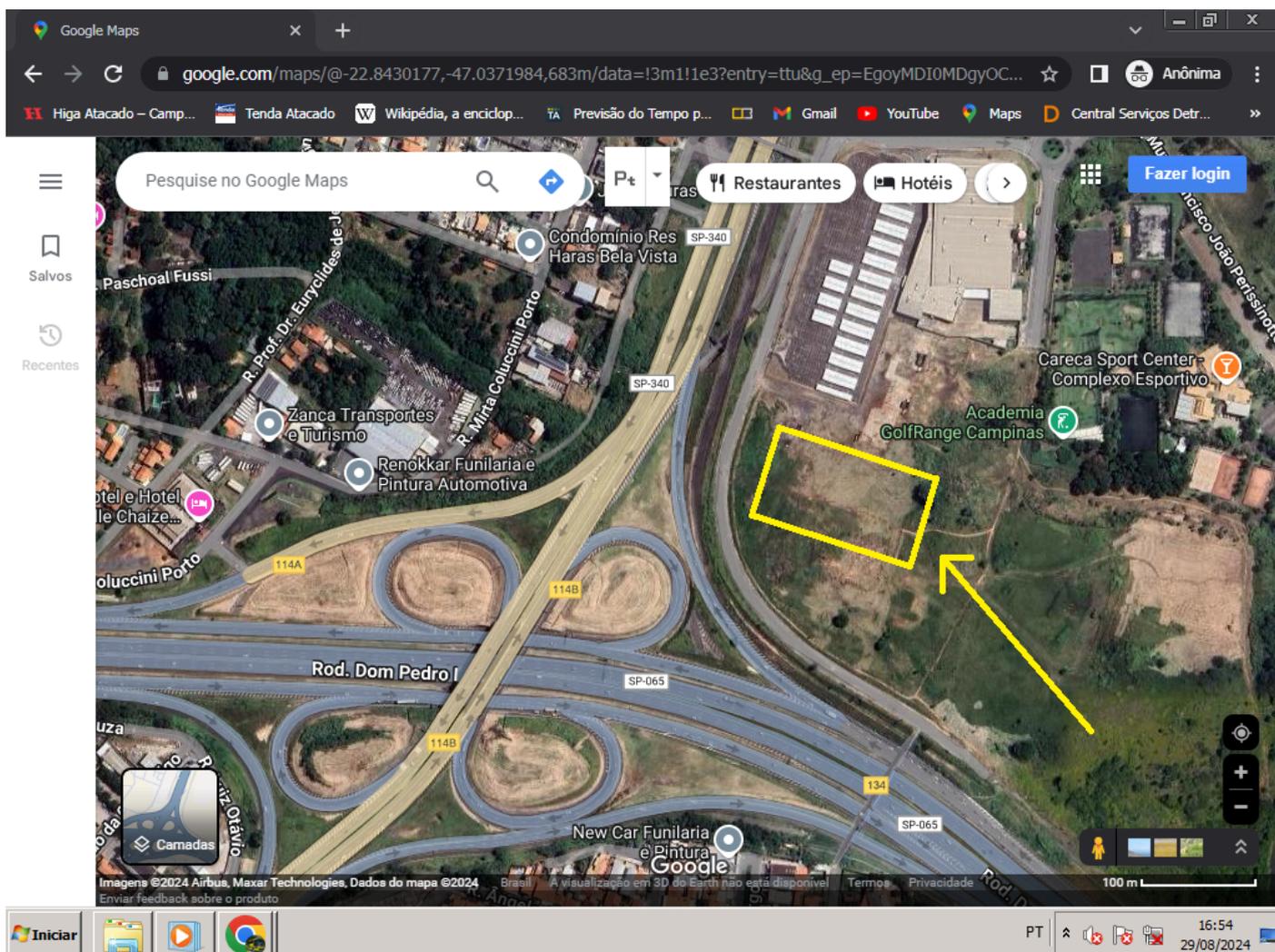
PROPOSTA DE TRONCALIZAÇÃO DAS LINHAS DA REGIÃO DO ALPHAVILLE

OBJETIVO

- REDUZIR O EXCESSO DE LINHAS NO CENTRO DA CIDADE, E OTIMIZAR O ATENDIMENTO DOS ÔNIBUS NESTA REGIÃO COM UM SISTEMA MAIS MODERNO E EFICIENTE.

DETALHES DA PROPOSTA

- CONSTRUIR UM TERMINAL NO TERRENO LOCALIZADO AO LADO DO EXTINTO EXTRA ALPHAVILLE, NO BAIRRO FAZENDA SANTA CÂNDIDA. NA IMAGEM ABAIXO, A INDICAÇÃO EM AMARELO MOSTRA O LOCAL REFERIDO:



- CASO NECESSÁRIO, PODERIA SER SOLICITADO UM FINANCIAMENTO JUNTO AO GOVERNO FEDERAL, ATRAVÉS DO PAC (PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO), PARA CUSTEAR A AQUISIÇÃO DO TERRENO E A CONSTRUÇÃO DO NOVO TERMINAL (O QUAL PODERIA SE CHAMAR TERMINAL SANTA CÂNDIDA, OU TERMINAL ALPHAVILLE).
- O NOVO TERMINAL, SE CONSTRUÍDO, DEVERÁ CONTAR COM INTEGRAÇÃO FÍSICA, PERMITINDO QUE OS USUÁRIOS FAÇAM TRANSBORDO ENTRE LINHAS SEM PRECISAR PAGAR OUTRA PASSAGEM.
- TRANSFORMAR AS ATUAIS LINHAS 350, 352, 353, 356 E 358 EM ALIMENTADORAS.

- CRIAR A LINHA TRONCAL TERMINAL SANTA CÂNDIDA X TERMINAL CENTRAL VIA TAQUARAL, A QUAL TERIA A FUNÇÃO DE LEVAR OS PASSAGEIROS ORIUNDOS DAS LINHAS ALIMENTADORAS ATÉ O CENTRO. NESTA LINHA TRONCAL, PODERIAM SER UTILIZADOS SOMENTE VEÍCULOS DO TIPO PADRON OU ARTICULADOS, ENQUANTO OS VEÍCULOS CONVENCIONAIS (BÁSICOS) OPERARIAM SOMENTE NAS LINHAS ALIMENTADORAS.
- PARA QUE ESSA TRONCALIZAÇÃO (SE IMPLANTADA) SEJA ATRATIVA PARA OS USUÁRIOS DESSA REGIÃO, PROPÕE-SE QUE TODAS AS LINHAS (ALIMENTADORAS E TRONCAIS) OPEREM COM UMA FREQUÊNCIA HORÁRIA MELHOR DO QUE A PRATICADA PELAS LINHAS ATUAIS.

COMO PODERIAM FICAR AS LINHAS

ALIMENTADORAS

- TERMINAL SANTA CÂNDIDA X GARGANTILHA:
<https://www.mapsdirections.info/pt/tracar-rota-google-maps/viewMap.php?route=470166>
- TERMINAL SANTA CÂNDIDA X RECANTO DOS DOURADOS VIA PARQUE LUCIAMAR:
<https://www.mapsdirections.info/pt/tracar-rota-google-maps/viewMap.php?route=470170>
- TERMINAL SANTA CÂNDIDA X BANANAL:
<https://www.mapsdirections.info/pt/tracar-rota-google-maps/viewMap.php?route=470167>
- TERMINAL SANTA CÂNDIDA X ALPHAVILLE VIA JARDIM MIRIAM:
<https://www.mapsdirections.info/pt/tracar-rota-google-maps/viewMap.php?route=470168>
- TERMINAL SANTA CÂNDIDA X PARQUE DOS ALECRINS VIA PARQUE DOS POMARES:
<https://www.mapsdirections.info/pt/tracar-rota-google-maps/viewMap.php?route=470169>

TRONCAIS

- TERMINAL SANTA CÂNDIDA X TERMINAL CENTRAL VIA TAQUARAL
IDA: <https://www.mapsdirections.info/pt/tracar-rota-google-maps/viewMap.php?route=470082>
VOLTA: <https://www.mapsdirections.info/pt/tracar-rota-google-maps/viewMap.php?route=470083>

TIPO DE VEÍCULO QUE PODERIA OPERAR EM CADA LINHA

ALIMENTADORAS	TIPO DE VEÍCULO
TERMINAL SANTA CÂNDIDA X GARGANTILHA	RURAL
TERMINAL SANTA CÂNDIDA X RECANTO DOS DOURADOS VIA PARQUE LUCIAMAR	RURAL
TERMINAL SANTA CÂNDIDA X BANANAL	MICRO-ÔNIBUS
TERMINAL SANTA CÂNDIDA X ALPHAVILLE VIA JARDIM MIRIAM	CONVENCIONAL
TERMINAL SANTA CÂNDIDA X PARQUE DOS ALECRINS VIA PARQUE DOS POMARES	CONVENCIONAL
TRONCAIS	TIPO DE VEÍCULO
TERMINAL SANTA CÂNDIDA X TERMINAL CENTRAL VIA TAQUARAL	PADRON OU ARTICULADO

CONSIDERAÇÕES FINAIS

PEÇO À TODA A EQUIPE DA EMDEC E DA SETRANSP QUE NÃO REJEITEM ESSA PROPOSTA, POIS APÓS ANALISAR AS TABELAS HORÁRIAS DAS LINHAS DA REGIÃO DO ALPHAVILLE, CONSTATEI QUE, COM EXCEÇÃO DA 353, AS DEMAIS LINHAS TEM UMA OPERAÇÃO PRECÁRIA. ENQUANTO A 353 TEM UM ÔNIBUS PASSANDO A CADA 6 MINUTOS NO PICO, AS LINHAS 350, 352, 356 E 358 OPERAM, RESPECTIVAMENTE, COM INTERVALOS DE 40, 120, 60 E 40 MINUTOS.

A IDEIA, COM A IMPLANTAÇÃO DESTA TRONCALIZAÇÃO, É QUE TODA A POPULAÇÃO DESSA REGIÃO SEJA BENEFICIADA COM UMA LINHA QUE OPERE COM BOA FREQUÊNCIA HORÁRIA, E NÃO SÓ OS USUÁRIOS DA LINHA 353 (QUE ATENDE AO ALPHAVILLE). FORA QUE, SE ESSE TERMINAL FOSSE CONSTRUÍDO, A POPULAÇÃO LOCAL PASSARIA A CONTAR COM UMA INFRAESTRUTURA DE TRANSBORDO MAIS ADEQUADA DO QUE A ESTAÇÃO CIDADE JUDICIÁRIA.

ISSO SEM CONTAR QUE, O SECCIONAMENTO DAS LINHAS 350, 352, 356 E 358 NESSE NOVO TERMINAL PODERIA PROPORCIONAR UMA REDUÇÃO NO TEMPO DE CICLO, E CONSEQUENTEMENTE, NO TEMPO DE INTERVALO ENTRE AS PARTIDAS (O QUE PODERIA CONTRIBUIR PARA REDUZIR AS RECLAMAÇÕES DOS USUÁRIOS).

POR FIM, CASO ESSA TRONCALIZAÇÃO FOSSE REALMENTE IMPLANTADA, QUERIA SUGERIR QUE A ATUAL LINHA 352 TIVESSE SEU ÚNICO VEÍCULO CONVENCIONAL (BÁSICO) TROCADO POR DOIS MICRO-ÔNIBUS, COM O OBJETIVO DE MELHORAR A FREQUÊNCIA HORÁRIA DELA, E AO MESMO TEMPO, UMA FROTA ADEQUADA À SUA ATUAL DEMANDA. SUPONDO QUE, CASO VIRASSE ALIMENTADORA, O TEMPO DE CICLO E DE INTERVALO DA 352 CAÍSSE PELA METADE (DE 120 PARA 60 MINUTOS), A SUBSTITUIÇÃO DE SEU ÚNICO VEÍCULO CONVENCIONAL (BÁSICO) POR DOIS MICRO-ÔNIBUS TRARIA UMA REDUÇÃO AINDA MAIOR NO INTERVALO (DE 60 PARA 30 MINUTOS), O QUE JÁ SERIA UMA MELHORA EM RELAÇÃO AO CENÁRIO ATUAL.